

Communiqués

Jun 26, 2006 | ID: 3782

La S60 2007 sera améliorée et d'allure plus sportive

Pour diffusion immédiate

TORONTO (10 juillet 2006) - La berline Volvo S60 accentue son image déjà sportive grâce aux améliorations apportées au modèle 2007.

Dans la gamme de berlines Volvo, la S60 se situe entre la compacte S40 et le plus gros modèle S80. Déjà auréolée d'une personnalité européenne et d'un style épuré, la Volvo S60 2007 fera l'objet de plusieurs améliorations non négligeables.

Le becquet avant a été redessiné; il est plus protubérant dans le bas et se marie donc bien avec l'aileron arrière inclus dans le Groupe Sport optionnel. La S60 2007 possède aussi une nouvelle calandre, où l'emblème Volvo (symbole classique du fer) est plus gros et plus prononcé. Les rétroviseurs latéraux comprennent maintenant des indicateurs lumineux intégrés qui, combinés aux clignotants avant et arrière, permettent d'annoncer un changement de voie : il suffit d'appuyer légèrement sur le levier de clignotant pour que cet indicateur clignote trois fois.

La nouvelle couleur de carrosserie rouge érable ajoute à l'allure sportive de la S60.

Intérieur

L'habitacle possède un certain nombre de nouveaux équipements, notamment des panneaux décoratifs en maillage d'aluminium. Ces panneaux optionnels bien particuliers au toucher visent à créer une impression tridimensionnelle.

Le rétroviseur intérieur avec boussole intégrée est de série sur les versions T5 et R, et fait partie du Groupe Commodité pour les autres modèles.

On a également ajouté des éléments en aluminium aux leviers de commande, aux contrôles d'arrivée d'air et au volant. On trouve les mêmes incrustations d'aluminium sur le volant sport à trois rayons qui fait partie du Groupe Sport optionnel. Ce groupe comprend aussi l'aileron de toit, un nouveau pommeau de levier de vitesses et un tableau de bord dont les instruments de type chronographe sont identiques à ceux de la S60 R et de la toute nouvelle Volvo S80.

Les diverses options de revêtements ont été repensées, et il existe désormais une sellerie sport en cuir à deux textures et deux tons contrastants, avec surpiqûres de couleur.

Réglages élaborés du châssis

Afin de mettre en valeur la nature sportive du véhicule, nous avons peaufiné les réglages de la suspension de série dans un certain nombre de domaines. Des amortisseurs plus fermes à l'avant et à l'arrière améliorent de près de 25 % la rigidité de la S60 en torsion. Les barres stabilisatrices ont été améliorées et les coussinets sont robustes, ce qui crée un équilibre harmonieux entre une tenue de route rassurante et un confort tout en douceur.

Le système antidérapage équipe maintenant de série les S60 2.5T et T5.

Phares bi-xénon actifs

Les Volvo S60 2.5T et T5 sont également équipées de phares bi-xénon actifs lorsqu'on y ajoute le Groupe Sport - il s'agit de phares articulés qui suivent les courbes de la route. Un mini-processeur

permet de mesurer et d'analyser un certain nombre de paramètres, et d'optimiser le faisceau lumineux en conséquence. Ce faisceau peut être orienté de 15 degrés dans l'une ou l'autre direction selon le mouvement et la vitesse du véhicule, éclairant ainsi une plus grande partie de la route, même dans les virages. Ce système est désactivé durant la journée.

Les équipements de sécurité abondent dans la S60; ils sont divisés en trois catégories : sécurité active, passive et personnelle. Les systèmes de sécurité active suivants aident le conducteur à éviter toute collision : freins antiblocage, répartition électronique de la force de freinage et système antipatinage. Les systèmes de sécurité passive suivants (entre autres) protègent les occupants en cas de collision : sacs gonflables avant, rideaux gonflables, système Volvo de protection en cas d'impact latéral, cinq ceintures à prétendres pyrotechniques et système de protection anti-coup de fouet cervical, exclusif à Volvo. Des systèmes comme les éclairages d'arrivée et d'approche, l'antidémarrage/antivol et l'alarme Volvo Guard ajoutent à la sécurité personnelle.

Le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) pour la S60 est de 40 995 \$ pour la 2.5T avec moteur turbo 2,5 litres 5 cylindres de 208 chevaux et boîte automatique à 5 rapports. Le PDSF de la 2.5T AWD, équipée de la traction intégrale contrôlée électroniquement avec Instant Traction, est de 45 995 \$.

Pour les personnes avides de performances, la T5 (47 995 \$) est équipée d'un moteur turbo 2,4 litres 5 cylindres de 257 chevaux et d'une boîte manuelle à 6 rapports, ou d'une boîte automatique optionnelle à 5 rapports avec changement de vitesses séquentiel Geartronic (1 500 \$).

Enfin, la S60 R hautement performante (61 495 \$) est équipée d'un moteur turbo 2,4 litres 5 cylindres de 300 chevaux, de la traction intégrale et d'une boîte manuelle à 6 rapports. La boîte automatique à 6 rapports avec changement de vitesses séquentiel Geartronic est optionnelle (1 500 \$).

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la familiale polyvalente V70, la berline sport S60, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et la série XC, qui comprend la robuste XC70 et le VUS XC90 déjà primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la berline de luxe S80 de deuxième génération, fer de lance de la marque, et le coupé sport stylé C30.

- 30 -

Renseignements :

Chad Heard

(416) 540-4229

chadheard@rogers.com

Doug Mephram

(613) 966-4969 (bureau)

(613) 922-6097 (cellulaire)

doug.mephram@bellnet.ca

Site Web pour les médias :

<http://www.volvocars-pr.ca>

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2007

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).