

Communiqués

Oct 04, 2004 | ID: 2163

Stabilité améliorée et nouveau coup d'oeil pour la Volvo XC70 2005

Pour publication immédiate

TORONTO (le 1er septembre 2004) – Le robuste véhicule utilitaire original d'Automobiles Volvo du Canada Ltée., la XC70, fait l'objet d'une infusion de modifications pour améliorer la sécurité, la maîtrise et l'aspect du modèle de l'année de fabrication 2005.

Performance

Le système Four-C (concept de châssis à contrôle continu) de seconde génération, autrefois réservé à la S80 haut de gamme et aux modèles R de haute performance, est maintenant offert sur la XC70 de 2005.

Le système Four-C adapte de façon active la réaction des amortisseurs en fonction des préférences du conducteur et des conditions routières, fournissant une conduite mieux contrôlée et améliorant la stabilité du véhicule et la sensation de conduite sportive. Le système aide à réduire la tendance du véhicule à s'affaisser, à s'écraser ou à osciller en freinage, en accélération ou en virage, respectivement. Spécialement modifié pour la XC70, le système Four-C offre en mode "sport" un réglage plus rigide pour une conduite plus dynamique procurant une meilleure perception de la route.

De plus, grâce aux boutons intégrés à la console centrale, le système permet au conducteur de modifier l'amortissement de la suspension selon le comportement préféré. Le mode "sport" raffermi les mouvements de la carrosserie pour une réaction plus rapide de la direction. Le mode "confort" adoucit la suspension et le mouvement de la carrosserie. En situation d'urgence, le système Four-C est programmé pour fournir une stabilité optimale.

Extérieur

En harmonie avec un comportement routier évolué, la nouvelle calandre est maintenant plus grande et plus dominante avec son nouveau motif quadrillé. Contribuant – tant par la forme que par la fonction – à ce caractère robuste, on remarque de plus grosses plaques de protection à l'avant et à l'arrière et des longerons de toit maintenant en aluminium brossé.

Comme ceux des modèles S60 et V70, les phares du modèle XC70 sont équipés de réflecteurs à haute performance et sont maintenant faits de plastique (au lieu du verre) et comportent une nouvelle lentille transparente. En plus de réduire le poids, la lentille en plastique aide aussi à réduire le risque de blessures aux piétons en cas de collision. Les essuie-phares traditionnels sont remplacés par des lave-phares à haute pression.

Pour permettre de distinguer plus facilement l'identité d'un véhicule Volvo dans l'obscurité, la XC70 est dotée de nouveaux feux arrière d'aspect sport à verre transparent, ampoules visibles et nouveau motif d'éclairage.

Les pare-chocs et les moulures de la carrosserie sont maintenant offerts dans une nouvelle couleur gris pierre, remplaçant le gros bleu, et les roues en aluminium de 16 po montées en équipement standard présentent un nouveau design. Pour mieux souligner les airs de famille, les rétroviseurs latéraux du modèle XC70 ont été remplacés par ceux présentement utilisés sur le

modèle XC90.

Les essuie-glaces incorporent un nouveau type de balai plat. Atténuant le sifflement par rapport aux essuie-glaces traditionnels, ces nouveaux balais exercent davantage de pression sur le pare-brise pour un fonctionnement encore plus efficace.

Deux nouvelles couleurs ont été ajoutées pour ce modèle, soit bleu Barents et sable de lave.

Intérieur

À l'intérieur de la XC70 de 2005, de nouveaux matériaux et de nouvelles caractéristiques aident à souligner un habitacle plus prestigieux.

Un nouveau tableau central accueille les occupants des sièges avant par sa présentation amincie et ses nouveaux éléments décoratifs. La chaîne ambiophonique Dolby Pro Logic II 5.1 à grand rendement présentée à l'origine dans le modèle XC90 est maintenant offerte aux passionnés de la musique dans le modèle XC70. Disponible avec changeur de 6 CD, cette chaîne facilite la recherche des postes de radio.

La nouvelle XC70 a également été dotée d'une nouvelle console centrale. La structure étant davantage intégrée, cette console est aussi plus rigide grâce à l'emploi de matériaux de plus haute qualité. L'accoudoir entre les sièges avant est nouveau lui aussi, incorporant des plateaux, des porte-gobelets et des compartiments de rangement.

Volvo présente pour la XC70 des sièges de nouvelle génération qui ont été repensés pour en améliorer la facilité de réglage et le confort. Le réglage vertical des sièges avant a été accru de 12 mm et il est maintenant plus facile de régler l'angle du siège et la position de l'appuie-reins. Les appuie-têtes avant ont été amincis pour procurer une meilleure visibilité aux occupants de la banquette arrière.

Prix

Le prix conseillé par le fabricant pour la Volvo XC70 de 2005 est de 46 495 \$. Vendue par l'entremise de 44 détaillants autorisés dans les principaux marchés du Canada, la Volvo XC70 est protégée par une garantie générale de 48 mois/80 000 kilomètres et par le programme standard d'assistance routière Volvo Sur Appel de 48 mois.

Information :

Doug Mephram
MacDonald & Co.
1-877-975-1572
doug.mephram@bellnet.ca
Chad Heard
416-540-4229
chadheard@rogers.com
Site Web des médias :
www.volvocars-pr.ca

Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2005, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).