

新闻稿

Nov 09, 2022 | 编号: 307969

再次定义汽车安全 全新纯电旗舰SUV沃尔沃EX90全球首秀

北京时间11月9日22时(斯德哥尔摩当地时间11月9日15时), 沃尔沃汽车全新纯电旗舰SUV——沃尔沃EX90于瑞典首都斯德哥尔摩正式发布。

作为一款纯电旗舰级SUV, 沃尔沃EX90基于全新原生纯电平台打造, 采用业界先进的中央电子电气架构。通过全新中央计算平台和整车SOA软件架构, 沃尔沃EX90车型上的功能可以实现充分融合且快速迭代, 并通过自主学习和整车级OTA在线升级, 持续为用户打造一个更加个性化, 更加智能, 更加美好的出行体验。

搭载了诸多创新安全功能的沃尔沃EX90树立了沃尔沃汽车纯电时代的安全新标杆, 也彰显了沃尔沃汽车朝着“零碰撞”愿景不断迈进的决心。

远离外部危险 行业领先的激光雷达

只有避免碰撞, 才能最有效地减少碰撞带来的危险, 这也是为何沃尔沃一直致力于“零碰撞”愿景实现的原因。

沃尔沃EX90上搭载了Luminar研发的激光雷达技术, 综合性能在当前市场同类产品位居前列。它能够感知远至前方 120 米处静止的黑色轮胎或是250 米处的行人。即便是在夜晚的高速公路, 沃尔沃EX90上的激光雷达都能够准确感知一定范围内的物体。250米的探测距离意味着哪怕以时速高达120公里的速度行驶在高速公路上, 也有长达7.5秒的时间来采取行动避免碰撞。

除了搭载了行业天花板级别的激光雷达, 沃尔沃EX90上搭载的NVIDIA DRIVE Orin提供了高达 254 TOPS(每秒万亿次操作)的计算能力, 让自动驾驶系统能够应对各种场景。

减少内部隐患 防止分心的智能座舱

对于驾驶来说, 更多的信息, 就意味着更多的干扰。秉承斯堪的纳维亚设计哲学的沃尔沃EX90, 在人机交互上也追求化繁为简, 让用户能够专注于驾驶, 不因分心而导致安全事故。

沃尔沃EX90的座舱内搭载了两块屏幕, 其中方向盘后的小屏幕负责驾驶信息的呈现; 14.5英寸中控大屏则展现更为丰富的内容以及车辆设置控制界面。两块屏幕协同配合, 旨在为用户在合适的时间、合适的地点提供合适的信息。

为了尽可能避免因为驾驶员分心而导致的安全事故, 沃尔沃EX90率先在行业内搭载了具备车内双摄像头的DUS驾驶员感知系统。该系统由1个电容式方向盘和2个摄像头组成, 可以获取驾驶员状态信息并与智能驾驶算法相融合。当检测到驾驶员的注意力不再集中在驾驶上时, 系统先略微提醒, 若驾驶员没有采取任何措施再逐步加强。当检测到特殊的情况, 比如驾驶者在驾驶时进入睡眠状态或突发疾病, 系统会通过降低车速、保持车道甚至刹停车辆来让车辆远离险境, 并呼叫帮助。

纯电时代, 沃尔沃汽车除了在安全方面做到极致, 还展现了其在设计方面的造诣以及可持续方面的努力。作为一台大型SUV, 沃尔沃EX90的风阻系数仅为0.29, 在获得更好的视觉体验的同时, 更减少了能源的消耗。沃尔沃EX90全车15%的钢、25%的铝和15%的塑料采用了可循环材料。内饰方面也大量采用了天然、可追溯来源的环保材料。

在成为安全领导者的征途上, 沃尔沃汽车在近100年的品牌历史中不断设定新标准, 开创新技术。沃尔沃EX90的亮相, 不仅重新定义了沃尔沃汽车纯电时代的安全标杆, 还预示着一个属于沃尔沃的全新时代的开启。

关键词:

Product News, Press Releases, EX90

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).