

Communiqués

Jun 26, 2006 | ID: 3777

Les salles d'exposition du Canada accueillent le cabriolet Volvo C70

Pour diffusion immédiate

TORONTO (10 juillet 2006) - Le populaire cabriolet à toit rigide Volvo C70, qui offre deux véhicules en un et connaît un vif succès depuis son lancement, a fait l'objet de légères améliorations pour 2007.

La nouvelle Volvo C70 (de deuxième génération) est un superbe cabriolet aux lignes étonnantes, doté d'un toit rigide escamotable en trois sections. C'est un véritable véhicule de quatre places aux proportions classiques, dont l'habitacle innovateur est inspiré de la tradition scandinave et qui est équipé de tous les systèmes de sécurité propres à Volvo.

La Volvo C70 est légèrement moins longue et plus basse que le modèle précédent, mais tout aussi large. Son porte-à-faux avant légèrement plus court lui donne un look résolument sportif. Les coins ont été arrondis, dans l'esprit du nouveau style Volvo. La ligne latérale (aussi appelée «passerelle») s'étire vers l'arrière afin de donner une allure dynamique au véhicule et semble envelopper et protéger à la fois les passagers d'en arrière. L'inclinaison est visuellement équilibrée par des bas de portières aux lignes ondulantes.

La toute nouvelle Volvo C70 peut passer en douceur du coupé au cabriolet. Le toit rigide escamotable se replie facilement dans le coffre en seulement 30 secondes. Ce toit rigide est non seulement pratique, mais il rend aussi le coupé plus silencieux et plus confortable. La lunette arrière en verre, de dimension normale, garantit une bonne visibilité et renforce la rigidité de la carrosserie.

Comme pour toutes les Volvo, la sécurité a fait partie intégrante de la conception de la C70. Elle est équipée de série d'un système antidérapage, de systèmes de protection contre le coup de fouet cervical et en cas d'impact latéral, et d'une colonne de direction rétractable. Parmi ses équipements de sécurité exclusifs, on compte une structure composée de quatre types différents d'acier à haute résistance et des rideaux gonflables latéraux intégrés aux portières, spécialement conçus pour les cabriolets.

La Volvo C70 2006, qui n'a été offerte que pendant quelques mois après son lancement au printemps dernier, a connu un succès instantané dans le monde entier. L'édition 2007 va profiter de cette popularité et offrira plusieurs améliorations appréciables.

Pour 2007, le siège du passager à réglage électrique est de série et le revêtement des sièges en cuir haut de gamme «Passion» fait partie des groupes d'options Sport et Premium.

Le prix de détail suggéré par le fabricant pour la C70 est de 56 495 \$. Cela inclut un moteur turbo 2,5 litres 5 cylindres de 218 chevaux et une boîte manuelle à six rapports ou une boîte automatique Geartronic (optionnelle) à cinq rapports (1 500 \$).

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et

formation. La gamme Volvo comprend l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la familiale polyvalente V70, la berline sport S60, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et la série XC, qui comprend la robuste XC70 et le VUS XC90 déjà primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la berline de luxe S80 de deuxième génération, fer de lance de la marque, et le coupé sport stylé C30.

- 30 -

Renseignements :

Chad Heard

(416) 540-4229

chadheard@rogers.com

Doug Mephram

(613) 966-4969 (bureau)

(613) 922-6097 (cellulaire)

doug.mephram@bellnet.ca

Site Web pour les médias :

<http://www.volvocars-pr.ca>

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).