

Communiqués

Feb 28, 2006 | ID: 3551

Design de la Volvo S80 2007

Pour publication immédiate

L'élégance s'unit à la fonctionnalité dans un design né du luxe à la scandinave

Le style élégant et le profil dynamique de la Volvo S80 de deuxième génération n'est pas simplement influencé par le design scandinave. Il s'agit d'une interprétation tout à fait unique du luxe tel qu'on le conçoit du point de vue scandinave.

La Volvo S80 de première génération a aidé à établir l'ère moderne de l'expression esthétique de Volvo et la nouvelle S80 contribue à enrichir ce patrimoine. Toute la section frontale de la S80 2007 est légèrement arrondie, sans encoignures prononcées. Le capot a une courbe plus prononcée et un profil plus élevé, ce qui contribue à fournir une meilleure protection aux piétons. Les phares sont plus bas que dans la version S80 précédente, et suivent le prolongement de la courbe frontale, s'allongeant sur le côté et vers le capot.

Design extérieur

Les portes ont davantage été arrondies. L'ancienne courbe vers l'intérieur des panneaux de porte a été remplacée par un profil convexe plus puissant. Par la même occasion, les épaulements sont plus larges et plus hauts, renforçant la nature solide du design de la voiture. Les seuils ont un profil plus prononcé qui abaisse visuellement la voiture et lui donne une allure stable et assurée.

Les lignes fuyantes et prononcées de la nouvelle Volvo S80 dégagent une ambiance d'élégance et une sensation d'agilité. La forme amincie est accentuée par le verre légèrement arrondi se poursuivant de la vitre arrière au panneau du coffre. La carrure arrière abrupte crée une sensation de vitesse.

L'aspect visuel est accentué par les profils parallèles du capot et l'attrayante ligne du toit clairement marquée, créant ainsi deux lignes parallèles. La fluidité des lignes est agrémentée par les montants C, offrant une apparence amincie du fait que les vitres latérales arrière sont maintenant encadrées par les portes. Toute la vitre latérale est encadrée par une moulure à garniture chromée.

« Bien que la Volvo S80 soit entièrement nouvelle tant par le design intérieur et extérieur que par son nouveau moteur et ses nouvelles technologies, elle demeure facilement identifiable comme une Volvo, affirme Steve Mattin, directeur du design chez Volvo Cars. C'est pour cette raison que nous avons accentué plusieurs des éléments qui aident à créer ce caractère Volvo si spécial. »

La grille verticale du radiateur enjolivée du logo Volvo et de la barre diagonale iconique définit bien l'identité du véhicule. Le V caractéristique du capot a été prolongé jusqu'au becquet avant. Les feux arrière font écho au design des autres voitures de la gamme Volvo, mais leur forme a été raffinée pour créer un profil légèrement plus bas s'alignant sur la ligne de l'épaulement. Vu de l'arrière, l'éclairage DEL du haut des feux permet d'identifier facilement la nouvelle Volvo S80 à une grande distance, même dans l'obscurité.

La Volvo S80 est de la même longueur que la version précédente, soit 4850 mm, mais est légèrement plus large (27 mm) et plus haute (34 mm). L'empattement a aussi été allongé (45

mm), et la voie élargie (de 6 mm à l'avant, 25 mm à l'arrière), créant ainsi une présence plus massive sur la route.

L'intérieur

L'intérieur de la nouvelle Volvo S80 est un reflet de son extérieur élégant et luxueux. Caractérisée par des surfaces sobres, des lignes congruentes, des contrastes attrayants et un fonctionnalisme harmonieux, la nouvelle S80 est l'expression d'une tradition de design à la scandinave.

Les lignes fuyantes de la carrosserie se transposent dans l'habitacle par deux lignes parallèles formant un profil ou un rebord prononcé. La même expression est reprise dans les panneaux de porte. Un autre thème constant de l'habitacle est la forme rectangulaire aux coins arrondis qui caractérise les fonctions individuelles comme l'allumage et les bouches d'air. Chaque détail a été soigneusement conçu dans la forme et la fonction, et sa position optimale procure un environnement de conduite ergonomique et confortable – une condition préalable importante pour une conduite sûre et détendue.

La console centrale moderne et ultra-mince, présentée à l'origine dans les modèles Volvo S40 et V50, est l'un des attributs visuels les plus frappants. Dans la nouvelle S80, la console centrale a été adaptée au design intérieur plus classique. Étant l'élément central de l'habitacle, la console se prolonge vers le siège arrière et réunit différentes fonctions pour le rangement et la connectivité à des accessoires comme un iPod et une glacière électrique.

Cet habitacle est remarquablement plus silencieux grâce à l'utilisation de vitres latérales trempées et plus épaisses qui contribuent à un excellent amortissement des sons.

Plusieurs considèrent les sièges avant Volvo comme étant les meilleurs sur le marché. Ils sont conçus pour offrir le plus haut niveau possible de soutien et de confort, en vue des longs voyages. Les sièges télécommandés offerts sont maintenant disponibles avec sellerie en cuir perforé et ventilé. Les sièges ventilés sont dotés de ventilateurs à l'intérieur du coussin de siège et du dossier. La température des sièges est rapidement corrigée à un niveau agréable, ce qui rend la conduite encore plus agréable par temps chaud.

Le chauffage est offert pour les sièges avant et arrière et peut être ajusté à l'un des trois niveaux de température. L'espace libre pour les jambes aux sièges avant et aux sièges arrière de la nouvelle S80 est supérieur à celui du modèle précédent.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 43 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la luxueuse berline S80, la polyvalente familiale V70, la berline sport S60, les S40 et V50 compactes et sportives, et la gamme de véhicules XC incluant la robuste XC70 et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2006, la compagnie est fière de présenter le cabriolet C70 de deuxième génération doté d'un nouveau toit rigide escamotable en trois pièces.

- 30 -

Information :

Doug Mephram
613-966-4969 bureau
613-922-6097 mobile
doug.mephram@bellnet.ca

Chad Heard
416-540-4229
chadheard@rogers.com

Site Web des médias :

<http://www.volvocars-pr.ca>

Mots clés:

S80 (2007), Press Releases, 2007, Product News

Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).