

新闻稿

Jun 30, 2021 | 编号: 293688

沃尔沃下一代纯电车型将专注于续航里程与快速充电的提升

【2021年6月30日 哥德堡】沃尔沃汽车正在加速转型成为纯电豪华车企，并将致力于建立更靠近本土市场的电池技术开发和生产体系，目的是根据用户的需求研发未来电池，以实现更长的续航里程和更快的充电速度。

为实现这一目标，沃尔沃汽车将采用更先进的锂电池技术，并将其应用在即将问世的第二代电动汽车产品上。首款车型将是基于全新纯电技术开发的纯电SUV车型。

预计到2025年，沃尔沃汽车将推出旗下第三代电动汽车产品。为进一步提升续航里程，沃尔沃汽车将采用蜂窝结构的电池组结构，以兼顾整车刚度及效率的全面提升。

近期，沃尔沃汽车计划与世界领先的瑞典电池公司Northvolt合作，将其电池产品的能量密度在当今市场同类产品标准上再提高50%。在未来十年间，沃尔沃产品搭载的电池能量密度预计将突破1000 Wh/L的里程碑，并实现1000公里的实际续航里程。而随着电池技术、软件与快充技术的不断改进，预计到这个十年中期，充电时间将缩短至近一半。

“我们希望为驾驶沃尔沃纯电动汽车的用户持续带来更多优势”，沃尔沃汽车集团首席技术官贺瑞安(Henrik Green)说，“通过电池组设计与集成的简化，可以在减轻重量，大幅增加车内空间的同时，显著优化电池容量、续航里程和充电时间。”

在加速转型为纯电豪华车企之际，沃尔沃汽车对可持续发展的重视程度也与日俱增。未来十年，沃尔沃汽车在不断提高电池能量的同时，还将持续致力于降低碳排放量。

根据计划，沃尔沃汽车与Northvolt合作研发的电池产品将采用100%可再生能源进行生产；与此同时，沃尔沃汽车也在与其他电池供应商合作，力争于2025年前达到相同的目标。

在进一步降低电池碳排放方面，沃尔沃汽车也明确提出了相应的战略举措，即对电池中有价值的材料进行充分再利用，尽可能实现电池的再制造或重复利用；同时，沃尔沃汽车也在研究储能等有潜力的方案，以赋予电池第二次生命。

为实现关键材料的可循环再利用，由沃尔沃汽车所授权的回收厂商将尽可能对寿命到期的电池进行回收。另外，沃尔沃汽车还计划与Northvolt建立合作伙伴关系，并使用其已建成的电池回收业务体系来实现循环利用。

与此同时，为确保电池产品生产过程中的商业道德和可持续性，沃尔沃汽车也将持续密切关注电池产品的采购工作，包括更广泛地使用区块链技术进行可视化追踪。通过与合作伙伴及供应商更密切的合作，沃尔沃汽车将进一步强化其负责任的供应链承诺。

基于沃尔沃即将推出的新款SUV上应用的双向充电功能，用户可以将汽车电池中的富余电量转移回电网。这意味着，沃尔沃电动汽车车主可以在电价及碳排放达到日常峰值时为电网供电，而在相反的时间段内，则可通过电网为汽车充电。

“我们希望为用户提供可持续的纯电动汽车，让他们的生活更轻松、更愉快。”贺瑞安(Henrik Green)表示，“通过智能创新以及与主要合作伙伴的合作，我们能够为用户带来更长的续航里程、更快的充电速度和更低的充电成本，从而进一步推动电动出行的普及。”

沃尔沃汽车的电气化路线图将坚定地聚焦于一体化方案，包括与战略合作伙伴进行电池、电机和相关软件的内部设计、开发和生产，促进整个电池供应链的协同发展和效率提升。

本月初，沃尔沃汽车集团宣布与Northvolt合作研发并生产可持续的电池产品。该电池将为沃尔沃下一代纯电动汽车和极星汽车 (Polestar) 提供动力，满足未来电池需求的快速增长。同时，与Northvolt的合作将有助于沃尔沃汽车实现在2030年前成为豪华纯电市场引领者，以及其仅销售纯电产品的目标。与技术领导者强强联合，是沃尔沃汽车加强自研能力，引领可持续发展的重要一步。

*注释：本新闻材料中的描述和事实与沃尔沃汽车集团全球产品序列相关。所述特性可能为选配。车辆规格各国均有不同，并有可能随时更改，恕不另行通知。

关键词：

Technology, Press Releases, XC40 Recharge, 2021

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).