

新闻稿

Jul 19, 2021 | 编号: 293701

开启电动安全新世界 沃尔沃XC40 纯电版坐实最强“路上潜艇”名号

【2021年7月19日 上海】为了让用户进一步感知沃尔沃的安全技术，继叠叠乐之后，最近沃尔沃汽车旗下首款纯电动车型沃尔沃XC40 纯电版又完成了一项大胆挑战，成功通过各项试验，坐实了最强“路上潜艇”名号！这次新能源汽车市场前所未有的涉水实验，展现出沃尔沃品牌在电气化领域依然领先的安全实力。

无惧涉水，电池加倍安全

本次挑战中，沃尔沃XC40 纯电版在涉水深度上，经历了1.7米整车浸没测试之后依然可以驾驶。而在涉水时间上，关键零部件电池的国标要求是浸泡30分钟不进水，但是沃尔沃XC40 纯电版浸泡12个小时以后电池依旧没有进水，可以说是安全加倍。

此外，在后续车辆拆解实验过程中发现，沃尔沃XC40 纯电版每一个零部件无论是在用料还是做工细节上的把控上都是顶级的。比如除电池上下盖之间的密封设计之外，电池与车身连接的高、低压接插件也都具有密封设计，确保电池泡水的时候水不会从接插件的安装位置进去。

从涉水挑战中能看到，沃尔沃新款XC40 纯电版电池包在防尘防水上的优势。其电池封装达到了IP67标准，具有超高等级的防尘防水性能，这也是其浸泡12个小时以后，电池依旧没有进水的原因。

笼式高强度铝架，全方位保护电池安全

沃尔沃XC40纯电版整个电池包都铺设在车身底部，由强度非常高的铝框架组安全笼保护，并依靠Sill member横向加强铝杆，保证了电池框架在发生侧面碰撞时不会产生形变。此外，得益于SPOC楔形结构的设计，车辆两侧防火墙边缘配备了实心铝块，能够减少车辆发生碰撞后轮胎和其他部件侵入乘员舱的风险。

此外，相比于其燃油版车型，沃尔沃XC40 纯电版还重新设计了溃缩区，并增加下部防撞梁，可有效保护乘员舱和电池组免受侵入，为驾乘者提供更安全的防护并减少碰撞对电池的影响。而更厉害的是，沃尔沃XC40 纯电版为电池包系统打造了一个防撞安全区，避免因外力碰撞引起电池损坏，确保没有带电危险。

全方位实时监测电压和温度，避免电池热失控

在电池软件系统管理上，沃尔沃XC40 纯电版也做了很多工作来保证电池安全。比如由控制模块BECM、电流、电压、温度传感器组成的电池管理系统，能够实时监测每个模组电压和温度节点，可以对电芯单体进行监控，确保每个电芯模组一致性，防止电池发生热失控。

开启电动安全新世界，沃尔沃的底色仍是安全

冰冻三尺非一日之寒，沃尔沃XC40 纯电版之所以能够有如此出色的产品力，得益于沃尔沃汽车在电气化领域的不断积累。自2013年提出电气化三步走战略以来，沃尔沃汽车已经建立了完善的电气化产品体系，并且旗下两款90系车型已实现全系电气化。

如今汽车行业正在进行一场大变革，电动化、智能化成为了未来汽车的大方向。沃尔沃汽车将持续践行可持续发展的品牌理念，为中国消费者带来更安全、健康、环保的产品和独特的北欧豪华体验，乘破竹之势，迈新高之步，继续驰骋豪华品牌市场。

关键词:

Safety, Press Releases, XC40 Recharge

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).