

Communiqués

Oct 01, 2006 | ID: 4617

Une version de la Volvo C30 modifiée par Heico Sportiv et Burton Snowboards est présentée au salon 2006 de la SEMA

Pour diffusion immédiate

LAS VEGAS, Nevada (31 octobre 2006) - Que ce soit pour la planches à neige, le vélo de montagne ou l'escalade, les adeptes du plein air ont une chose en commun : la sécurité est essentielle pour qu'ils puissent apprécier leur sport. Les fabricants testent leurs produits afin de s'assurer qu'ils seront performants en cas d'imprévu dans les conditions les plus extrêmes. La C30 modifiée par Heico Sportiv ne faillit pas à la réputation de Volvo en matière de sécurité.

Les systèmes de sécurité qui équipent cette C30, basée sur le modèle commercial présenté en Europe, demeurent identiques et fonctionnels. C'était d'ailleurs ce que Volvo Cars avait exigé avant d'approuver le projet, et ce que Heico et Burton ont accepté avec enthousiasme. Heico, qui est l'un des chefs de file européens de la personnalisation automobile (le «tuning»), sait à quel point la sécurité est importante, au quotidien mais aussi sur les pistes de course.

Heico a décidé d'ajouter la traction intégrale à sa C30 concept, qui doit logiquement offrir une meilleure adhérence lors des escapades dans la nature. Toutefois, on ne prévoit pas pour l'instant commercialiser la la C30 AWD.

La C30 est équipée du système antidérapage (DSTC) Volvo, qui réagit instantanément lorsqu'il détecte une tendance au patinage, et réduit alors la puissance du moteur et applique les freins aux roues appropriées, afin d'aider le conducteur à conserver une parfaite maîtrise de son véhicule. Afin d'assister le conducteur en marche arrière, Heico a intégré une caméra à l'arrière du véhicule.

Heico a modifié les freins de la C30 afin d'offrir une force de freinage additionnelle. Ce système travaille de concert avec les freins antiblocage de série. Le conducteur peut appuyer fort sur la pédale de frein tout en donnant un coup de volant brusque pour se tirer d'un mauvais pas. Le système ABS est complété par la répartition électronique de la force de freinage (EBD), qui régule le freinage des roues arrière. De plus, l'assistance au freinage d'urgence (EBA) permet au conducteur d'utiliser les freins au maximum afin d'immobiliser le véhicule sur la plus courte distance possible.

Les sacs gonflables à double seuil de déclenchement, les prétendeurs de ceintures de sécurité aux quatre places, les limiteurs d'effort aux ceintures avant et les pédales rétractables contribuent à la protection des occupants en cas de collision frontale. La colonne de direction se déforme de façon contrôlée, dans un mouvement horizontal, afin d'interagir le plus efficacement possible avec le sac gonflable. Le système de protection en cas d'impact latéral (SIPS), les sacs gonflables latéraux et les rideaux gonflables protègent efficacement les occupants en cas d'impact latéral.

Même si cette C30 mesure 22 cm (8,5 pouces) de moins que la berline S40, la structure de sa carrosserie est conçue de manière à contrôler les déformations. La structure avant comprend des zones composées de quatre qualités d'acier différentes, qui ne se déforment pas de la même façon afin de répartir et d'absorber les forces d'impact de façon contrôlée et efficace. Les

longerons inférieurs sont conçus pour empêcher les roues avant de pénétrer dans l'habitacle en cas de collision.

Les barres transversales, les seuils de portières et les montants sont suffisamment robustes pour garder l'habitacle intact en cas de collision. La structure de sécurité arrière est composée d'un mélange optimisé de différentes qualités d'acier, afin de garantir la solidité et une déformation bien contrôlée en cas d'impact arrière. Les longerons arrière sont conçus pour absorber l'essentiel des forces d'impact dès le choc initial.

La visibilité exceptionnelle, autre caractéristique propre aux véhicules Volvo, est également un atout de la plus petite d'entre elles. La forme unique de la C30, dont les surfaces vitrées latérales sont très importantes, crée une vue panoramique où que l'on soit assis. Les vitres arrière concaves et le hayon en verre exclusif garantissent une excellente visibilité. Les sièges arrière judicieusement disposés, comme dans un cinéma, permettent aux passagers de bien voir à travers les vitres avant.

Volvo demeure un pionnier des systèmes d'aide au conducteur. Pour permettre à celui-ci de détecter les véhicules qui se présentent dans son angle mort, le système d'information sur les angles morts (BLIS) sera offert en option sur la version commerciale de la C30. Ce système utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs latéraux pour déterminer si un véhicule se trouve dans l'angle mort; un voyant situé à la base du montant avant s'allume alors pour avertir le conducteur.

La compagnie Heico Sportiv a été fondée en 1995 en banlieue de Francfort, en Allemagne. Elle est devenue le chef de file européen de la personnalisation des véhicules Volvo. La société Heico détient à ce titre un record de longévité puisque cela fait 12 ans qu'elle modifie des Volvo pour en faire des voitures de course. Cela inspire à ses ingénieurs des composants de qualité supérieure intégrés aux automobiles Volvo standard. Pour en savoir plus, visitez le site www.heicosportivna.com.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la familiale polyvalente V70, la berline sport S60, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et la série XC, qui comprend la robuste XC70 et le VUS XC90 déjà primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la berline de luxe S80 de deuxième génération, fer de lance de la marque, et le coupé sport stylé C30.

- 30 -

Photos et renseignements à propos des versions modifiées de la C30 :

<http://www.volvocars-pr.ca>

Personnes-ressources à La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada :

Chad Heard
(416) 540-4229
chadheard@rogers.com

Doug Mepham
(613) 966-4969 (bureau)
(613) 922-6097 (cellulaire)
doug.mepham@bellnet.ca

Personne-ressource chez HEICO SPORTIV :

Todd Henderson
Heico Sportiv, Amérique du Nord
(401) 378-3918

Mots clés:

C30 Design Concept, Safety, Motor Shows, Events/Activities, Special Interests, Concepts, Press Releases

Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2023 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).