

## Communiqués

Oct 04, 2004 | ID: 2161

# Performance Améliorée Et Style De La Volvo V70 2005

Pour publication immédiate

TORONTO (le 1er septembre 2004) – Performance améliorée, plus de chic, plus de caractéristiques de sécurité et habitacle affiné offrant davantage de choix sont au nombre des modifications apportées à la Volvo V70 de 2005.

### Performance

Profitant des leçons tirées du développement des modèles haute performance S60 R et V70 R, le rendement du moteur le plus fringant de la gamme V70 – la T5 – a été élevé de 10 HP et son couple de 20 Nm. La technologie de la turbocompression utilisée dans les véhicules R a permis d'extirper une puissance de 257 HP et un couple de 350 Nm de ce moteur 5 cylindres de 2,4 litres (remplaçant celui de 2,3 litres).

Le turbocompresseur dont lui a fait cadeau la version R améliore la livraison de couple – environ 87 % du couple maximum étant disponible à partir de 1800 tr/mn, une amélioration par rapport aux 73 % de la version précédente.

Déjà équipé de la distribution variable sur échappement, le nouveau moteur T5 incorpore désormais la distribution variable sur admission pour améliorer la dépollution et la cote de consommation. En conjonction avec la nouvelle boîte manuelle à 6 rapports (elle aussi développée pour les véhicules R), la performance à l'accélération est considérablement meilleure.

Faisant appel à de nouveaux systèmes de commande électronique, la boîte automatique optionnelle à 5 rapports avec Geartronic offerte pour la version T5 assure une communication plus rapide entre le moteur et la boîte et permet une réduction plus immédiate du couple moteur avant le passage des rapports. Les nouveaux systèmes favorisent des passages de vitesse plus brefs et une expérience de conduite plus sportive.

Un accroissement de la performance à l'accélération doit s'accompagner d'une performance évoluée au freinage. À cet effet, la V70 à motricité T5 est équipée de disques de freins avant de plus grand diamètre (316 mm au lieu de 286 mm).

Le système Four-C (concept de châssis à contrôle continu) de seconde génération, autrefois réservé à la S80 haut de gamme et aux modèles R de haute performance, est maintenant offert sur la V70 T5 de 2005.

Le système Four-C adapte de façon active la réaction des amortisseurs en fonction des préférences du conducteur et des conditions routières, fournissant une conduite mieux contrôlée et améliorant la stabilité du véhicule et la sensation de conduite sportive. Le système aide à réduire la tendance du véhicule à s'affaisser, à s'écraser ou à osciller en freinage, en accélération ou en virage, respectivement. Spécialement modifié pour la V70, le système Four-C offre en mode "sport" un réglage plus rigide pour une conduite plus dynamique procurant une meilleure perception de la route.

De plus, grâce aux boutons intégrés à la console centrale, le système permet au conducteur de

modifier l'amortissement de la suspension selon le comportement préféré. Le mode "sport" raffermi les mouvements de la carrosserie pour une réaction plus rapide de la direction. Le mode "confort" adoucit la suspension et le mouvement de la carrosserie par rapport à l'effet obtenu avec un châssis standard. En situation d'urgence, le système Four-C est programmé pour fournir une stabilité optimale.

### **Extérieur**

En harmonie avec un comportement routier évolué, les phares sont maintenant faits de plastique (au lieu du verre) et comportent une nouvelle lentille transparente. En plus de réduire le poids, la lentille en plastique résiste mieux aux écaillures et aide aussi à réduire le risque de blessures aux piétons en cas de collision. Les essuie-phares traditionnels sont remplacés par des lave-phares à haute pression.

Pour permettre de distinguer plus facilement l'identité d'un véhicule Volvo dans l'obscurité, la V70 est dotée de nouveaux feux arrière d'aspect sport à verre transparent, ampoules visibles et nouveau motif d'éclairage.

La V70 reçoit aussi de nouvelles moulures latérales de couleur agencée ainsi qu'une garniture de bas de caisse (seuil, bas de garniture de porte et bas de pare-chocs). À cette garniture s'ajoute un nouveau type de pare-chocs conférant un air encore plus stable. Les nouveaux pare-chocs permettent aussi l'utilisation de moulures cornière remplaçables pour obtenir un effet chrome ou monochromatique personnalisé.

La calandre incorporant le logo Volvo est maintenant plus grande et plus dominante avec son nouveau motif cascade.

Les essuie-glaces incorporent un nouveau type de balai plat. Atténuant le sifflement par rapport aux essuie-glaces traditionnels, ces nouveaux balais exercent davantage de pression sur le pare-brise pour un fonctionnement encore plus efficace.

Aidant aussi à améliorer la visibilité, un nouvel enduit hydrophobe est appliqué sur les rétroviseurs latéraux afin de prévenir l'accumulation d'eau et de saleté. Pour améliorer encore plus la visibilité par mauvais temps, ce même enduit peut être appliqué en option sur les vitres latérales.

À l'appui des modifications extérieures, il existe cinq nouveaux modèles de roues en alliage et deux nouvelles couleurs (bleu Barents et bleu magique).

### **Intérieur**

À l'intérieur de la V70 de 2005, de nouveaux matériaux et de nouvelles caractéristiques aident à souligner un habitacle plus prestigieux. Volvo présente pour la V70 des sièges de nouvelle génération qui ont été repensés pour en améliorer la facilité de réglage et le confort. Le réglage vertical des sièges avant a été accru de 12 mm et il est maintenant plus facile de régler l'angle du siège et la position de l'appuie-reins. Les appuie-têtes avant ont été amincis pour procurer une meilleure visibilité aux occupants de la banquette arrière.

La nouvelle V70 a également été dotée d'une nouvelle console centrale. La structure étant davantage intégrée, cette console est aussi plus rigide grâce à l'emploi de matériaux de plus haute qualité. L'accoudoir entre les sièges avant est nouveau lui aussi, incorporant des plateaux, des porte-gobelets et des compartiments de rangement.

Un nouveau tableau central accueille les occupants des sièges avant par sa présentation amincie et ses nouveaux éléments décoratifs.

Tandis que la variante R inclut une chaîne ambiophonique Dolby Pro-Logic II 5.1 à grand rendement, cette chaîne supérieure est maintenant offerte en option pour tous les autres modèles. Livrant une puissance de 325 watts par l'entremise de 13 haut-parleurs, la chaîne inclut un changeur intégré de 6 CD. Un infragrave de 150 watts peut être ajouté dans la caisse arrière pour une accentuation grave encore plus riche.

Avec ses nouvelles poignées de portes avant et son revêtement en tissu sur les montants A et les pare-soleil, l'habitacle de la V70 de 2005 dégage une impression de grand chic.

Pour ceux et celles qui optent pour le groupe sport, l'ajout de roues en alliage de 17 po et de nouveaux sièges sport conçus pour mieux retenir le corps contribue à affiner le plaisir de la conduite sportive.

Pour les acheteurs de V70 T5, les garnitures de siège incorporent désormais deux types de revêtement, le cuir et T-Tec. Bien que le revêtement tout en cuir demeure une option, la combinaison cuir/T-Tec retient mieux le corps, résiste à l'eau et confère au véhicule un coup d'oeil plus sportif.

**Prix**

La gamme de prix conseillés par le fabricant pour la Volvo V70 de 2005 va de 38 495 \$ pour la version 2.4 à 62 495 \$ pour la V70 R haut de gamme. Vendue par l'entremise de 44 détaillants autorisés dans les principaux marchés du Canada, la Volvo V70 est protégée par une garantie générale de 48 mois/80 000 kilomètres et par le programme standard d'assistance routière Volvo Sur Appel de 48 mois.

**Information :**

Doug Mephram

MacDonald & Co.

1-877-975-1572

doug.mephram@bellnet.ca

Chad Heard

416-540-4229

chadheard@rogers.com

Site Web des médias :

[www.volvocars-pr.ca](http://www.volvocars-pr.ca)

**Mots clés:**

V70 (2007), Press Releases, 2005, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).