

## Communiqués

Sep 22, 2005 | ID: 3053

# Le nouveau Volvo C70 – Un cabriolet à protection unique contre l'impact latéral

Pour publication immédiate

- Approche unique à la protection évoluée contre l'impact latéral
- Structure de carrosserie encore plus perfectionnée avec côtés renforcés
- Montants B ultra-forts reliés à une robuste poutre de plancher
- Seuils solides soudés au laser
- Portes conçues pour demeurer fermées en cas de collision
- Différentes nuances d'acier pour différentes tâches
- Rideaux gonflables ultra-rigides intégrés aux portes

GÖTEBORG (le 22 septembre 2005) – Le nouveau cabriolet Volvo C70, dont le lancement canadien est prévu pour l'été 2006, comportera une protection d'avant-garde contre l'impact latéral à sa section escamotable. Étant donné que le C70 est un cabriolet à toit rigide mais sans toit fixe, un composant important de sa protection y a été intégré en utilisant de nouvelles techniques de fabrication, dont une structure de carrosserie évoluée et plusieurs technologies importantes et uniques pour une voiture à conduite à ciel ouvert.

« Notre objectif était de donner au nouveau Volvo C70 une protection aussi efficace contre l'impact latéral que celle de nos berlines Volvo, affirme Ingrid Skogsmo, responsable du Centre de sécurité de la Volvo Car Corporation. Mais comme la voiture n'a pas de toit fixe, nous avons dû trouver des solutions de remplacement. »

En cas d'impact latéral, le montant B est assujéti à des forces extrêmes. Dans une berline, l'énergie de la collision est dissipée par divers panneaux et poutres pour arriver à la sous-carrosserie et à la structure du toit. Dans un cabriolet, cela n'est évidemment pas possible puisque les montants sont tronqués à hauteur des épaules. Les forces doivent donc être réparties vers l'avant, vers l'arrière et vers le bas dans la structure de la carrosserie, là où un réseau intégré de poutres, d'éléments de renfort et de coussins gonflables interagissent pour préserver le plus possible l'intégrité de l'habitacle.

Les deux montants B du C70 ont été renforcés et reliés entre eux par une poutre transversale du plancher. On compte au total cinq cloisons ou éléments transversaux répartis sur la longueur du véhicule. Un caisson de déformation flexible intercalé entre les montants B et l'élément transversal sert aussi à absorber les forces de la collision.

Les seuils de porte ont un profil beaucoup plus résistant que celui des berlines Volvo, et leur soudure au laser en accroît davantage la force. En outre, ils sont positionnés plus haut derrière les montants B pour offrir une protection encore meilleure, même si l'impact latéral provient d'un véhicule plus haut, comme un VUS.

« Le nouveau Volvo C70 est le premier cabriolet au monde à être conçu pour ce genre de situation », affirme Mme Skogsmo.

Les portes jouent aussi un important rôle dans la protection contre l'impact latéral et ont été

renforcées à la partie supérieure par une robuste poutre longitudinale en aluminium. Elles comportent également une barre d'acier disposée en diagonale pour aider à prévenir l'intrusion dans l'habitacle. Les portes sont conçues pour s'enclencher aux montants B et demeurer fermées lorsqu'elles sont assujetties aux forces d'une collision. De cette façon, les forces de la collision peuvent être transférées plus efficacement vers l'avant et vers l'arrière de la structure de la carrosserie. Les éléments transversaux placés en avant de l'habitacle et l'élément en forme de fer à cheval placé derrière le siège arrière canalisent les forces vers le côté opposé de la carrosserie, réduisant ainsi le risque d'intrusion dans l'habitacle.

#### **Différentes nuances d'acier pour différentes tâches**

Tous les composants de la structure de la carrosserie interagissent de façons différentes pour distribuer et absorber les forces de l'impact de la façon la plus efficace possible. Pour donner à chaque composant les propriétés voulues, des matériaux de type différent sont utilisés pour différents éléments de la carrosserie.

- Les éléments latéraux longitudinaux, les seuils et les montants B ainsi que la cloison derrière le siège arrière sont en acier à grande résistance
- Les montants A, les poutres diagonales des portes et les poutres de plancher à disposition transversale sont en acier à très grande résistance
- Les caissons de déformation entre les montants B et les poutres transversales du plancher sont en mousse flexible
- Les poutres supérieures des portes sont en aluminium.

#### **Rideau gonflable spécial intégré aux portes**

L'un des composants importants de la voiture pour la protection contre l'impact latéral est le rideau gonflable qui présente une configuration unique en son genre dans le nouveau cabriolet Volvo C70.

« Étant donné qu'il n'y a pas de poutres de toit où pourraient être ancrés les rideaux gonflables, ils ont dû être fixés aux portes, explique Mme Skogsmo. En cas de déploiement, ils se gonflent vers le haut. »

Les rideaux ont une structure ultra-rigide intégrant des doubles rangées de cellules qui se chevauchent partiellement. Ils peuvent ainsi demeurer à la verticale et aider à protéger efficacement la tête des occupants même si les vitres de la voiture sont ouvertes.

En plus du rideau gonflable, les passagers avant sont également protégés contre l'impact latéral par des coussins gonflables. Leur taille a été adaptée de manière à protéger à la fois la poitrine et la hanche des occupants avant.

Automobiles Volvo du Canada Ltée fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 43 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la luxueuse berline S80, la polyvalente familiale V70, la berline sport S60, la berline sport S40 entièrement redessinée et la familiale sport V50. Aux acheteurs qui recherchent un véhicule encore plus polyvalent, Volvo propose la gamme XC composée de la XC70 et du véhicule utilitaire sport XC90 primé.

- 30 -

#### **Information :**

Doug Mephram  
1-877-975-1572 bureau  
613-922-6097 mobile  
doug.mephram@bellnet.ca

Chad Heard  
416-540-4229  
chadheard@rogers.com

#### **Site Web des médias :**

<http://www.volvocars-pr.ca>

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo

Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) > [volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2024 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).