

Communiqués

Jul 05, 2007 | ID: 11807

La Volvo C70 ouvre son toit afin de dévoiler les changements pour 2008

TORONTO (5 juillet 2007) - Lorsque les modèles 2008 du cabriolet Volvo C70 à toit rigide arriveront sur le marché, les acheteurs découvriront un véhicule plus puissant grâce à son moteur turbo et une liste d'options comprenant certaines des technologies les plus récentes élaborées par La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada.

Le moteur turbo de 2,5 litres à 5 cylindres en ligne produit maintenant 227 chevaux (9 de plus que le modèle 2007) avec un couple de 236 lb-pi. Ce moteur peut être équipé soit d'une boîte manuelle à 6 rapports, soit d'une boîte automatique à 5 rapports avec Geartronic (1 500 \$).

Sur la liste d'options figurent maintenant le système Volvo d'information sur les angles morts (BLIS) à 750 \$ et le démarrage sans clé à 575 \$, qui permet au conducteur/à la conductrice de déverrouiller le véhicule et de le mettre en marche en gardant la clé dans sa poche ou son sac à main.

On retrouve les légendaires systèmes de sécurité de Volvo Cars partout dans la C70. En plus des sacs gonflables à plusieurs seuils de déploiement, d'un système de protection en cas d'impact latéral avec sacs gonflables latéraux et d'une structure composée de quatre types d'acier différents, afin de répartir les forces d'impact, la C70 est équipée de rideaux latéraux uniques. Le rideau gonflable intégré aux portières (DMIC) se déploie vers le haut en cas d'impact latéral et, en cas de retournement, aide les arceaux escamotables du système de protection en cas de retournement (ROPS) à protéger les occupants, en demeurant gonflé pendant un maximum de 5 secondes. Les arceaux ROPS, situés derrière les sièges arrière, se déploient eux aussi en cas de collision arrière, afin de mieux protéger les occupants contre les débris projetés. Par ailleurs, le système anti-coup de fouet cervical (WHIPS) exclusif à Volvo s'active dans les sièges avant lors d'une collision arrière, afin de réduire les risques de lésions causées au tissus mous.

Tandis que ces systèmes de protection s'activent en cas de collision, les systèmes préventifs comme le système antidérapage (DSTC), l'ABS, la répartition électronique de la force de freinage et l'assistance électronique au freinage aident les conducteurs à éviter les collisions. La sécurité personnelle est assurée par des systèmes comme les éclairages d'approche et d'arrivée, le verrouillage centralisé des compartiments de rangement et le reverrouillage automatique.

La C70, qui permet de passer d'un coupé confortable à un cabriolet, offre aux acheteurs deux véhicules en un, à un prix de détail suggéré par le fabricant qui commence à 56 795 \$. Parmi les options, on compte une chaîne DynAudio (2 250 \$) avec Dolby Pro Logic II, 12 haut-parleurs DynAudio, deux caissons de basse de 23 cm et un amplificateur Alpine. Le Groupe Sport (5 000 \$) comprend les jantes et pneus de 18 po, les phares bi-xénon avec lave-phare, les sièges en cuir, les sièges avant chauffants et le détecteur de pluie, entre autres. Les acheteurs de la C70 peuvent aussi commander le Groupe Premium à 2 850 \$, qui comprend notamment les sièges en cuir, les sièges avant chauffants, les lave-phare, les rétroviseurs latéraux rétractables, le détecteur de pluie, Homelink et le rétroviseur à gradation automatique avec boussole.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 43 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et

formation. La gamme Volvo comprend la sportive C30, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline sport S60, la berline porte-étendard S80, la S40 et la V50, à la fois compactes et dynamiques, et le VUS XC90 déjà primé. En 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la familiale V70 redessinée et la XC70, à la fois polyvalente et confortable.

- 30 -

Renseignements :

Chad Heard
Consultant principal
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 267
Cellulaire : 416-451-3204
Courriel : chadh@marshall-fenn.com

Erin Farquharson
Coordonnatrice des comptes
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 254
Courriel : erinf@marshall-fenn.com

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).