

Communiqués

Oct 01, 2006 | ID: 4619

La sécurité et la Volvo C30 présentée par IPD au salon 2006 de la SEMA

Pour diffusion immédiate

LAS VEGAS, Nevada (31 octobre 2006) - De grosses roues, des portières hallucinantes et un habitacle jaune vif constituent les éléments marquants de l'excentrique Volvo C30 d'exposition conçue par International Product Development (IPD). Comment peut-on concilier un tel concept avec la priorité accordée par Volvo Car Corporation à la sécurité? Réponse : en beauté.

Avant de donner le feu vert au projet, les responsables de Volvo Cars ont précisé que tous les systèmes de sécurité de série sur la C30 devaient être conservés et fonctionnels. IPD a accepté de relever ce défi, et s'est mis au travail pour créer une des Volvo personnalisées les plus audacieuses jamais conçues.

Ce qui fait de cette C30 une automobile à part, ce sont ses portières papillon entièrement articulées. Elle ne sont pas seulement superbes; elles s'ouvrent sur un habitacle époustouflant où des modifications marquantes ont été apportées. Même si Volvo Cars n'avait pas l'intention d'offrir la C30 de série avec de telles portières, cela n'a pas empêché les concepteurs d'IPD d'en faire une réalité. Par un véritable tour de force technologique, ils ont réussi à conserver les rideaux gonflables avec cette configuration.

Les rideaux gonflables, qui sont de série sur toutes les Volvo, se déploient en 25 millièmes de seconde le long des vitres avant et arrière. Ils peuvent absorber jusqu'à 75 % de l'énergie exercée par la tête lorsqu'elle est projetée sur le côté. En cas de collisions multiples, le rideau offre une protection additionnelle en demeurant gonflé pendant environ trois secondes avant de perdre de son volume. Cela réduit le risque que le passager soit expulsé par une vitre latérale, ou que des objets extérieurs pénètrent dans le véhicule.

Les sacs gonflables à double seuil de déclenchement, les prétendeurs de ceintures de sécurité aux quatre places, les limiteurs d'effort aux ceintures avant et les pédales rétractables contribuent à la protection des occupants en cas de collision frontale. La colonne de direction se déforme de façon contrôlée, dans un mouvement horizontal, afin d'interagir le plus efficacement possible avec le sac gonflable.

La visibilité exceptionnelle, autre caractéristique propre aux véhicules Volvo, est également un atout de la plus petite d'entre elles. La forme unique de la C30, dont les surfaces vitrées latérales sont très importantes, crée une vue panoramique où que l'on soit assis. Les vitres arrière concaves et le hayon en verre exclusif garantissent une excellente visibilité. Les sièges arrière judicieusement disposés, comme dans un cinéma, permettent aux passagers de bien voir à travers les vitres avant.

Volvo demeure un pionnier des systèmes d'aide au conducteur. Pour permettre à celui-ci de détecter les véhicules qui se présentent dans son angle mort, le système d'information sur les angles morts (BLIS) sera offert en option sur la version commerciale de la C30. Ce système utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs latéraux pour déterminer si un véhicule se trouve dans l'angle mort; un voyant situé à la base du montant avant s'allume alors pour avertir le conducteur.

Le système intelligent d'information sur le conducteur (IDIS), de série sur la C30, évite au conducteur d'être distrait par des renseignements inutiles dans les situations critiques. Il s'agit d'un système d'information électronique qui surveille continuellement certaines fonctions du véhicule - comme les mouvements du volant ou de la pédale d'accélérateur, les commandes des clignotants et le freinage. Dans des situations délicates, la diffusion d'information qui n'est pas essentielle à la sécurité (comme les messages texte sur le tableau de bord) est retardée jusqu'à ce que la situation nécessite moins d'attention de la part du conducteur.

Même si cette C30 mesure 22 cm (8,5 pouces) de moins que la berline S40, la structure de sa carrosserie est conçue de manière à contrôler les déformations. La structure avant comprend des zones composées de quatre qualités d'acier différentes, qui ne se déforment pas de la même façon afin de répartir et d'absorber les forces d'impact de façon contrôlée et efficace. Les longerons inférieurs sont conçus pour empêcher les roues avant de pénétrer dans l'habitacle en cas de collision.

Fondée en 1963, la société IPD offre aux adeptes de Volvo du monde entier des pièces performantes destinées aux modèles 1958 à 2006. La conception de produits et la R-D ont évolué grâce à 15 années de courses automobiles amateurs et professionnelles (notamment la première victoire professionnelle de Volvo en Amérique, en 1982). Aujourd'hui, IPD est un chef de file reconnu de la performance Volvo, qui offre depuis plus de 40 ans aux propriétaires de Volvo un service à la clientèle devenu légendaire, des trucs techniques très utiles, des catalogues tout en couleurs et un site Web. IPD sert des clients dans le monde entier à partir de son siège social de Portland (Oregon). Pour en savoir plus, visitez le site www.ipdusa.com.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la familiale polyvalente V70, la berline sport S60, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et la série XC, qui comprend la robuste XC70 et le VUS XC90 déjà primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la berline de luxe S80 de deuxième génération, fer de lance de la marque, et le coupé sport stylé C30.

- 30 -

Photos et renseignements sur les versions modifiées de la C30 :

<http://www.volvocars-pr.ca>

Personnes-ressources à La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada :

Chad Heard
(416) 540-4229
chadheard@rogers.com

Doug Mepham
(613) 966-4969 (bureau)
(613) 922-6097 (cellulaire)
doug.mepham@bellnet.ca

Personne-ressource chez IPD :

Scott Hart
Responsable de la Division Volvo
(503) 257-7500
<http://www.ipdusa.com>

Mots clés:

C30 Design Concept, Safety, Motor Shows, Events/Activities, Special Interests, Concepts, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2024 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).