

Communiqués

Jul 05, 2007 | ID: 11803

La toute nouvelle Volvo XC70 allie luxe, polyvalence et robustesse

TORONTO (5 juillet 2007) - La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada commercialisera la XC70 2008 de troisième génération dans les concessions Volvo à l'automne 2007. Le prix sera annoncé à l'approche de la date de mise en marché.

Au Canada, le premier modèle XC a été présenté en 1996, lançant ainsi une gamme de véhicules tout-terrain Volvo équipés de la traction intégrale. Il a connu un franc succès et, durant deux générations, les ventes mondiales de XC sont passées de 15 000 unités par an à 35 000 unités l'an dernier. La gamme XC comprend aujourd'hui la XC70 et le XC90, et le XC60 va s'y ajouter en 2009.

La toute nouvelle XC70 sera équipée d'un moteur de 3,2 litres à 6 cylindres en ligne, qui produit 235 chevaux avec un couple de 236 lb-pi, déjà éprouvé par Volvo. Il est doté d'une boîte automatique à 6 rapports et de la traction intégrale contrôlée électroniquement avec Instant Traction. Des systèmes d'aide comme le nouveau contrôle en descente (HDC) gèrent le moteur et les freins du véhicule afin de maintenir une vitesse maximale de 10 km/h dans les pentes abruptes.

La toute nouvelle XC70 a un style plus audacieux que le modèle précédent, destiné à donner plus de caractère au véhicule. Par ailleurs, les concepteurs se sont efforcés de créer une allure plus raffinée, sans pour autant sacrifier la fonctionnalité du tout-terrain.

« Les panneaux en plastique foncé au bas du véhicule sont moins voyants que sur le modèle précédent, a déclaré Steve Mattin, directeur du design pour Volvo Car Corporation. Mais, comme c'est le cas des vêtements de plein air exclusifs, la protection se trouve exactement là où elle doit être pour résister aux agressions de la route. »

L'avant foncé caractéristique de l'actuelle XC70 a été remplacé par un tout nouvel avant peint. Les phares et la calandre sont plus gros, et ont désormais la même forme trapézoïdale que celle qu'on a découverte sur le concept XC60 au North American International Auto Show de Denver, en janvier 2007. Pour conserver une allure robuste, mais néanmoins raffinée, les événements plus larges dans les coins du pare-chocs avant, faits de panneaux de plastique foncés, attirent l'attention sur la largeur du véhicule.

Le profil de la XC70 révèle une carrosserie qui laisse deviner un habitacle spacieux et des éléments de style comme les touches de chrome qui entourent les vitres latérales ou les rails de toit moulés dans les montants avant. Les passages de roues prononcés attirent l'attention sur les roues, mais insistent aussi sur la robustesse du véhicule.

L'arrière de la XC70 révèle de gros feux arrière et un vaste hayon vitré de forme hexagonale qui améliore le champ de vision - similaire à celui de la Volvo C30. En outre, les lettres Volvo sont plus grosses et plus espacées, comme sur le véhicule concept XC60.

« La carrosserie a maintenant un profil plus dynamique, ce qui ne nuit pas pour autant au côté pratique du véhicule, ajoute Steve Mattin. Grâce au hayon bien pensé, qui intègre une partie des feux arrière et s'élève en même temps qu'eux quand on l'ouvre, il y a plus d'espace que jamais

dans l'habitacle, et le chargement est facile. »

Comme c'est le cas de tous les véhicules Volvo, les systèmes de sécurité abondent dans la toute nouvelle XC70.

« Lorsque nous avons conçu la toute nouvelle Volvo XC70, comme pour la toute nouvelle Volvo V70, nous voulions que ce soit le véhicule le plus sécuritaire de son segment, a précisé Ingrid Skogsmo, directrice du Centre de sécurité de Volvo Car Corporation. La XC70 possède le même ensemble de systèmes de sécurité évolués que la Volvo S80. La structure brevetée de sa carrosserie absorbe très efficacement les forces d'impact, et son habitacle est notamment équipé de la toute dernière génération de sacs gonflables et de la protection anti-coup de fouet cervical. »

Tout comme la V70, la XC70 possède un nouveau coussin rehausseur réglable en hauteur, intégré aux deux places arrière près des portières. Ce nouveau coussin offre deux réglages, ce qui permet à des enfants de différentes tailles de regarder à l'extérieur, tout en étant assis dans une position optimale pour être protégés par leur ceinture en cas de collision.

Le système de protection en cas d'impact latéral (SIPS) de la XC70 a été amélioré pour mieux protéger les occupants - la structure composée de quatre types d'acier différents absorbe les forces d'impact, puis les répartit autour de l'habitacle - permettant à la XC70 de s'éloigner latéralement du véhicule qui l'a percutée lors d'impacts perpendiculaires. Pour protéger les passagers, les rideaux gonflables (IC) ont été prolongés de 60 mm et de nouveaux sacs gonflables à deux chambres, intégrés aux sièges avant, offrent une meilleure protection pour les hanches et le torse.

La structure de gestion des collisions avant - brevetée par Volvo Cars - comprend elle aussi quatre types d'acier différents, qui répartissent les forces d'impact sur toute la structure de la carrosserie et les éloigne de l'habitacle. La toute nouvelle XC70, qui est plus haute, comprend également une traverse avant conçue pour interagir plus efficacement avec les pare-chocs plus bas d'autres véhicules.

La protection en cas d'impact latéral est assurée par le système anti-coup de fouet cervical (WHIPS) breveté par Volvo, qui équipe les sièges avant. Les sièges glissent vers l'arrière et s'inclinent lorsque la XC70 est heurtée par l'arrière, ce qui réduit la force de gravité subie par les passagers, ainsi que les risques de lésions causées aux tissus mous.

Même si la sécurité protectrice continue d'occuper une place primordiale dans la recherche chez Volvo Cars, la sécurité préventive prend de plus en plus d'importance. Avec raison.

Selon Ingrid Skogsmo, directrice du Centre de sécurité de Volvo Cars, « le meilleur moyen de protéger les occupants d'un véhicule, c'est d'éviter les accidents. C'est pourquoi nous avons créé un certain nombre de systèmes de conduite et de soutien évolués qui interagissent afin d'aider le conducteur dans les situations difficiles, sans pour autant prendre sa place ou le soustraire à ses responsabilités en matière de conduite prudente. Il s'agit de l'aider à prendre les bonnes décisions en l'alertant et en lui indiquant le meilleur moyen de se sortir d'une situation problématique. »

Comme la S80 et la toute nouvelle V70, la toute nouvelle XC70 peut être équipée de technologies comme l'avertisseur de collision avec assistance au freinage, qui prévient le conducteur si sa Volvo approche du véhicule la précédant à une vitesse risquant de provoquer une collision. Ce système peut également préactiver les freins en préparation pour un arrêt d'urgence. Des technologies comme les phares adaptatifs réagissent à la vitesse du véhicule et aux mouvements du volant en éclairant mieux les détours de la route, tandis que le système d'information sur les angles morts (BLIS) utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs latéraux pour avertir le conducteur si un véhicule a pénétré dans son angle mort.

La XC70 sera par ailleurs proposée avec le système interactif de sécurité personnelle (PCC). Dans un rayon de 100 mètres, le porte-clé du PCC peut communiquer avec la Volvo afin de déterminer si l'alarme s'est déclenchée et si un battement de coeur a été détecté à l'intérieur du véhicule.

La XC70 peut également être équipée des tout derniers modèles de chaînes audio sélectionnés par Volvo, dotés du son ambiophonique Dolby Pro Logic II, de haut-parleurs fabriqués par le spécialiste danois DynAudio et d'amplificateurs numériques Alpine.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car

Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la sportive C30, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline sport S60, la berline porte-étendard S80, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et le VUS XC90 déjà primé. En 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la familiale V70 redessinée et la XC70, à la fois polyvalente et confortable.

- 30 -

Renseignements :

Chad Heard
Consultant principal
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 267
Cellulaire : 416-451-3204
Courriel : chadh@marshall-fenn.com

Erin Farquharson
Coordonnatrice des comptes
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 254
Courriel : erinf@marshall-fenn.com

Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2008

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).