

Communiqués

Jul 05, 2007 | ID: 11809

Nouvelles Volvo S40 et V50 - Plus dynamiques et espace de rangement libéré

TORONTO (le 5 juillet 2007) - Un certain nombre de signaux de design distinctif émis par la Volvo Car Corporation donnent à la nouvelle Volvo S40 de 2008 ce nouveau look de la compagnie pour sa gamme de véhicules S, et que vient d'incarner la nouvelle Volvo S80 de 2007. Par la même occasion, la V50 de 2008 se rapproche du nouveau coup d'oeil de la gamme V lancée par la toute nouvelle V70 de 2008. Toutefois, le raffinement apporté aux deux véhicules a été accompli sans compromettre les attributs originaux au niveau de la configuration sportive et compacte.

« Sur le plan extérieur, nous cherchons à accroître la différenciation entre les deux modèles, dit Steve Mattin, directeur du design chez Volvo Cars. Et d'autre part, les raffinements intérieurs ont servi à libérer intelligemment l'espace de rangement. »

La S40 de 2008 a une nouvelle section frontale qui lui donne une physionomie plus large et plus basse grâce à une nouvelle calandre, une plus grosse marque du fer Volvo, de nouveaux phares et une prise d'air abaissée qui traverse tout l'avant du véhicule, par opposition à la configuration en trois sections du modèle actuel.

« Ce nouvel aspect plus bas et plus horizontal irradie une puissance docile, affirme Steve Harper de Volvo Cars, responsable de la modernisation des nouvelles S40 et V50. Cette impression est renforcée lorsqu'on observe le véhicule de profil. À l'arrière, c'est la forme des nouveaux feux et du nouveau pare-chocs qui amplifie l'aspect dynamique. »

La V50 de 2008 a une nouvelle calandre noire quadrillée - rappelant celle de la S40 - et une marque du fer Volvo agrandie. Les nouveaux phares et les trois prises d'air inférieures sculptées sont d'autres détails qui relèvent la sensation de solidité.

Feux arrière amincis

La partie inférieure du panneau de feux arrière des S40 et V50 est surélevée de 30 millimètres par rapport à la version actuelle et une nouvelle présentation graphique a été adoptée. Les feux de freins sont maintenant du type DEL et les feux de position accentuent les épaulements.

Le nouveau pare-chocs incorpore les catadioptrés dans les coins inférieurs et la configuration surbaissée et élargie est accentuée par les lignes plus horizontales du tuyau d'échappement.

« La forme améliorée et la position des tuyaux d'échappement sont un bon exemple de la façon dont les petits détails visuels peuvent créer une forte impression de puissance », dit M. Harper.

Libérer l'espace de rangement

En raffinant l'habitacle, l'équipe de design a porté son attention vers l'espace de rangement.

« La critique des modèles actuels concernant l'espace de rangement restreint a été le catalyseur qui a poussé au premier plan l'effort d'aménagement du nouvel habitacle de la S40 et de la V50, ajoute M. Harper. Pour atteindre le but visé, nous nous sommes donnés comme mission d'exploiter chaque centimètre cube d'espace disponible de la façon la plus efficace possible. »

L'équipe a porté une attention toute particulière aux panneaux de porte et à la console centrale.

La section inférieure des panneaux de porte avant a été redessinée. La forme des haut-parleurs a aussi été modifiée de façon à ménager suffisamment d'espace dans le compartiment de rangement pour y placer un gros livre, une canette de boisson gazeuse à la verticale ou une bouteille d'eau à l'horizontale.

Par surcroît, la nouvelle configuration du panneau de porte a aussi permis d'inclure un haut-parleur Dynaudio supplémentaire à l'intention des clients qui choisissent le système audio Premium Sound de niveau supérieur.

Console centrale agrandie et plus fonctionnelle

L'iconique console centrale ultra-mince de Volvo Cars est désormais offerte avec garnitures additionnelles et le thème est maintenant repris élégamment par d'autres attrayantes surfaces incurvées allant jusqu'au siège arrière.

L'espace de rangement entre les sièges a également été accru par l'utilisation d'un nouveau levier de frein plus compact.

Couvercle coulissant et accoudoir flexible

Le couvercle coulissant des compartiments de rangement agrandis, sous lequel se trouvent également deux porte-gobelets, est accompagné d'un accoudoir flexible amélioré pour le conducteur. Il s'agit ici aussi d'une caractéristique intégrée que l'équipe de design a surnommé en badinant la "table à burger".

« Nous avons même utilisé ces petits espaces qui sont habituellement recouverts lorsqu'ils n'abritent pas des commandes pour des options ou des accessoires, explique M. Harper. Un tel espace est désormais converti en compartiment de rangement pratique, pour un téléphone cellulaire, par exemple. Après tout, le téléphone n'est pas quelque chose que nous devrions utiliser durant la conduite. Et de retour à la console, on marque un autre petit bijou : un support releveable pour une bouteille de 1,5 litre facilement accessible pour les passagers du siège arrière. »

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 43 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut l'élégant coupé-cabriolet C70, la familiale V70 polyvalente, la berline sport S60, les S40 et V50 compactes et sportives, et une gamme de véhicules XC incluant la robuste XC70 et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2007, la compagnie présente deux nouveaux modèles : la grande berline de luxe S80 de seconde génération et la C30 sportive et stylisée.

- 30 -

Information :

Chad Heard
Consultant principal
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 267
Mobile : 416-451-3204
Courriel : chadh@marshall-fenn.com

Mots clés:

S40, V50, Press Releases, 2008

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

