

新闻稿

Jun 30, 2021 | 编号: 293687

沃尔沃汽车未来产品将搭载自研集成式车载系统 VolvoCars.OS

【2021年6月30日】随着未来汽车的吸引力将越来越被软件驱动的功能所定义，沃尔沃汽车将进一步打造软件自研能力。

沃尔沃下一代纯电车型，包括首款基于全新纯电动技术开发的纯电 SUV，沃尔沃汽车未来产品将搭载自研集成式车载系统——“VolvoCars.OS”，以实现更快速更灵活的功能开发与升级，并在其整个生命周期内享受更多在线远程升级(OTA)，让沃尔沃汽车能够与时俱进。

VolvoCars.OS将成为沃尔沃电动汽车产品的系统总名称，该系统将整合公司在汽车端和云端的多种系统，实现统一和连贯的软件操作环境。其覆盖的操作系统包括Android Automotive OS、QNX、AUTOSAR和Linux。

在用户授权的前提下，VolvoCars.OS允许开发人员通过多种应用程序接口(API)，例如此前宣布的具备扩展功能的API接口，来访问车载传感器数据、用户界面和云数据。这将使开发人员能够为沃尔沃汽车打造全新的服务和应用程序。

“通过自主开发的软件系统，我们可以提高开发速度，并比现在更快地改进产品。”沃尔沃汽车集团首席技术官贺瑞安(Henrik Green)表示，“与智能手机或计算机一样，全新的功能和应用程序都可以通过在线远程升级(OTA)实现推送和升级，让用户的沃尔沃汽车与时俱进，并提供更愉悦的出行体验。”

为真正发挥自主开发的优势，沃尔沃汽车还在其纯电汽车内部搭载中央计算平台，实现算力的集中，大幅降低系统的复杂度。强大的车载中央计算平台能够运行越来越多的自研软件，而无需为每一项功能和系统配备独立的电子控制单元。

由三台主计算机组成的中央计算平台将被率先应用在2022年上市的沃尔沃下一代车型上，这三台主计算机将分别负责视觉处理与人工智能、通用计算和车载信息娱乐系统。

算力的集中还将使沃尔沃汽车能够逐步实现软硬件的分离，这意味着公司可以更频繁地引入硬件，使沃尔沃车型可以配备更新的硬件，加速更新迭代。

沃尔沃汽车将与领先的技术公司合作，逐渐向全栈式自主研发和中央计算平台转型。我们的合作伙伴包括AI计算平台引领者英伟达，以及共同打造车载信息娱乐系统的谷歌。

“我们有一个深思熟虑的战略，就是与各个领域真正的技术领导者合作。”贺瑞安(Henrik Green)表示，“例如谷歌是用户体验和服务方面的真正领导者；而英伟达让我们能够使用最先进、最快速的计算技术。开放合作，将远胜于企业单打独斗。”

沃尔沃汽车与技术领先者的成功合作，将提供出色的用户体验，这也促使沃尔沃决定将其自研的VolvoCars.OS通过开放式API接口向第三方开放。

*注释：本新闻材料中的描述和事实与沃尔沃汽车集团全球产品序列相关。所述特性可能为选配。车辆规格各国均有不同，并有可能随时更改，恕不另行通知。

关键词：

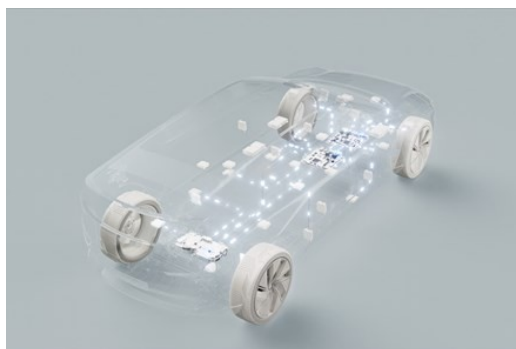
Technology, Press Releases, XC40 Recharge, 2021

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).