

Communiqués

Feb 28, 2006 | ID: 3553

Confort et commodité de la Volvo S80 2007

Pour publication immédiate

Des caractéristiques supérieures pour une berline Volvo supérieure

Imprégnée de sensibilité scandinave, la nouvelle berline de luxe Volvo S80 réunit un agencement harmonieux de systèmes de confort et de commodité visant à améliorer – plutôt qu'à surcharger l'expérience routière du conducteur et des passagers. Des commandes simples et intuitives activent une myriade de technologies, incluant le système audio de calibre international, la connectivité Bluetooth du téléphone cellulaire, un nouveau régulateur de vitesse modulable et un système de navigation évolué.

Audio de calibre international

La nouvelle Volvo S80 propose un choix de trois niveaux de système audio :

- Performance
 - Quatre amplificateurs de 20 watts
 - Six haut-parleurs
 - Prise d'entrée auxiliaire
 - Haute performance
 - Quatre amplificateurs de 40 watts
 - Huit haut-parleurs
 - Prise d'entrée auxiliaire
 - Lecteur CD à capacité de lecture MP3 ou WMA
 - Premium Sound
 - Cinq amplificateurs numériques de 130 watts
 - Ambiphonie Dolby® Pro Logic II
 - Jusqu'à 12 haut-parleurs
 - Prise d'entrée auxiliaire
 - Lecteur CD à capacité de lecture MP3 ou WMA
- « Cette voiture offre d'excellents attributs pour une reproduction sonore supérieure, affirme Silvia

Güllsdorf, directrice du projet S80 chez Volvo Cars. Les matériaux de haute qualité, un habitacle bien proportionné et des matériaux absorbant efficacement le son contribuent à fournir un environnement particulièrement favorable sur le plan acoustique. Les systèmes audio Volvo comptent parmi les meilleurs qui soient dans le monde de l'automobile. »

Bien que les trois systèmes audio fournissent une expérience d'écoute fort agréable, c'est l'option Premium Sound qui attirera d'emblée les clients qui recherchent un système audio de calibre international. Premium Sound réunit des produits des fabricants de matériel audio les plus sophistiqués au monde. Régi à la console centrale amincie, le flux audio passe d'abord par le système de traitement ambiophonique Dolby Pro Logic II. Maintenant devenu une technologie courante dans les véhicules Volvo, Dolby Pro Logic II Surround distribue les signaux audio dans tout l'habitacle pour créer une expérience d'écoute naturelle.

Mais avant que le flux audio n'arrive aux haut-parleurs, il doit d'abord traverser le système de traitement numérique (DSP) et la technologie ICEPower de Bang & Olufsen à l'intérieur des cinq amplificateurs numériques de classe D Alpine. Pendant que le traitement DSP modifie la courbe audio pour produire une qualité sonore plus authentique dans une automobile, la technologie ICEPower épure le signal, corrigeant les erreurs qui surviennent naturellement durant l'amplification audio.

Le son est également corrigé automatiquement en fonction des conditions de conduite. Le volume et le timbre varient en fonction de la vitesse de roulement. Le système de menu de la S80 procure un choix de trois préférences personnelles dictant le degré de réaction de la sonorité en fonction des conditions de conduite.

Finalement, 12 haut-parleurs Dynaudio stratégiquement positionnés dans l'habitacle baignent les passagers dans cette sonorité. Les haut-parleurs du fabricant danois se sont avérés une option populaire dans d'autres modèles Volvo. « Volvo et Dynaudio partagent la même attitude intransigeante en matière de qualité audio, explique Mme Güllsdorf. Ensemble, nous avons acquis une connaissance approfondie sur l'effet que peut avoir l'habitacle d'une voiture sur la sonorité. Il en résulte une reproduction audio de classe nettement supérieure. C'est pour cette raison que nous mettons fièrement le logo Dynaudio sur le tableau de bord de la toute nouvelle Volvo S80. Le système représente un véritable triomphe pour nos deux compagnies. »

« Nous sommes très fiers de l'expérience audio que nous pouvons offrir dans la toute nouvelle Volvo S80, ajoute Mme Güllsdorf. Il est facile d'oublier que vous êtes ici dans une automobile et non dans une salle de concert. »

Téléphonie à mains libres Bluetooth

Grâce à la technologie Bluetooth,® le conducteur et les passagers pourront utiliser un téléphone cellulaire à mains libres par le truchement des haut-parleurs de la voiture. Utilisant un téléphone cellulaire à capacité Bluetooth, le conducteur pourra placer et recevoir des appels, lire des messages SMS et accéder à l'annuaire téléphonique sans même avoir à brancher le téléphone dans la voiture. Bluetooth reconnaît automatiquement la présence du téléphone cellulaire et établit la connexion sans fil avec le système à mains libres.

« De cette façon, vous êtes véritablement mobile, dit Mme Güllsdorf. Nul besoin de passer d'un téléphone à un autre et aucun délai à la sortie du véhicule. Nul besoin non plus de rester dans la voiture stationnée simplement à cause du fait que vous êtes au beau milieu d'une conversation téléphonique. Il vous suffit de prendre l'appel sur votre cellulaire et de sortir de la voiture, poursuivant votre conversation sans interruption. »

Régulateur de vitesse modulable

Le régulateur de vitesse modulable de la S80 aidera non seulement les conducteurs à maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui le précède, mais sert aussi de plate-forme à de nombreux autres systèmes forts pratiques. Un capteur radar mesure continuellement la distance entre les deux véhicules et régularise automatiquement la vitesse de la S80 pour maintenir une distance sûre entre les véhicules. Le conducteur active le régulateur de vitesse, sélectionnant la vitesse maximale désirée entre 30 et 200 km/h, et choisit l'intervalle de temps minimum par rapport au véhicule devant lui. Un choix de cinq intervalles de temps est offert.

Système d'avertissement avec aide au freinage

Le système d'avertissement avec aide au freinage fonctionne de concert avec le régulateur de vitesse modulable pour aider à éviter les collisions à impact par l'arrière, ou à en minimiser les effets.

Si la voiture s'approche du véhicule qui le précède, et que le conducteur ne réagit pas, un voyant d'avertissement s'allume et se reflète dans le pare-brise. En même temps, un signal sonore retentit. Dans certains cas, cela suffit pour permettre au conducteur de réagir et d'éviter le danger.

Si le risque de collision augmente, en dépit de l'avertissement, l'aide au freinage entre en fonction. Pour écourter la distance du freinage, les plaquettes de frein se rapprochent des disques en prévision d'un arrêt brusque. La pression des freins est également renforcée hydrauliquement, assurant l'efficacité du freinage sans égard à la pression exercée sur la pédale de frein.

Si le conducteur freine brusquement, les feux de frein clignoteront pour avertir les automobilistes qui le suivent. La signalisation de détresse entre également en fonction quand la vitesse est réduite à moins de 30 km/h.

Nouvelle génération de RTI

Le système de navigation RTI de Volvo a ici été raffiné de plusieurs façons. Il existe une plus grande sélection de cartes et plusieurs nouveaux pays ont été ajoutés, surtout en Europe de l'Est. Il existe maintenant trois disques DVD pour l'Europe et trois autres pour l'Amérique du Nord (incluant Hawaii). Leur contenu a également été mis à jour pour inclure l'information la plus récente sur les routes, les restaurants et les hôtels.

Le système a été amélioré par l'utilisation d'un nouveau processeur, qui effectue entre autres une recherche beaucoup plus rapide qu'autrefois. Une nouvelle information comme le drapeau national et les renseignements au sujet du pays, les limites de vitesse et les règlements sur l'utilisation du téléphone en cours de conduite apparaissent à l'écran à la traversée d'une frontière nationale.

« Les systèmes pratiques et fonctionnels donnent au propriétaire de la Volvo S80 une expérience de conduite plus simple et plus confortable, dit Mme Güllsdorf. Cela est davantage simplifié par de gros boutons de commande, des affichages faciles à lire et des interfaces logiques. Ces attributs augmentent non seulement le niveau de confort mais contribuent aussi à la sécurité routière. »

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 43 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la luxueuse berline S80, la polyvalente familiale V70, la berline sport S60, les S40 et V50 compactes et sportives, et la gamme de véhicules XC incluant la robuste XC70 et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2006, la compagnie est fière de présenter le cabriolet C70 de deuxième génération doté d'un nouveau toit rigide escamotable en trois pièces.

- 30 -

Information :

Doug Mephram
613-966-4969 bureau
613-922-6097 mobile
doug.mephram@bellnet.ca

Chad Heard
416-540-4229
chadheard@rogers.com

Site Web des médias :

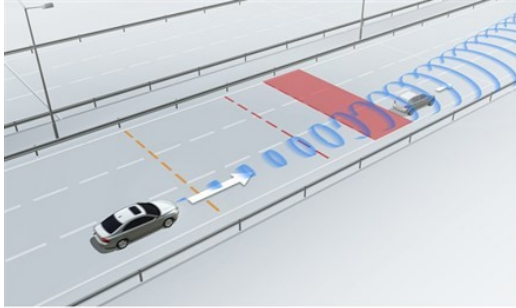
<http://www.volvocars-pr.ca>

Mots clés:

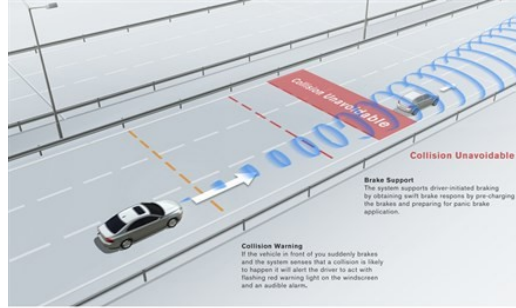
S80 (2007), Press Releases, 2007, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



Collision Warning with Brake Support



Collision Warning with Brake Support

Plus de photos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).