

Communiqués

Oct 01, 2006 | ID: 4616

Une Volvo C30 personnalisée par Evolve fait ses débuts au salon 2006 de la SEMA

Pour diffusion immédiate

LAS VEGAS, Nevada (31 octobre 2006) - Associez les éléments d'une voiture de Formule 1 à un superbe véhicule européen, et vous comprendrez ce qui a inspiré les créateurs de la Volvo C30 concept, présentée par Evolve Cars, Inc. au salon des voitures personnalisées de la Specialty Equipment Market Association (SEMA), à Las Vegas (Nevada). La C30 de Volvo Car Corporation a été présentée pour la première fois dans sa version européenne et a ravi les critiques au Salon de l'auto de Paris 2006. Les concepteurs d'Evolve ont donné libre cours à leur imagination pour créer une véritable voiture de rêve, en s'inspirant de la technologie de la F1 et en s'appuyant sur l'excellente réputation de la compagnie, qui a déjà par le passé maximisé les performances des véhicules Volvo.

La C30 Evolve, dont l'esthétique rivalise avec les incroyables performances, vise les personnes qui cherchent le summum de la Volvo sport compacte. Dans la rue, sur l'autoroute ou sur piste de course, les adeptes de ce type de véhicule recherchent les performances extrêmes, l'excellente tenue de route et le look superbe qu'on leur a promis.

Pour donner à la C30 son allure sportive, les concepteurs d'Evolve ont commencé par supprimer tous les panneaux verticaux du véhicule. Ensuite, au terme de nombreux efforts, ils ont ajouté six pouces de large aux ailes arrière, qui se rétrécissent jusqu'à l'extrémité des ailes avant. L'inclinaison prononcée de l'arrière vers l'avant et les ailes arrière larges donnent à la C30 une allure fonceuse. En avant, le becquet réglable de style F1 attire l'attention. En arrière, un diffuseur fonctionnel accélère le flux d'air qui sort du véhicule pour maintenir une adhérence totale au tarmac à haute vitesse. Le conducteur peut régler l'aileron de toit pour adapter la charge verticale à son goût. On a peint la carrosserie d'un jaune compétition éclatant (BASF Glasurit), avec des touches argent et graphite.

Evolve a modifié le moteur turbo 2,5 litres de la C30 initiale afin de lui autoriser des performances exceptionnelles. L'augmentation du volume d'air et de la pression, combinée à un débit de carburant et à un allumage appropriés (grâce au «tuning») permettent au moteur de développer environ 507 chevaux à 6 100 tr/min avec un couple de 468 lb-pi à 3 800 tr/min. C'est grâce aux deux turbocompresseurs séquentiels qu'on peut obtenir des performances optimales. Les durites fabriquées avec le plus grand soin et le système de gestion de suralimentation (avec ses éléments Turbosmart) associent les deux turbocompresseurs pour créer une combinaison d'une puissance inouïe.

Au lieu d'un refroidisseur intermédiaire traditionnel, Evolve a conçu un système totalement cool baptisé refroidisseur d'air de suralimentation (Charged Air Cooler). Intégré en usine au système de réfrigération du climatiseur, un évaporateur a été installé à l'intérieur d'une tubulure d'admission en tôle. L'air chaud de suralimentation provenant des turbocompresseurs passe par-dessus des conduits super-réfrigérés avant d'entrer dans le corps de papillon. Cela réduit considérablement la température de l'air d'admission, rendant l'air chauffé beaucoup moins chaud que la température extérieure ambiante. Les gaz d'échappement du moteur pénètrent dans un collecteur cinq-en-un, alimentent les turbocompresseurs, traversent un convertisseur catalytique et sortent par un silencieux spécial, puis par deux embouts d'échappement situés assez haut dans les panneaux

de custode.

La Volvo C30 est une traction avant, mais Evolve a décidé d'exploiter son plein potentiel en en faisant un véhicule à traction intégrale. Cette tâche ardue a nécessité une modification du soubassement de carrosserie, afin d'acheminer un arbre de transmission jusqu'au différentiel arrière nouvellement installé. La traction intégrale contrôlée électroniquement utilise un logiciel spécialement créé pour la circonstance par Haldex of Sweden - fabricant connu des adeptes de Volvo, dont les produits équipent d'autres modèles Volvo. Une boîte manuelle à six rapports permet au conducteur de prendre le contrôle du véhicule.

Poursuivant sa quête d'innovation, Evolve a conçu et fabriqué son propre système de freinage pour la C30. Les étriers avant comprennent plus de 100 éléments, qui composent une véritable oeuvre d'art comptant 14 pistons en billette d'aluminium. Les étriers arrière comptent six pistons. Chaque piston/cylindre comporte des ailettes et est exposé à un flux d'air à 360 degrés, qui empêche le liquide de frein de bouillir lorsque les freins sont utilisés souvent à haute vitesse. Les gros disques en deux parties à ailettes mesurent 386 mm à l'avant et 362 mm à l'arrière, et comprennent une série de fentes exclusives à Evolve. Evolve a conçu un frein à main mécanique/hydraulique qui utilise certains éléments du levier de frein pour exercer une pression hydraulique sur les étriers avant. Ses deux petits «maîtres-cylindres» sont montés sur le châssis vertical de la jambe de force avant, de sorte qu'on les voie mieux. Le frein à main verrouille les roues avant, permettant au conducteur de «charger» les turbocompresseurs et d'obtenir ainsi une accélération exceptionnelle.

Pour optimiser la tenue de route, Evolve a une fois encore pris les choses en main. La suspension avant est dotée de barres tubulaires faites à la main, qui entourent deux cartouches Koni réglables. Des ressorts Eibach renforcés supportent le train avant pour que le véhicule ait une tenue de route ferme, idéale sur piste de course. Le passage à la traction intégrale a permis de créer une suspension arrière totalement repensée. Des bras de commande spéciaux sont connectés à une barre en échelle réglable afin d'assurer une adhérence optimale des roues arrières, qui sont indépendantes, quelle que soit la charge du véhicule. On peut voir les jambes de force Koni (activées au moyen de bielles de poussée) par le diffuseur d'air inférieur. La suspension à réglage rapide en hauteur conçue par Evolve permet au conducteur de modifier la hauteur de suspension avant sous le capot, en utilisant une douille standard sur la pièce reliant la jambe au châssis. Il peut modifier la hauteur arrière de la même façon à l'aide d'un seul dispositif de réglage positionné au centre du diffuseur arrière.

Des roues et des pneus très spéciaux viennent parfaire ce véhicule ultraperformant. La C30 Evolve est équipée de pneus Pirelli Pzero Rosso 265/30-19 à l'avant et d'impressionnants 355/25-19 à l'arrière. Ces très gros pneus, enchâssés dans les ailes arrière, donnent à la C30 l'allure d'une véritable voiture de course. Les roues en alliage Evolve démontables mesurent 19 x 9 pouces à l'avant et 19 x 14 pouces à l'arrière. Comme c'est le cas sur la plupart des voitures de course, les roues Evolve sont fixées par un seul écrou central. Les sections du centre de couleur graphite et les arches de roues en aluminium repoussé contribuent à la vraie nature de la C30 Evolve.

Fidèle à la tradition des véritables voitures de course, Evolve a adopté une approche minimaliste du design intérieur. Une structure de sécurité en molybdène chromé à six points d'ancrage a été méticuleusement soudée au véhicule. Le cuir perforé Evolve à deux tons (noir et graphite) est rehaussé de surpiqûres jaunes. Le même revêtement recouvre le volant. La console centrale flottante exclusive à la C30 a été redessinée. Elle est en plastique translucide et constitue le centre d'intérêt de l'habitacle. La chaîne audio Premium Sound de Volvo est équipée d'un amplificateur Alpine(MD) de 650 watts, de 10 haut-parleurs Dynaudio(MD) et du son ambiophonique Dolby(MD) Pro Logic II. Evolve y a ajouté un téléphone cellulaire «mains libres» avec Bluetooth, pour que le conducteur puisse communiquer en toute sécurité.

Evolve Cars, Inc. conçoit, fabrique et commercialise des produits au style et aux performances uniques spécialement adaptés aux automobiles Volvo récentes. La société, qui est implantée dans le sud de la Californie, distribue ses produits dans le monde entier, grâce à certains concessionnaires Volvo et à d'autres fournisseurs indépendants. Pour en savoir plus, visitez le site www.evolvecars.com

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la familiale polyvalente

V70, la berline sport S60, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et la série XC, qui comprend la robuste XC70 et le VUS XC90 déjà primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la berline de luxe S80 de deuxième génération, fer de lance de la marque, et le coupé sport stylé C30.

- 30 -

Photos et renseignements à propos des versions modifiées de la C30 :

<http://www.volvocars-pr.ca>

Personnes-ressources à La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada :

Chad Heard
(416) 540-4229
chadheard@rogers.com

Doug Mephram
(613) 966-4969 (bureau)
(613) 922-6097 (cellulaire)
doug.mephram@bellnet.ca

Personne-ressource chez Evolve Cars, Inc. :

Don Nicholson
Evolve Cars Inc
(626) 305-5529

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



Plus de photos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2023 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).