

## 新闻稿

May 05, 2022 | 编号: 298935

# 加电升级 悦享尊崇 沃尔沃新款XC90 T8车型升级上市

【2022年3月23日】沃尔沃汽车旗下旗舰车型沃尔沃新款XC90 T8车型迎来了全新升级，新车建议零售价为89.49万元。新车搭载全新的动力电池和后轴电机驱动系统，给新车带来了更长的纯电行驶里程和更优质的纯电驾驶体验，为有内涵、有责任感的专业成就人士带来更具品味的优质用车感受。

### 加满电力，畅享绿色出行

成功者始终在从容前行，唯有不断突破自我，才能永远走在时代的前端。沃尔沃新款XC90 T8就是助力“突破自我”的好助手。随着全新动力电池的加持，沃尔沃新款XC90 T8电池容量升级到18.8kWh，纯电续航里程提升至59km。对于日常城市通勤，沃尔沃新款XC90 T8基本能够以纯电模式使用。以通勤距离均值为9.3km的北上广深一线城市为例，即使只用纯电模式上下班，也只需要3天一充，用车成本极大压缩；偶尔长途出游，则自由转换为可随时补能的混动车型，免除里程焦虑，尽可自在游玩四方。

值得一提的是，沃尔沃新款XC90 T8凭借电机的介入，动力响应更为迅捷，助力每一次流畅平顺的起步，带来更接近纯电车的驾驶感受，打造都市穿行间顿挫零感知，驾乘舒适性全方位提升。同时，纯电模式下允许的深踩油门时车速更高，高速工况下发动机介入更晚，车舱的NVH水平得以大幅优化，畅意的动力表现令驾乘者倍感平稳和静谧，行驶质感更佳。

### 卓越动力，悦享纯粹自由

得益于电池容量的提升以及后轴电机驱动系统的焕新，沃尔沃新款XC90 T8的动力数据得到了全面提升，电机功率增至107 kW，电机扭矩增至309N·m，配合2.0T涡轮增压发动机，综合最大功率为335 kW，综合峰值扭矩为709 N·m。亮眼的动力数据也为沃尔沃新款XC90 T8赋予5.5秒零百加速。起步时轻点油门即可将其他车辆甩在身后，一脚地板油，肾上腺素更是直接拉满。

后桥电机扭矩的大幅提升，解决了涡轮增压发动机中低速区间动力迟滞的问题，动力响应更快，提速更猛，无论是低转速起步、爬坡，还是高转速超车都游刃有余。得天独厚的前油后电四驱结构，电机和电池的革命性升级也让后轮的爆发力大幅提升，越野极限和脱困能力进一步加强。

不仅如此，在纯电驱动下沃尔沃新款XC90 T8还可开启“单踏板”模式，踩下油门即可加速，松开油门即可轻松刹停。在上下班堵车、山路驾驶等情况时，可以大大减轻驾驶疲劳，秒变平稳从容的“老司机”。同时，配合能量回收系统，将动能转化为电能存储起来。这样汽车即达到了减速效果，同时又回收了能量，提高了汽车的续航能力。

加电升级 悦享尊崇。沃尔沃新款XC90 T8以全新动力电池、焕新的后轴电机驱动系统，为用户提供强悍性能的同时，兼顾拓宽生活半径的更长续航里程。让用户全心去阅览更多人生经历，拥抱世间精彩。

## 关键词:

Product News, Press Releases, XC90, 2022

## 媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人  
prchina@volvocars.com

## 相关图像



[更多 >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).