

Communiqués

Jul 15, 2005 | ID: 2837

Le nouveau coupé-cabriolet Volvo C70 !

Pour publication immédiate

GÖTEBORG (le 15 juillet 2005) – Il est prêt à prendre sa place au soleil : c'est le cabriolet Volvo C70 redessiné. Mais ne soyez pas surpris de trouver qu'il ressemble à un coupé !

Grâce au toit rigide escamotable en trois pièces, les clients du Volvo C70 de deuxième génération peuvent profiter de la conduite à ciel ouvert et sans compromis. Le nouveau Volvo C70 à toit rigide disparaissant sera présenté à la mi-septembre au Salon de l'auto de Francfort. Il arrivera sur le marché au milieu de l'année civile 2006.

« Nous avons réussi à créer un magnifique cabriolet qui, au toucher d'un bouton, se transforme en un coupé tout aussi élégant, affirme Hans-Olov Olsson, président et chef de la direction de la Volvo Car Corporation. Les clients obtiennent en fait deux voitures en une, pouvant loger quatre adultes. »

Le nouveau Volvo C70 aura à peu près les mêmes dimensions que son prédécesseur, mais un profil distinctement différent.

« Créer des lignes aussi harmonieuses avec et sans toit n'est pas une tâche facile, au dire de Fedde Talsma, directeur de la conception du tout nouveau Volvo C70. Nous avons décidé de commencer par le design du coupé. Une fois satisfait des résultats, nous avons apporté les ajustements nécessaires pour créer un cabriolet épousant les lignes du coupé. L'expérience nous a démontré que c'est la meilleure façon de procéder. »

Caractéristiques de sécurité tout à fait uniques

Le nouveau Volvo C70 a été développé pour offrir sur le marché du cabriolet de nouvelles normes de sécurité préventives et protectrices. La voiture a une structure de carrosserie perfectionnée et des caractéristiques de sécurité qui la distinguent des autres voitures à conduite ouverte. En l'absence d'un toit fixe pour assurer la rigidité structurale, des éléments de renfort et une nouvelle technologie sophistiquée ont été incorporés afin de fournir une meilleure protection en cas de collision latérale.

Le rideau gonflable (IC) intégré aux portes en est un bon exemple. Le système IC ne pouvant pas être installé dans le toit comme dans les autres véhicules Volvo, il a été intégré aux portes pour se déployer vers le haut. Les ingénieurs de la sécurité de Volvo Car ont affiné ce système pour qu'il soit plus rigide et puisse demeurer à la verticale afin d'aider à protéger efficacement la tête des occupants. De plus, le rideau se dégonfle lentement pour aider à fournir une protection additionnelle advenant le retournement du véhicule. Il s'agit là d'une caractéristique unique dans le monde de l'automobile.

Grande résistance à la torsion

La structure de la carrosserie, composée d'un réseau de poutres soigneusement aménagé, contribue non seulement aux normes de sécurité élevées, mais aussi à une plus grande résistance à la torsion – deux fois plus que le modèle C70 précédent. Quand le toit est fermé, la résistance à la torsion augmente de 10 à 15 % de plus.

« Une carrosserie à grande résistance à la torsion joue un rôle important sur le comportement routier d'un véhicule, affirme Patrik Widerstrand, directeur du projet C70. Elle rend la voiture plus

stable et plus facile à maîtriser. Elle la rend aussi plus dynamique et plus agréable à conduire. »

Le nouveau Volvo C70 qui sera vendu au Canada sera animé par un moteur turbo à cinq cylindres en ligne de 2,5 litres développant 218 chevaux et offrant un couple maximum de 320 Nm (236 pi-lb).

Coopération avec Pininfarina

Le développement et la fabrication du nouveau Volvo C70 sont le fruit d'une collaboration avec la célèbre firme italienne Pininfarina. Comme son prédécesseur, la voiture sera construite à Uddevalla en Suède.

« Pininfarina est un excellent partenaire qui possède une vaste expérience dans le développement et la fabrication des cabriolets », dit M. Olsson.

Le cabriolet C70 de première génération a atteint son apogée en 2004 alors qu'il a été vendu à plus de 8000 exemplaires à l'échelle mondiale. « Notre nouveau C70 est l'une des premières voitures à conduite ouverte du segment haut de gamme à incorporer un toit d'acier et à pouvoir loger quatre adultes. Avec une combinaison hautement recherchée de toit rigide décapotable, d'un intérieur spacieux pour quatre adultes et de l'innovation de la sécurité de Volvo Car, nous nous attendons à doubler nos ventes en comparaison du C70 de première génération », indique M. Olsson.

Automobiles Volvo du Canada Ltée fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 43 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la luxueuse berline S80, la polyvalente familiale V70, la berline sport S60, la berline sport S40 entièrement redessinée et la familiale sport V50. Aux acheteurs qui recherchent un véhicule encore plus polyvalent, Volvo propose la gamme XC composée de la XC70 et du véhicule utilitaire sport XC90 primé.

- 30 -

Information :

Doug Mephram
1-877-975-1572 bureau
613-922-6097 mobile
doug.mephram@bellnet.ca

Chad Heard
416-540-4229
chadheard@rogers.com

Site Web des médias:

<http://www.volvocars-pr.ca>

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2023 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).