

## Communiqués

Mar 06, 2007 | ID: 10981

# La toute nouvelle Volvo XC70 unit le luxe polyvalent et une capacité vigoureuse

GENÈVE (le 6 mars 2007) - Avec le dévoilement aujourd'hui de la Volvo XC70 de 3<sup>e</sup> génération au 77<sup>e</sup> Salon international de l'auto, La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a annoncé que ce véhicule robuste et polyvalent sera mis en vente au Canada au cours du second semestre de 2007. La toute nouvelle Volvo XC70 a été dévoilée en conjonction avec la toute nouvelle familiale V70 au salon de Genève.

Le premier modèle XC est arrivé au Canada en 1996 et a marqué le lancement d'une toute nouvelle gamme de véhicules Volvo à capacité tout terrain dotés du système de traction intégrale. Le véhicule XC original a prospéré dans son rôle et, au cours des deux générations qui suivirent, les ventes mondiales sont passées de 15 000 unités il y a 10 ans à presque 35 000 unités l'an dernier. La gamme XC d'aujourd'hui inclut les modèles XC70, XC90 et le modèle XC60 viendra s'y ajouter en 2009.

La toute nouvelle XC70 sera animée par un 6 cylindres en ligne de 3,2 litres, un moteur éprouvé qui développe une puissance de 235 HP et un couple de 320 Nm. Il est accouplé à une boîte automatique à 6 rapports et au système de traction intégrale Volvo à commande électronique et Instant Traction. Les auxiliaires pour la conduite tout terrain tels que HDC (Hill Descent Control) gèrent les systèmes de freinage et de motricité pour maintenir une vitesse maximale de 10 km/h en descente abrupte.

Les prix seront annoncés un peu plus tard.

La toute nouvelle XC70 revêt un style plus agressif que le modèle précédent, et ce dans le but de lui donner une plus grande présence routière. Les concepteurs ont également dû relever la tâche de lui fournir un aspect plus raffiné sans rien perdre de sa fonctionnalité hors route.

« Les panneaux en plastique de couleur foncée de la section inférieure sont moins évidents que ceux du modèle actuel, précise Steve Mattin, directeur du design chez Volvo Car Corporation. Mais comme avec toute tenue extérieure exclusive, la protection est placée exactement là où elle doit l'être pour résister aux rigueurs de l'environnement. »

À l'avant, le nez foncé caractérisant le modèle XC70 actuel a été remplacé par un nouvel élément peint. Les phares et la calandre ont évolué et arborent maintenant la même forme trapézoïdale que celle présentée pour la XC60 Concept au Salon international de Detroit, en janvier 2007. Afin de maintenir cette posture robuste et à la fois raffinée, les prises d'air agrandies des coins du pare-chocs avant présentent de plus gros panneaux en plastique foncé.

Le profil du véhicule révèle une carrosserie qui communique la promesse d'un intérieur spacieux et d'un environnement stylisé, comme les garnitures chromées du revêtement latéral et le longeron de toit intégré à la moulure du montant A. Les logements de roue prononcés attirent non seulement l'attention sur les roues, mais appuient très bien le message de capacité vigoureuse.

L'arrière de la voiture présente de gros feux et une grande portière arrière vitrée hexagonale - semblable à celle de la Volvo C30 - qui améliore la visibilité vers l'arrière. Par ailleurs, la marque Volvo est présentée dans un lettrage plus gros et plus espacé, semblable à celui de la XC60

Concept.

« La forme extérieure de la voiture est maintenant plus dynamique sans compromettre les propriétés pratiques du véhicule, ajoute M. Mattin. Avec l'aide de la portière arrière à chevauchement intelligent qui relève avec elle les feux arrière à son ouverture, l'espace intérieur de la voiture est plus spacieux qu'autrefois et facilite encore plus le chargement. »

Comme dans tous les autres véhicules Volvo, les caractéristiques de sécurité abondent dans la toute nouvelle XC70.

« Quand nous avons développé la toute nouvelle Volvo XC70, l'objectif a été, tout comme pour la nouvelle V70, d'en faire le véhicule le plus sécuritaire dans son segment, dit Ingrid Skogsmo, directrice du Volvo Car Corporation Safety Centre. Le modèle XC70 partage le même réseau sophistiqué du système de sécurité interactif que la Volvo S80. La structure brevetée de la carrosserie absorbe l'énergie d'une manière très efficace et le système de sécurité intérieure inclut la protection anti-contrecoup et les coussins gonflables latéraux de la dernière génération. »

À l'instar de la V70, la XC70 comportera aussi aux deux places latérales arrière un nouveau coussin rehausseur intégré à hauteur réglable. Ce nouveau coussin rehausseur peut être placé à deux hauteurs différentes, permettant ainsi aux enfants de différentes tailles d'être à la bonne hauteur pour regarder par les fenêtres et aussi à la meilleure position pour bénéficier de la protection de la ceinture de sécurité en cas de collision.

Le système de protection contre l'impact latéral (SIPS) de la XC70 a été amélioré pour aider à mieux protéger les occupants - avec l'adoption de quatre nuances d'acier pour absorber et distribuer l'énergie de la collision autour de l'habitacle - en encourageant la XC70 à s'éloigner du véhicule avec lequel elle entre en collision lors d'impact latéral. Pour mieux protéger les passagers, le coussin du rideau gonflable (IC) a été prolongé de 60 mm et de nouveaux coussins à deux compartiments pour la protection contre l'impact latéral ont été intégrés aux sièges avant afin de fournir une meilleure protection à hauteur des hanches et de la poitrine.

La structure de gestion des collisions frontales - réalisée à partir d'un brevet de Volvo Cars - utilise elle aussi quatre différentes nuances d'acier pour distribuer l'énergie de la collision dans toute la structure de la carrosserie et en l'éloignant de l'habitacle. Légèrement plus haute, la toute nouvelle XC70 présente aussi un élément transversal frontal conçu pour interagir plus efficacement avec le pare-chocs avant plus bas des autres automobiles.

La protection contre l'impact arrière vient sous forme de système de protection anti-contrecoup brevetée (WHIPS) aux sièges avant. Les sièges reculent et s'inclinent quand la XC70 est frappée de l'arrière, ce qui aide à réduire le contrecoup que subissent les passagers et le risque de blessures des tissus mous.

Et pourtant, bien que la sécurité protectrice continue de jouer un rôle de plus en plus important dans la recherche de Volvo Cars, la sécurité préventive fait l'objet d'une priorité toujours plus grande. Et pour cause.

« La meilleure façon de protéger les occupants de la voiture est d'éviter les accidents, dit Ingrid Skogsmo. C'est pour cela que nous avons développé divers systèmes perfectionnés de soutien et de conduite qui interviennent pour assister le conducteur dans des situations difficiles, sans toutefois exercer de prise de contrôle de la conduite elle-même ni usurper la responsabilité du conducteur ou de la conductrice pour une progression sécuritaire. La tâche consiste à l'assister à prendre les bonnes décisions en lui signalant la situation et en lui indiquant comment y réagir de la meilleure façon possible. »

Tout comme la S80 et la toute nouvelle V70, la toute nouvelle XC70 peut être équipée de caractéristiques comme le système d'avertissement avec aide au freinage pouvant avertir le conducteur ou la conductrice si la Volvo s'approche du véhicule qui le précède à une vitesse à laquelle une collision semble probable. Ce système précharge aussi les freins en préparation d'un freinage d'urgence. Des technologies comme les phares orientables réagissent à la vitesse du véhicule et au mouvement du volant de direction pour mieux éclairer la route dans les virages tandis que le système d'information sur l'angle mort (BLIS) utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs pour avertir le conducteur ou la conductrice si un véhicule a pénétré dans l'angle mort où il peut difficilement être aperçu.

La XC70 sera aussi offerte avec le module de commande PCC (Personal Car Communicator) de Volvo. Dans un rayon de 100 mètres du véhicule, le porte-clé PCC peut communiquer avec le

véhicule Volvo pour déterminer si l'alarme a été déclenchée et si un battement de coeur est détecté à l'intérieur du véhicule, indiquant la présence d'un intrus.

La XC70 peut également être équipée du plus récent équipement audio offert par Volvo Cars utilisant l'ambiophonie Dolby Pro Logic II, les haut-parleurs du fabricant danois DynAudio et les amplificateurs numériques de marque Alpine.

Volvo Car Corporation anticipe un volume de ventes mondiales de 40 000 unités par année, dont environ la moitié en Amérique du Nord.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 44 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut l'élégant coupé-cabriolet C70, la familiale V70 polyvalente, la berline sport S60, les S40 et V50 compactes et sportives, et une gamme de véhicules XC incluant la robuste XC70 et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la grande berline de luxe S80 de seconde génération et la C30 sportive et stylisée.

- 30 -

**Information :**

Chad Heard  
Consultant principal  
Marshall Fenn Communications  
Bureau : 416-962-3366, poste 267  
Mobile : 416-451-3204  
Courriel : [chadh@marshall-fenn.com](mailto:chadh@marshall-fenn.com)

**Mots clés:**

XC70 (2007), Press Releases, 2008

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).