

## Communiqués

Jan 18, 2006 | ID: 4765

# Le XC60 Concept - le crossover Volvo charismatique et bourré de talents

### *Pour publication immédiate*

GÖTEBORG (le 15 décembre 2006) - Quand le Volvo XC60 Concept prendra la vedette au Salon international de l'auto de 2007 tenu à Detroit le 7 janvier, le véhicule intégrera la musculature et la polyvalence indubitables de la gamme XC et le charisme sportif d'un coupé.

« On pourrait dire qu'il s'agira de la prochaine voiture du propriétaire d'une C30, a affirmé Fredrik Arp, président et directeur général de Volvo Car Corporation. Tout aussi sportive et surexcitante mais beaucoup plus apte, la voiture conceptuelle fournira une bonne indication de ce à quoi ressemblera la "vraie" XC60. »

La nouvelle Volvo XC60 devrait arriver chez les détaillants au début de 2009.

Cette voiture démontre bien que le projet XC60 de Volvo Cars est prêt à affronter la concurrence là où, selon la compagnie, la croissance sera la plus rapide et la plus acharnée dans le secteur de l'automobile : le segment utilitaire compact de niveau supérieur.

Ce segment devrait connaître une croissance significative au cours des prochaines années. En 2009, le volume mondial de ventes de ce segment devrait atteindre 443 000 unités, une progression de 75 %.

Comme les deux autres véhicules actuels de la gamme XC, le modèle Volvo XC60 est basé sur une technologie automobile, ce qui lui permet de combiner sa robuste capacité avec une conduite dynamique et agréable.

« J'aimerais souligner qu'avec le projet XC60, tout comme avec la C30, nous visons un style de vie plutôt qu'un groupe d'âge, ajoute M. Arp. Nous élargissons notre gamme de modèles pour attirer principalement plus de clients ayant un style de vie urbain actif. La XC60 sera tout aussi importante que la C30 pour notre expansion planifiée du volume de ventes. »

### **Freinage automatique**

« Il y a ici un potentiel énorme et la voiture conceptuelle démontre que nous pouvons et osons en fait être plus sportifs et plus dynamiques tout en conservant notre avance enviable au niveau de la sécurité, ajoute M. Arp. Les solutions technologiques pour éviter les collisions à basse vitesse représentent une grande percée. Nous appelons ce système City Safety. »

En circulation dense, si le véhicule qui précède la Volvo équipée du système City Safety freine brusquement et que le système Volvo détecte qu'une collision va probablement se produire, il précharge les freins pour aider le conducteur à éviter cette collision. Toutefois, quand le système détecte que la collision est imminente, la voiture freine automatiquement dans un effort visant à limiter la sévérité de l'impact.

City Safety entre en fonction à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. Si la différence de vitesse relative entre le véhicule Volvo et celui qui le précède est de moins de 15 km/h, City Safety

précharge le système de freinage pour aider le conducteur à éviter complètement la collision. Entre 15 et 30 km/h, City Safety cherche plutôt à réduire le plus possible la vitesse avant un impact.

### **Un groupe cible fortement axé sur la technologie**

À l'instar de la Volvo C30 présentée récemment, la XC60 visera un groupe cible bien spécifique et aux exigences très élevées pour le design, la valeur de la marque et la haute technologie.

Ces consommateurs ont grandi à une époque où les produits électroniques faisaient l'objet de développements inimaginables - et chaque anniversaire leur a offert une capacité toujours plus grande dans un emballage toujours plus petit.

Le groupe démographique cible de la XC60 est toujours à la recherche du plus récent gadget et, comme tel, exerce une influence de plus en plus marquée avec son pouvoir d'achat grandissant. Lorsqu'il s'agit du choix d'un véhicule, ces consommateurs adoptent la même approche qu'ils appliquent à l'achat des autres produits : il doit satisfaire tous leurs besoins tout en étant attrayant et intelligent.

### **Musculature XC combinée à l'élégance d'un coupé**

Selon une perspective esthétique, la XC60 Concept amalgame les meilleurs éléments des deux styles de carrosserie dynamique et distinctif. La section inférieure ne laisse aucun doute sur son appartenance à la gamme XC de Volvo, lui conférant une prestance dynamique et musculaire avec de grosses roues et une généreuse garde au sol. Au-dessus de la ligne de ceinture, les formes aérodynamiques esquissent le profil et le charisme sportif d'un élégant coupé.

La voiture conceptuelle XC60 présente une esthétique intérieure qui s'harmonise élégamment à son extérieur percutant. Et tout particulièrement, le tableau de bord, le tableau central flottant et les sièges avant et arrière minces créent une sensation d'espace et de confort.

« La voiture conceptuelle fournit non seulement une bonne indication de ce à quoi ressemblera la XC60 mais donne aussi un avant-goût des lignes des prochains modèles Volvo, indique Steve Mattin, directeur de la conception chez Volvo Cars. Présentant un look plus sculpté, nos voitures seront davantage extraverties dans leur aspect visuel. Si vous dites que vous pouvez aujourd'hui reconnaître une Volvo à 50 mètres de distance, je veux en arriver au point où les gens la reconnaîtront instantanément à une distance deux fois plus grande. »

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 44 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut l'élégant coupé-cabriolet C70, la familiale V70 polyvalente, la berline sport S60, les S40 et V50 compactes et sportives, et une gamme de véhicules XC incluant la robuste XC70 et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la grande berline de luxe S80 de seconde génération et la C30 sportive et stylisée.

- 30 -

### **Information :**

Site Web des médias : [www.media.volvocars.com/ca](http://www.media.volvocars.com/ca)

### **Mots clés:**

XC60 Concept, Press Releases, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).