

Communiqués

Jul 05, 2007 | ID: 11804

La toute nouvelle V70 2008 est encore plus luxueuse, plus performante et plus polyvalente

TORONTO (5 juillet 2007) - La toute nouvelle familiale Volvo V70 2008, de troisième génération, sera commercialisée au Canada début 2008. Son prix sera annoncé à l'approche de la date de mise en marché.

La toute nouvelle Volvo V70 illustre parfaitement le programme ambitieux de création de nouveaux modèles par Volvo; c'est d'ailleurs le quatrième nouveau modèle annoncé depuis un an. Elle vient s'ajouter au cabriolet C70 à toit rigide, à la luxueuse berline S80 et à la berline compacte haut de gamme C30.

La V70, qui est la familiale la plus vendue au monde par La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada, témoigne de 54 ans de leadership sur ce segment de marché par Volvo. La V70 2008 offre un habitacle plus spacieux et plus luxueux, des performances améliorées et des trouvailles de design qui en font un véhicule plus polyvalent que le modèle précédent. La V70 sera offerte avec un moteur de 3,2 litres à 6 cylindres en ligne produisant 235 chevaux avec un couple de 236 lb-pi. Il sera doté d'une boîte automatique à 6 rapports et de la traction avant.

« Avec la toute nouvelle Volvo V70, nous voulons nous imposer encore plus nettement sur le segment des familiales de luxe, a déclaré Tomas Ahlberg, directeur de projet pour la V70. Nous avons constaté que, sur ce marché-là, les familiales suivaient la même tendance que les berlines, en devenant des produits plus spécialisés. Nous avons surtout cherché à doter la Volvo V70 de tous les meilleurs équipements. Parallèlement au design et à la sécurité, nous avons accordé la priorité absolue à des éléments comme le plaisir de conduire, la fonctionnalité polyvalente et le confort total. Nous savons en effet que les clients de Volvo y accordent de l'importance. »

Les légendaires systèmes de sécurité Volvo sont encore plus élaborés dans la toute nouvelle V70, où l'on a mis l'accent sur la sécurité des enfants.

La toute nouvelle familiale V70 sera équipée d'un nouveau système de sécurité présenté en première mondiale : un nouveau coussin rehausseur réglable en hauteur intégré aux deux places arrière près des portières. Ce nouveau coussin offre deux réglages, ce qui permet à des enfants de différentes tailles de regarder à l'extérieur, tout en étant assis dans une position optimale pour être protégés par leur ceinture en cas de collision.

Le système de protection en cas d'impact latéral (SIPS), breveté par Volvo, a été amélioré pour la V70. Il protège mieux les occupants en cas de collision, car la structure de la carrosserie comprend quatre types d'acier différents. Les rideaux gonflables (IC) ont été prolongés de 60 mm pour offrir une protection additionnelle en cas d'impact latéral. Aux places avant, les sacs gonflables à deux chambres offrent un niveau de protection approprié pour les hanches et le torse.

La structure de gestion des collisions avant - également brevetée par Volvo Cars - comprend elle aussi quatre types d'acier différents, qui répartissent les forces d'impact sur toute la structure de la carrosserie et les éloigne de l'habitacle.

Selon Ingrid Skogsmo, directrice du Centre de sécurité de Volvo Cars, « le meilleur moyen de

protéger les occupants d'un véhicule, c'est d'éviter les accidents. C'est pourquoi nous avons créé un certain nombre de systèmes de conduite et de soutien évolués qui interagissent intelligemment afin d'aider le conducteur dans les situations difficiles, sans pour autant prendre sa place ou le soustraire à ses responsabilités en matière de conduite prudente. Il s'agit de l'aider à prendre les bonnes décisions en l'alertant et en lui indiquant le meilleur moyen de se sortir d'une situation problématique. »

La toute nouvelle V70 sera également équipée de technologies conçues pour aider le conducteur à rester plus attentif à l'environnement autour de son véhicule. Bon nombre de ces technologies ont fait leurs débuts sur la berline de luxe S80 2006. Des fonctions comme l'avertisseur de collision avec assistance au freinage préviennent le conducteur si la V70 approche du véhicule la précédant à une vitesse risquant de provoquer une collision. Ce système peut également préactiver les freins afin de réduire la distance d'arrêt lorsque le conducteur réagira.

Des systèmes comme les phares adaptatifs réagissent à la vitesse du véhicule et aux mouvements du volant en éclairant mieux les détours de la route, tandis que le système d'information sur les angles morts (BLIS) utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs latéraux pour avertir le conducteur si un véhicule a pénétré dans son angle mort.

La V70 sera par ailleurs proposée avec le système interactif de sécurité personnelle (PCC). Dans un rayon de 100 mètres, le porte-clé du PCC peut communiquer avec la Volvo afin de déterminer si l'alarme s'est déclenchée et si un battement de coeur a été détecté à l'intérieur du véhicule.

Parce que la polyvalence est essentielle pour les propriétaires de familiales, Volvo a prévu plus d'espace dans sa nouvelle V70. Les trois sièges arrière se replient individuellement, tout comme le siège du passager avant, ce qui permet à la V70 de loger toutes sortes de bagages. Des options comme le hayon électrique et le plancher du compartiment à bagages coulissant ajoutent encore à la polyvalence de la V70.

« La flexibilité est ce qui fait la fierté de la toute nouvelle Volvo V70, selon M. Ahlborg. Beaucoup d'espace, des sièges arrière repliables en trois sections et un certain nombre de fonctions bien pensées font du chargement et de chaque trajet un véritable charme, avec ou sans bagages. »

Étant donné que c'est une voiture de luxe, la V70 peut être équipée des tout derniers modèles de chaînes audio sélectionnés par Volvo. Grâce au son ambiophonique Dolby Pro Logic II, aux haut-parleurs du fabricant danois DynAudio et aux amplificateurs numériques Alpine, la nouvelle V70 offre une expérience sonore de très haut niveau.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la sportive C30, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline sport S60, la berline porte-étendard S80, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et le VUS XC90 déjà primé. En 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la familiale V70 redessinée et la XC70, à la fois polyvalente et confortable.

- 30 -

Renseignements :

Chad Heard
Consultant principal
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 267
Cellulaire : 416-451-3204
Courriel : chadh@marshall-fenn.com

Erin Farquharson
Coordonnatrice des comptes
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 254
Courriel : erinf@marshall-fenn.com

Mots clés:

V70 (2007), Press Releases, 2008

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).