

## Communiqués

Oct 01, 2006 | ID: 4620

# Mariage entre la Volvo C30 et IPD au salon 2006 de la SEMA

Pour diffusion immédiate

LAS VEGAS, Nevada (31 octobre 2006) - Que ce soit la surprise, l'émerveillement ou l'envie, la voiture concept Volvo C30 «SC» créée par International Product Development (IPD) suscite des émotions brutes - à l'image des mariages en parachute célébrés à Vegas. Dans ce cas-ci, il s'agit du mariage entre une voiture sport suédoise compacte et un chef de file mondial de la personnalisation des véhicules Volvo. Le résultat est édifiant : un véhicule hallucinant prêt à conquérir le coeur et l'esprit de tous ceux qui y prendront place.

Cette C30 redessinée vise les personnes à la recherche d'un véhicule performant équipé de nombreux outils technologiques qui va attirer les regards. Chaque aspect de cette C30 va bien au-delà de l'ordinaire, à l'intérieur, à l'extérieur et sous le capot. Pas besoin d'aller bien loin pour créer l'événement. Par sa puissance, elle sera une vedette assurée des salons spécialisés. Les très nombreux équipements ajoutent au plaisir de conduite. La C30 SC dégage un magnétisme unique qui exacerbe les sens.

La C30 conçue par IPD ne vole pas - pourtant, on dirait qu'elle cherche à décoller. Ses portières papillon totalement articulées créent l'émerveillement le plus total. Ce bijou d'ingénierie fait entrer les véhicules d'exposition conçus par IPD dans la famille des véhicules ultra-excentriques et très chers. Le design incroyable de l'avant, les ailes élargies et le diffuseur arrière constituent le glaçage sur un gâteau de mariage déjà excellent. La peinture inspirée du drapeau suédois (bleu électrique et jaune citron) rend hommage au pays d'origine du fabricant.

Mais IPD ne s'est pas arrêté là. Le poste de conduite de la C30 est orné de nombreuses garnitures en ultrasuède Alcantra bleu électrique et jaune éclatant, sur les sièges et le tableau de bord. La console centrale ultramince, exclusive à Volvo, a été prolongée jusqu'à la base du pare-brise. De plus, la chaîne audio de la C30 a été transformée en un système mobile d'infodivertissement totalement hallucinant.

Ce système, qui est un V-HUB PRO d'Alpine, permet d'intégrer en usine d'incroyables ajouts. L'interface-utilisateur est un écran tactile ACL Alpine de 20 cm, qui offre un moyen à la fois sûr et intuitif de contrôler tous les éléments accessibles au conducteur. Le système est équipé des tout derniers amplificateurs numériques Alpine et de haut-parleurs haut de gamme garantissant une pureté sonore qui vous tirera des larmes de joie. Principaux composants : lecteur DVD/CD/MP3, adaptateur iPod(MC) Alpine pleine vitesse, radio par satellite Sirius avec «Live Traffic» et navigation par écran tactile Alpine avec commandes vocales.

À un tel niveau d'exclusivité, il ne suffit pas de faire du tape-à-l'oeil; il faut aussi que cela fonctionne. Ainsi, la C30 IPD est équipée des toutes dernières nouveautés en matière de pièces axées sur la performance et d'ajouts améliorant la tenue de route. Le tout dernier système d'admission d'air Typhoon conçu par K&N alimente un turbocompresseur KKK amélioré, équipé d'un compresseur volumétrique Lysholm fabriqué en Suède. Ce compresseur fonctionne avant tout en combinaison avec le turbocompresseur afin d'offrir des performances «haut de gamme» à l'aide d'un moteur de faible cylindrée. Dans sa version commerciale, la C30 européenne à moteur

turbo 2,5 litres développe quand même 218 chevaux à 5 000 tr/min, avec un couple de 236 lb-pi à 1 500 tr/min. Une fois personnalisée par IPD, sa puissance devrait atteindre 384 chevaux à 7 200 tr/min, avec un couple de 408 lb-pi à seulement 2 200 tr/min. La boîte de vitesses manuelle Volvo à six rapports fonctionne tout en douceur.

Les gaz d'échappement résiduels sont facilement évacués par un tuyau de 3 pouces en acier inoxydable avec «Race Kat», embouts d'échappement personnalisés et double silencieux de course en titane. Le tout est contrôlé par un logiciel spécialement conçu par MTE, partenaire suédois d'IPD. De la puissance à revendre? Certainement. Le compresseur volumétrique développe une pression de suralimentation de 6 psi à partir de seulement 2 000 tr/min, donnant au véhicule une forte poussée qui s'intensifie progressivement et atteint un stade où le turbocompresseur prend le relais. Soyez sans inquiétude : vous arriverez au mariage à temps.

La suspension KW totalement réglable à ressorts extérieurs permet de modifier la garde au sol de plus ou moins 5 centimètres (2 pouces) et offre 12 modes de réglage de l'amortissement, ce qui permet de configurer le véhicule en fonction des conditions de conduite. Une barre antiroulis arrière conçue par IPD améliore encore l'excellente tenue de route de la C30, en créant un léger survirage, pour garantir un peu plus de plaisir dans les virages et sur piste de course.

Les roues en alliage Pentasport ultralarges ont l'allure des roues équipant traditionnellement les voitures européennes personnalisées, tandis que les célèbres pneus Pirelli P-Zero et le différentiel à glissement limité Qualife assurent une adhérence optimale.

Le système de freinage amélioré permet d'interrompre l'action facilement. Les freins avant sont équipés de gros disques de 330 mm à embouti (exclusifs à IPD), qui offriront aux adeptes le look recherché tout en éliminant les risques de fissures. Les imposants étriers renforcent la rigidité et l'efficacité du freinage, qui est encore plus facile à moduler.

La C30 IPD est basée sur la version commerciale européenne de la Volvo C30. Ce superbe nouveau membre de la famille Volvo a fait ses débuts au Salon de l'auto de Paris 2006. Présente sur un nouveau segment de marché pour Volvo Cars, la C30 devrait être commercialisée au Canada au début de 2007.

Fondée en 1963, la société IPD offre aux adeptes de Volvo du monde entier des pièces performantes destinées aux modèles 1958 à 2006. La conception de produits et la R-D ont évolué grâce à 15 années de courses automobiles amateurs et professionnelles (notamment la première victoire professionnelle de Volvo en Amérique, en 1982). Aujourd'hui, IPD est un chef de file reconnu de la performance Volvo, qui offre depuis plus de 40 ans aux propriétaires de Volvo un service à la clientèle devenu légendaire, des trucs techniques très utiles, des catalogues tout en couleurs et un site Web. IPD sert des clients dans le monde entier à partir de son siège social de Portland (Oregon). Pour en savoir plus, visitez le site [www.ipdusa.com](http://www.ipdusa.com).

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la familiale polyvalente V70, la berline sport S60, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et la série XC, qui comprend la robuste XC70 et le VUS XC90 déjà primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la berline de luxe S80 de deuxième génération, fer de lance de la marque, et le coupé sport stylé C30.

- 30 -

Photos et renseignements à propos des versions modifiées de la C30 :

<http://www.volvocars-pr.ca>

**Personnes-ressources à La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada :**

Chad Heard  
(416) 540-4229  
[chadheard@rogers.com](mailto:chadheard@rogers.com)

Doug Mephram  
(613) 966-4969 (bureau)  
(613) 922-6097 (cellulaire)  
[doug.mephram@bellnet.ca](mailto:doug.mephram@bellnet.ca)

**Personne-ressource chez IPD :**

Scott Hart  
Responsable de la Division Volvo  
(503) 257-7500  
<http://www.ipdusa.com>

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).