

## 新闻稿

Jan 17, 2022 | 编号: 293807

# 加满电 加速跑 沃尔沃汽车两款T8车型升级上市, 启动新年电气化冲刺

【2022年1月17日】新年伊始,“北欧绅士”率先抛出了“王炸”,秀出“更快”、“更强”的一面。今日,沃尔沃汽车旗下新款XC60 T8、S90 T8插电式混合动力迎来了“长续航版”,其中,新款XC60 T8三款车型配置建议零售价为52.79万元-60.39万元,S90 T8两款车型配置建议零售价为49.99万元-61.39万元。新车以大幅度提升的加速性能和强大的纯电续航,实现爆发力与耐力的双重进化,开启了2022沃尔沃汽车的电气化冲刺。

### 靠技术“混”出新高度,起步超车快人一步

无论是赛车场上展现运动之美的激情竞技,还是生活中享受酣畅快感的起步和超车,爆发力才是王道。两款T8“长续航版”对电池容量和电机系统进行了全面升级,电机功率增至107 kW,电机扭矩增至309N·m,配合涡轮增压2.0T发动机,可输出总计335 kW的最大功率和709 N·m的最大扭矩。如此狂暴的动力输出让沃尔沃新款XC60 T8、沃尔沃S90 T8的零百加速分别提升至5.0秒和4.9秒,均为同级领先。起跑和加速中爆发力大幅提升,轻点油门即可将其他车辆甩在身后,一脚地板油,肾上腺素更是直接拉满。

加速快,提速要更猛。得益于功率的增加与电池容量扩充至18.8 kWh,两款T8“长续航版”的扭矩大幅提升,解决了中低速区间动力迟迟上不来的问题,响应更快,提速更猛,无论是低转速起步、爬坡,还是高转速超车都游刃有余。得天独厚的前油后电四驱结构,让前后轮可精准独立控制,电机和电池的革命性升级也让后轮的爆发力大幅提升,越野极限和脱困能力进一步加强。

不仅如此,纯电驱动下还可开启“单踏板”模式,松开油门即可轻松刹停,再也不用“一脚油门一脚刹车”,特别是上下班堵车、山路驾驶等情况时,可以大大减轻驾驶疲劳,秒变平稳从容的“老司机”。

### 凭实力供应“爆棚”能量,电力满格跑得更远

要想生活不设限,通勤、远行全覆盖,强大的续航耐力不可或缺。两款T8“长续航版”可称得上是名副其实的“耐力型”选手,而且还是“不伤钱包”的那种。随着电池容量的提升,沃尔沃新款XC60 T8、沃尔沃S90 T8大幅增加了纯电模式下的续航里程,分别升级至64km和75km,跑得更远,同时也让高速行驶时发动机的介入更少,带来更接近纯电动车的驾驶感受,即便开到120km/h,也依然能享受高标准的平顺性和静音水平。

日常出行,T8“长续航版”完全可以当作纯电车型使用,以通勤距离均值为9.3km的北上广深一线城市为例,即使只用纯电模式上下班,也只需要3天一充,用车成本极大压缩;偶尔长途出游,则自由转换为可随时补能的混动车型,免除里程焦虑,尽可自在游玩四方。

省着开,不如开着省,升级后的T8“长续航版”又有了新的节能妙招。更大的电池容量,可以回收存储更多动能,不浪费任何一点能量。而电机功率的增加,会帮助发动机始终保持在最佳效率区间,油耗更低。

加满电,加速跑。两款T8“长续航版”以大幅提升的加速能力和续航表现,为用户提供强悍性能的同时,兼顾拓宽生活半径的更长续航里程,“入手真香”就在眼前!

## 关键词:

Events/Activities, Press Releases, S90, XC60

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

## 媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人  
prchina@volvocars.com

## 相关图像



[更多 >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).