

Communiqués

Dec 19, 2003 | ID: 1790

Le design de la nouvelle familiale Volvo inspire le dynamisme

Pour diffusion immédiate

Les concepteurs de la Volvo V50 2005 ont souhaité créer un véhicule qu'on pourrait qualifier de sportif et jeune à la fois, malgré son côté pratique évident.

Henrik Otto, responsable du design chez Volvo Car Corporation, est convaincu que son équipe a réussi.

Les lignes sportives de la nouvelle familiale 5 portes, son design bien pensé et son habitacle modulable créent un heureux mariage entre un véhicule sport et une familiale.

Selon M. Otto, « l'approche du design qui a présidé à la création de la V50 est la même que pour chacun de nos nouveaux modèles. Cette nouvelle familiale est une authentique Volvo mais, en même temps, elle a un profil bien particulier - et possède des caractéristiques héritées de classiques comme la Volvo 1800S ou du modèle précédent, à savoir la V40. »

L'arrière de la V50 est plus arrondi que celui de la V70, aux lignes très prononcées. La combinaison du toit aux lignes arrondies et du hayon très droit demeure caractéristique d'une familiale, mais l'allure sportive est renforcée par un avant profilé, un capot court et une cabine semi-avancée.

Parce que la voie est plus large et l'empattement, plus long, les roues sont beaucoup plus près de chaque coin du véhicule. Cela contribue à l'allure sportive de la V50, ainsi qu'à sa tenue de route. Grâce à l'empattement plus long, on a pu installer des portières arrière plus larges.

La Volvo V50 est plus longue de 46 mm que sa petite soeur, la berline quatre portes S40. Cela a permis d'allonger la section en arrière des roues arrière et d'augmenter ainsi l'espace pour les bagages.

Selon M. Otto, « le compartiment à bagages n'est pas seulement spacieux; il est également pratique et facile à charger, grâce aux vitres latérales verticales et au plancher totalement plat. »

Le capot a la forme classique en V, tandis que les lignes de la carrosserie (les fameuses ailes Volvo) sont inspirées des précédents modèles Volvo. Les feux arrière sont très caractéristiques d'une Volvo 5 portes.

Dans l'habitacle, une console centrale «flottante» ultramince, unique en son genre, relie élégamment la console de tunnel au tableau de bord, créant une sensation d'espace. Ce design entièrement nouveau dans le monde de l'automobile a été créé pour la Volvo VCC (voiture concept polyvalente), puis mis en production pour les V50 et S40.

Les commandes qui équipent la console centrale sont à la fois ergonomiques et fonctionnelles. La plupart ont d'ailleurs plusieurs fonctions, logiques et faciles à activer. La partie supérieure sert à faire fonctionner le système audio, tandis que la partie inférieure contrôle le système de chauffage/climatisation.

La Volvo V50 est plus courte de 2 mm que la V40 (modèle précédent) mais toutes ses autres dimensions sont supérieures.

L'habitacle peut être aménagé avec la même polyvalence que celui de la Volvo V70. Les sièges arrière se rabattent en deux sections et les dossiers se replient. On peut également placer le siège du passager avant à plat. Une fois les sièges rabattus, le plancher est parfaitement plat.

- 30 -

Renseignements :

Doug Mephram
1 877 975-1572 (bureau)
(416) 727-4543 (cellulaire)
doug.mephram@bellnet.ca

Mots clés:

V50, Press Releases, 2005, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).