

Communiqués

Feb 29, 2004 | ID: 1865

Votre voiture concept Volvo - une carrosserie audacieuse, mais néanmoins élégante

Pour diffusion le 2 mars 2004

Votre voiture concept Volvo – une carrosserie audacieuse, mais néanmoins élégante

Anna Rosen, conceptrice du design extérieur de Votre voiture concept (YCC) pour Volvo Car Corporation, a tenté de trouver le juste équilibre entre un véhicule fonctionnel et pratique, d'une part, et sportif et séduisant, d'autre part.

Pour ce faire, Mme Rosèn, qui fait partie de l'équipe de conceptrices de la YCC, a intégré les éléments suivants au véhicule :

- Des vitres avant plus basses et de longues vitres arrière, pour un champ de vision optimal
- Des pare-chocs et des bas de caisse recouverts d'un matériau durable, qui contraste avec le haut de la carrosserie.
- Ailes larges et « passerelle »
- Portières papillon
- Phares profilés et épurés

À propos de la YCC, une des exigences primordiales était la visibilité. Nous souhaitons que le conducteur ait une vision à 360 degrés, de façon à pouvoir stationner et manœuvrer facilement. C'est ce que nous ont permis les vitres avant plus basses et les vitres arrière qui se prolongent presque jusqu'au bout du véhicule.

L'allure générale de la YCC rappelle la Volvo P1800, voiture sport qui offrait à son conducteur un champ de vision avant et arrière optimal.

Les lignes de la « passerelle » de la YCC (élément de carrosserie presque horizontal situé juste en dessous des vitres latérales) donnent au véhicule une allure à la fois robuste et élégante.

Selon Mme Rosèn, « il était important de combiner des lignes pures et esthétiques à une allure robuste. Le design de l'avant évoque la vitesse; la ligne contourne élégamment la roue avant, pour redescendre vers l'arrière. »

La YCC est aussi grosse que la Volvo S60. Il est possible de hausser ou d'abaisser le niveau du véhicule, en route ou à l'arrêt. Son design extérieur crée un équilibre entre l'allure sportive et la robustesse.

Les pare-chocs et les bas de caisse sont faits d'un matériau durable, qui donne au véhicule une allure plus robuste. Le reste de la carrosserie de la YCC est recouvert d'un fini Caméléon, peinture qui change de couleur et donne au véhicule un aspect iridescent et satiné. En fonction de la luminosité, la couleur passe du vert au doré, au bleu ou au jaune.

Maria Ugglä, conceptrice des couleurs et des garnitures : « Nous avons choisi une peinture qui mettait en valeur le plus possible les lignes du véhicule. »

Les phares et les feux arrière sont des éléments importants du design de la YCC. Les phares sont équipés de lentilles thermoplastiques transparentes qui projettent la lumière à partir de rangées de DEL. C'est comme si la lumière provenait d'un bloc de glace – on ne voit ni ampoule, ni diode, juste un faisceau lumineux.

La partie rouge des feux arrière se fond progressivement dans leur partie jaune.

Le feu de freinage surélevé se trouve tout en haut de la lunette arrière. Si le conducteur freine d'un coup, la zone rouge devient plus importante. S'il doit freiner particulièrement fort, la lumière clignote.

Grâce aux portières larges de la YCC, on voit mieux l'habitacle quand elles sont ouvertes, on charge plus facilement des objets sur les sièges arrière, et on accède plus facilement au véhicule.

Les élégantes portières papillon, dont l'amplitude d'ouverture est minimale, étaient parfaites pour la YCC. Lorsqu'elles sont fermées, elles ne vont que jusqu'au bas des éléments de carrosserie qui sont peints, ce qui signifie qu'en position ouverte, elles ne dépassent de l'auto que de 60 cm. C'est moins d'espace que pour la plupart des portières conventionnelles.

Lorsque les portières papillon s'ouvrent vers le haut, le seuil de porte s'ouvre vers le bas. Il n'y a donc pas de seuil de porte à enjamber, et la surface visible est toujours propre.

Autre avantage : le montant du milieu a été déplacé vers l'arrière,

ce qui augmente le champ de vision du conducteur.

L'entretien de la YCC a été simplifié à l'extrême.

Eva-Lisa Andersson, gestionnaire de projet : « Nous voulons que nos automobiles simplifient la vie de leur propriétaire, pas qu'elle la leur complique. »

Les membres des groupes témoins ont confirmé que la plupart des gens n'ouvrent jamais le capot de leur véhicule, sauf pour remettre du liquide lave-glace. C'est pourquoi la YCC n'est pas conventionnelle : elle comprend deux clapets à bille sans couvercle (comme les voitures de course) : l'un sert à mettre de l'essence et l'autre, du liquide lave-glace. Finis, les bouchons ou les systèmes de verrouillage. (La section avant de la carrosserie s'enlève chez le concessionnaire, lors de l'entretien périodique.)

Les employés de Volvo chargés de l'entretien sont les seuls qui peuvent accéder au moteur au moment de l'entretien périodique. Lorsque cet entretien est requis, le système du véhicule avise automatiquement le concessionnaire de votre choix, lequel vous suggère alors une heure de rendez-vous.

###

Mots clés:

YCC, Press Releases, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).