

Communiqués

Feb 28, 2006 | ID: 3552

Châssis de la Volvo S80 2007

Pour publication immédiate

Expérience de conduite supérieure grâce à une technologie avancée

La Volvo S80 de deuxième génération a été conçue pour fournir une expérience de conduite supérieure. Pour aider à atteindre cet objectif, les ingénieurs et les concepteurs ont combiné une rigidité exceptionnelle à la torsion, une "suspension active" à commande électronique, une servodirection adaptable, un système de traction intégrale et une foule d'autres raffinements à cette berline Volvo haut de gamme.

C'est l'intégration intelligente de ces caractéristiques, plutôt qu'une technologie particulière, qui rend la nouvelle S80 si agréable à conduire.

L'ordonnance pour donner à la Volvo S80 2007 une suspension, une tenue routière et un confort remarquables commence par une structure entièrement nouvelle, faisant appel à un design breveté qui sert à la fois à optimiser la sécurité et la performance. La structure ultra-rigide fournit la base solide sur laquelle entre en action la suspension de la S80. Cette même structure contribue directement à la gestion sophistiquée de l'énergie de la collision, et inclut quatre nuances d'acier qui interagissent pour aider à contrôler les forces de la collision.

La configuration du châssis a été développée pour obtenir plus de stabilité, de prévisibilité et de maîtrise du véhicule.

La nouvelle S80 a ensuite eu droit à une version évoluée de la suspension "active" Four C (concept de châssis à contrôle continu) de Volvo. Ce système autorégulateur perfectionné utilise des capteurs pour analyser continuellement le comportement du véhicule. Les amortisseurs peuvent réagir en une fraction de seconde à une situation routière donnée.

Le système Four C modifie le réglage du châssis en fonction de la vitesse du véhicule (plus la vitesse est élevée, plus l'amortissement est grand). Ainsi, la voiture conserve son équilibre et sa facilité de maîtrise, même à haute vitesse.

Cette technologie réduit aussi la tendance de la voiture à s'affaisser, plonger ou osciller lors de l'accélération vive, du freinage brusque ou des manoeuvres rapides.

« Le châssis actif ajoute une autre dimension au plaisir de la conduite, dit Silvia Güllsdorf, directrice du projet S80 chez Volvo Cars. Il améliore les propriétés de conduite, quelle que soit la situation. La conduite est ainsi plus sûre et agréable. »

Le nouveau système Four C élève la barre par rapport au modèle S80 précédent et offre maintenant trois réglages de châssis au lieu de deux. Le conducteur n'a qu'à appuyer sur un bouton pour modifier la personnalité de la voiture en fonction de ses goûts personnels.

- COMFORT – procure une réaction pondérée avec des mouvements doux et harmonieux de la carrosserie
- SPORT – procure un plus grand contrôle des mouvements de la carrosserie, une réaction plus rapide de la direction et un plus grand contact routier
- ADVANCED – minimise le mouvement d'amortissement et optimise le contact entre les pneus et la

surface routière – un réglage que choisiront les conducteurs passionnés sur surfaces routières unies

Le système Four C est offert en option sur toutes les Volvo S80 2007 vendues au Canada.

La traction intégrale contribue aussi à l'expérience de conduite agréable de la S80. La deuxième génération du plus récent système de traction intégrale Volvo avec Instant Traction utilise des commandes électroniques raffinées pour distribuer la puissance entre les roues avant et les roues arrière afin d'optimiser la traction, la tenue de route et la performance. La caractéristique AWD populaire est standard sur toutes les S80 2007 vendues au Canada.

La servodirection asservie à la vitesse de roulement est aussi une option de la nouvelle Volvo S80. Le système fournit plus d'aide à la direction à basse vitesse, en voulant par exemple effectuer une manoeuvre de stationnement. Le degré d'assistance diminue à mesure qu'augmente la vitesse de roulement, disparaissant complètement aux vitesses de croisière élevées.

Pour donner à tous les conducteurs une sensation optimale de la route, la servodirection assistée peut maintenant être réglée en faisant appel au système de réglage et d'information du véhicule. Trois différents niveaux de réglage sont offerts.

Le régulateur dynamique de stabilité et de traction (DSTC) est standard dans les nouvelles versions Volvo S80. Le DSTC est un système de stabilité à commande électronique, offert en primeur sur la S80 originale, qui réduit le couple du moteur et exerce une force de freinage convenable pour aider au besoin à réduire le risque de dérapage.

Pour faciliter la manoeuvre au départ arrêté en pente, les versions V8 de la nouvelle Volvo S80 sont équipées d'un servofrein de stationnement intelligent à commande électronique. Si le frein de stationnement est engagé à un feu rouge en gravissant une pente, par exemple, il se dégage automatiquement au départ de la voiture. Les voitures S80 sans servofrein de stationnement sont équipées d'un frein de stationnement à pédale.

La voiture toute entière, et non seulement son groupe motopropulseur, a été raffinée pour fournir une expérience de conduite d'un calibre absolument supérieur. « Chacun de ses systèmes contribue à une conduite plus sécuritaire et plus agréable, dit Mme Güllsdorf. Les systèmes fonctionnant en harmonie dans la nouvelle Volvo S80 offrent une expérience de conduite particulièrement raffinée, quelles que soient les conditions de conduite. »

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 43 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la luxueuse berline S80, la polyvalente familiale V70, la berline sport S60, les S40 et V50 compactes et sportives, et la gamme de véhicules XC incluant la robuste XC70 et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2006, la compagnie est fière de présenter le cabriolet C70 de deuxième génération doté d'un nouveau toit rigide escamotable en trois pièces.

- 30 -

Information :

Doug Mephram
613-966-4969 bureau
613-922-6097 mobile
doug.mephram@bellnet.ca

Chad Heard
416-540-4229
chadheard@rogers.com

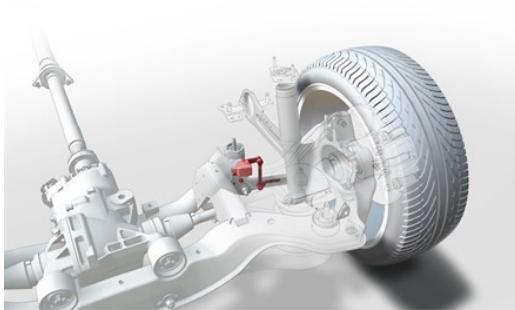
Site Web des médias :
<http://www.volvocars-pr.ca>

Mots clés:

S80 (2007), Press Releases, 2007, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



Rear Suspension



Front Suspension

[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).