

## 新闻稿

Mar 01, 2023 | 编号: 310241

# 超越挑战，沃尔沃XC90系列荣获 IIHS 2023年度顶级安全之选+

近日，北欧豪华旗舰SUV沃尔沃XC90及XC90 T8车型荣获美国高速公路安全保险协会 (IIHS) 颁发的2023年度顶级安全之选+ (简称: TSP+) 大奖，其也成为IIHS在更新了全新的碰撞测试标准后荣获TSP+大奖的首批车型。

### 超越严苛标准

IIHS是由汽车保险公司资助的非盈利性第三方机构。IIHS组织的撞击测试受测车辆均来自市售车型，而非由车厂提供，且分级也更为严苛，其每年发布的顶级安全之选+资格被认为是兼具透明性和专业性的安全测试权威。

对任何车型而言，获得IIHS的顶级安全之选+资格都不是一件易事。其必须在6项碰撞评估中获得Good (良好) 的评价，包括驾驶员侧小重叠正面碰撞、乘客侧小重叠正面碰撞、中度重叠正面碰撞、侧面碰撞、车顶强度以及头枕测试。同时，车-车和车-人前部碰撞预防系统还需要获得Advance (高级) 或Superior (优异) 等级，所有车型标配的前大灯获得Acceptable (一般) 或Good (良好) 等级。

IIHS还一直重视安全标准的与时俱进。以23年度评选为例，其采用了2022年8月6日新推出的更加严格的侧面碰撞测试。新侧面碰撞测试标准将使用重达4,200磅 (约1,905公斤) 的冲击屏障，相较于此前的3,300磅 (约1,497公斤) 重了900磅 (约408公斤)；最终撞击的时速也从50km/h提高到了60km/h，使用新的撞击方法将比旧方法在撞击时多产生了82%的能量冲击。IIHS相信，这一改变能更好的模拟当下越来越重的新车，以及更精确的模拟实际撞击事故。

由于更严格的新标准，相较于2022年度65款车型获得顶级安全之选+资格，2023年度仅有28款车型荣获这一资格，其中就包括了沃尔沃XC90及XC90 T8车型。

### 定义安全标杆

沃尔沃XC90并不是首次获得IIHS的认可。早在2015年，沃尔沃XC90系列就已获得顶级安全之选+大奖，并在此后成为这一奖项的常客。在IIHS耐撞性测试的每一个细项，包括小重叠、中度重叠、侧面、车顶强度、头枕和座椅等各方面，沃尔沃XC90都取得了高分。并且由于所有的沃尔沃新车都配备了标准的City Safety城市安全系统，因此也被认为在预防正面碰撞方面表现出色。

除IIHS的顶级安全之选+大奖外，沃尔沃XC90系列还会获得欧洲新车安全评鉴协会 (Euro NCAP) 的最高五星评级和Best in Class- Large off-road分类第一等全球多项安全大奖。沃尔沃汽车安全中心负责人Åsa Haglund表示：“沃尔沃XC90的多年性能表现证明，它是道路上最安全的车辆之一。”

作为北欧豪华旗舰SUV，沃尔沃XC90系列通过打造极致的被动安全、主动安全以及智能驾驶辅助功能，实现无死角的安全标杆。在被动安全方面，沃尔沃XC90系列使用超高强度的硼钢车身架构，以极高的刚性与抗扭曲性，实现常规钢材3-4倍的承压能力，并全系标配7个安全气囊；在主动安全方面，全系标配的City Safety城市安全系统能够全天候的有效减轻或避免正面碰撞风险；在智能驾驶辅助方面，XC90整合了随心驾驶、路况适应调整、泊车辅助、风险干预等各种场景，打造多层次的安全保护。

同时，沃尔沃XC90的极致之处并不止于安全。凭借独特的斯堪的纳维亚设计气韵、领先的科技和人机交互、澎湃的动力和驾控表现，沃尔沃XC90完美演绎沃尔沃汽车“安全即豪华、健康即豪华、环保即豪华”的独特豪华观。

## 关键词:

Regulatory Notices, Press Releases

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

## 媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人  
prchina@volvocars.com

## 相关图像



[更多 >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).