

新闻稿

Jun 28, 2021 | 编号: 293681

树立安全新标杆 沃尔沃汽车下一代纯电车型将标配激光雷达和自动驾驶运算平台

【6月28日 哥德堡】沃尔沃汽车宣布，其下一代纯电旗舰车型将标配激光雷达和自动驾驶运算平台，树立行业安全新标杆。

沃尔沃下一代XC90纯电版将于2022年亮相，届时，包括Luminar 激光雷达技术在内的最先进的传感器，以及英伟达全新DRIVE Orin™ SoC自动驾驶芯片都将成为该款新车的标准配置。沃尔沃还将通过Zenseact 和 Luminar，将软件与最先进的硬件相融合，推出行业领先的下一代防碰撞技术，从而减少重大伤亡事故，持续降低碰撞事故发生率。

“沃尔沃汽车始终保持着安全领域领导者的地位，而现在我们将重新定义汽车安全的新高度” 沃尔沃汽车集团总裁兼首席执行官 汉肯·塞缪尔森表示，“在新的硬件标配后，我们可以通过远程升级不断升级安全功能，并引入先进的自动驾驶运算平台，进一步强化沃尔沃在汽车安全方面的领先地位。”

沃尔沃将通过持续远程升级更新安全系统方案，加速实现汽车减少碰撞事故发生的目标。而这些新技术也将针对性地解决当下大部分造成严重伤亡的交通事故。

“我们致力于提供更安全的汽车，长期目标是实现零碰撞以及避免汽车碰撞事故的发生。” 沃尔沃汽车集团首席技术官贺瑞安说，“随着我们的安全技术通过远程在线持续升级，我们预计汽车碰撞事故将越来越少。”

该安全技术引入后将逐步完备，甚至在危急情况下，能够协助驾驶员在面对紧急情况下进行更有效处理，并有望随着时间的推移而成熟，变得更加强大。不同于前几代技术很大程度上依赖于警告驾驶员潜在的直接威胁，新一代的安全技术将更多地根据现实需要进行介入以防止碰撞。

除了传感器套件和人工智能外，沃尔沃汽车即将推出的旗舰车型还将配备冗余系统，包括转向和制动等关键功能，在确保硬件安全的同时，也为无人监督的自动驾驶做好准备。

这些冗余系统将和激光雷达及其他计算程序和软件一起实现沃尔沃自动驾驶功能“Highway Pilot”的有效运行。“Highway Pilot”是由沃尔沃汽车与负责汽车自动化软件的子公司Zenseact 共同研发而成，在通过安全验证后，Highway Pilot 将在个别区域及条件允许的情况下为用户投入使用。

今年年初，沃尔沃汽车宣布将采用 NVIDIA 技术来统筹沃尔沃未来车型的自动驾驶运算平台。基于 NVIDIA 技术驱动的核心电脑和自动驾驶运算平台，在为车辆提供视觉和激光雷达数据处理所需的计算能力同时，也将在远程升级支持下，使汽车变得更安全、更个人化、更可持续。

新一代安全技术充分体现了沃尔沃汽车致力于联合 Luminar、NVIDIA 和 Zenseact 等技术领先者为用户提供更好、更安全的汽车产品的不懈追求，这些技术储备也使得沃尔沃汽车在行业电气化转型中快速发展。

6月30日，沃尔沃汽车将在Tech Moment发布会公布更多其未来技术路线的具体信息，敬请期待！

关键词:

Autonomous Drive, Press Releases, XC90

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).