

Communiqués

Oct 01, 2006 | ID: 4615

La Volvo C30 conçue par EVOLVE sera présentée au salon 2006 de la SEMA

Pour diffusion immédiate

LAS VEGAS, Nevada (31 octobre 2006) - Evolve a «mis le paquet» pour concevoir une Volvo C30 qui se veut la voiture sport compacte ultraperformante par excellence. Elle demeure néanmoins fidèle à la réputation légendaire de Volvo en matière de sécurité. La C30 est un véhicule incroyablement sécuritaire, qui satisfait aux mêmes normes que toutes les autres Volvo.

Avant de lancer la fabrication de ce véhicule, Volvo a exigé que tous les systèmes de sécurité de série sur la C30 soient conservés et fonctionnels. Le concept d'Evolve est basé sur la version commerciale de la C30 récemment présentée en Europe.

L'un des ajouts les plus notables à la C30 Evolve est la structure de sécurité en six points soudée à l'habitacle. C'était une démarche logique, puisque ce véhicule est axé sur le sport et les performances. Il faut cependant noter que cette modification a été apportée uniquement pour le salon - il ne s'agit pas de quelque chose que les clients pourront ajouter à leur C30 en fonction de leurs besoins et de leurs goûts.

Même si cette C30 mesure 22 cm (8,5 pouces) de moins que la berline S40, la structure de sa carrosserie est conçue de manière à contrôler les déformations. La structure avant comprend des zones composées de quatre qualités d'acier différentes, qui ne se déforment pas de la même façon afin de répartir et d'absorber les forces d'impact de façon contrôlée et efficace. Les longerons inférieurs sont conçus pour empêcher les roues avant de pénétrer dans l'habitacle en cas de collision.

Les barres transversales, les seuils de portières et les montants sont suffisamment robustes pour garder l'habitacle intact en cas de collision. La structure de sécurité arrière est composée d'un mélange optimisé de différentes qualités d'acier, afin de garantir la solidité et une déformation bien contrôlée en cas d'impact arrière. Les longerons arrière sont conçus pour absorber l'essentiel des forces d'impact dès le choc initial.

Les sacs gonflables à double seuil de déclenchement, les prétendeurs de ceintures de sécurité aux quatre places, les limiteurs d'effort aux ceintures avant et les pédales rétractables contribuent à la protection des occupants en cas de collision frontale. La colonne de direction se déforme de façon contrôlée, dans un mouvement horizontal, afin d'interagir le plus efficacement possible avec le sac gonflable. Le système de protection en cas d'impact latéral (SIPS), les sacs gonflables latéraux et les rideaux gonflables protègent efficacement les occupants en cas d'impact latéral.

La visibilité exceptionnelle, autre caractéristique propre aux véhicules Volvo, est également un atout de la plus petite d'entre elles. La forme unique de la C30, dont les surfaces vitrées latérales sont très importantes, crée une vue panoramique où que l'on soit assis. Les vitres arrière concaves et le hayon en verre exclusif garantissent une excellente visibilité. Les sièges arrière judicieusement disposés, comme dans un cinéma, permettent aux passagers de bien voir à travers les vitres avant.

Au chapitre de la visibilité, Volvo demeure un pionnier des systèmes d'aide au conducteur. Pour permettre à celui-ci de détecter les véhicules qui se présentent dans son angle mort, le système d'information sur les angles morts (BLIS) sera offert en option sur la version commerciale de la C30. Ce système utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs latéraux pour déterminer si un véhicule se trouve dans l'angle mort; un voyant situé à la base du montant avant s'allume alors pour avertir le conducteur.

Le système intelligent d'information pour le conducteur (IDIS), de série sur la C30, évite au conducteur d'être distrait par des renseignements inutiles dans les situations critiques. Il s'agit d'un système d'information électronique qui surveille certaines fonctions du véhicule - comme les mouvements du volant ou de la pédale d'accélérateur, les commandes des clignotants et le freinage. Dans des situations délicates, la diffusion d'information qui n'est pas essentielle à la sécurité (comme les messages texte sur le tableau de bord) est retardée jusqu'à ce que la situation nécessite moins d'attention de la part du conducteur.

Evolve Cars, Inc. conçoit, fabrique et commercialise des produits au style et aux performances uniques spécialement adaptés aux automobiles Volvo récentes. La société, qui est implantée dans le sud de la Californie, distribue ses produits dans le monde entier, grâce à certains concessionnaires Volvo et à d'autres fournisseurs indépendants. Pour en savoir plus, visitez le site www.evolvecars.com.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la familiale polyvalente V70, la berline sport S60, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et la série XC, qui comprend la robuste XC70 et le VUS XC90 déjà primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la berline de luxe S80 de deuxième génération, fer de lance de la marque, et le coupé sport stylé C30.

- 30 -

Photos et renseignements sur les versions modifiées de la C30 :

<http://www.volvocars-pr.ca>

Personnes-ressources à La Compagnie des Automobiles Volvo du of Canada :

Chad Heard

(416) 540-4229

chadheard@rogers.com

Doug Mephram

(613) 966-4969 (bureau)

(613) 922-6097 (cellulaire)

doug.mephram@bellnet.ca

Personne-ressource chez EVOLVE Cars, Inc. :

Don Nicholson

Président

(626) 305-5529

<http://www.evolvecars.com>

Mots clés:

C30 Design Concept, Safety, Motor Shows, Events/Activities, Special Interests, Concepts, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).