

Communiqués

Aug 17, 2007 | ID: 12128

Volvo Canada annonce le prix de la XC70 2008

Pour publication immédiate

TORONTO (le 17 août 2007) - La Volvo XC70 2008 de troisième génération arrivera chez les détaillants du pays en octobre à un prix de base conseillé au détail par le fabricant de 46 495 \$ a annoncé aujourd'hui La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada.

« Le Canada est le cinquième plus grand marché au monde pour la XC70 et cette voiture a remporté ici un grand succès, a déclaré Steve Blyth, président et directeur général de Volvo Canada. Nous avons constaté que le modèle de seconde génération a bien répondu aux attentes des consommateurs canadiens en offrant la sécurité, le luxe, la commodité et la traction intégrale dans un tout fort attrayant. La XC70 de troisième génération élèvera encore plus ce degré de satisfaction car il s'agit d'un véhicule plus gros animé par un moteur plus puissant, incorporant plus d'équipement standard et optionnel et offrant un tout nouveau style. »

La XC70 de troisième génération sera équipée d'un moteur 6 cylindres en ligne de 3,2 litres, d'une boîte automatique à 6 rapports avec Geartronic et du système de traction intégrale Volvo avec Instant Traction. Fournissant à la fois une bonne efficacité énergétique et une bonne performance, ce moteur à distribution variable développe une puissance de 235 HP et un couple de 320 Nm.

En plus d'être plus long (+105 mm), légèrement plus large (+1 mm) et plus haut (+39 mm) que le modèle de 2007, le tout nouveau modèle XC70 a un empattement allongé (+52 mm) et une voie élargie (+3 mm à l'avant et +32 mm à l'arrière). À l'intérieur, les passagers auront davantage d'espace à hauteur des épaules (+30 mm à l'avant, +15 mm à l'arrière), plus d'espace pour les jambes (+14 mm) et plus d'espace à hauteur des hanches (+139 mm à l'avant, +8 mm à l'arrière).

Comme on peut s'y attendre d'un véhicule Volvo, la liste d'équipement standard de sécurité est très longue, incluant les coussins gonflables avant et latéraux et les rideaux gonflables. Cinq ceintures de sécurité à commande pyrotechnique (à limiteur de charge) entrent en fonction pour aider à retenir les occupants en cas de collision, tandis que la structure de la voiture - composée de quatre différentes nuances d'acier - redistribue l'énergie de la collision tout autour de l'habitacle et réduit la force de gravité. En équipement de sécurité standard, on trouve aussi le système de protection contre l'impact latéral Volvo, le système de protection anti-contrecoup, le système ABS, le système d'assistance et de distribution électronique du freinage et le régulateur dynamique de stabilité et de traction.

La liste des caractéristiques standard inclut de nouvelles technologies comme un frein de stationnement électronique et un régulateur de descente qui utilise le système de freinage et le moteur pour maintenir une vitesse maximale de 10 km/h en descente abrupte. Les acheteurs de la XC70 seront choyés par un intérieur luxueux, incluant le climatiseur à commande électronique à deux zones, le système audio de 160 watts à 8 haut-parleurs, le siège arrière repliable à répartition 40/20/40, les sièges avant chauffés et un espace de chargement arrière extrêmement polyvalent incorporant de multiples compartiments, des points d'attache et des crochets

déplaçables.

Dans la liste d'équipement optionnel individuel, on trouve le système d'information sur l'angle mort (750 \$) qui utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs latéraux pour surveiller l'angle mort du véhicule et avertir le conducteur - par l'illumination d'un voyant ambre placé près du montant A - si la présence d'un véhicule ou d'une motocyclette est détectée. Il existe aussi un régulateur de vitesse adaptatif avec système avertisseur de collision (1500 \$). Un radar intégré derrière la calandre aide à maintenir une distance prédéterminée par rapport au véhicule précédent quand le régulateur de vitesse est en fonction. Si le véhicule XC70 s'approche d'un autre véhicule à une allure où la collision semble probable, le système lance un avertissement audiovisuel au conducteur et précharge le système de frein en prévision d'un freinage de panique.

Le module de commande PCC (950 \$) est une autre nouveauté de la XC70 qui permet au conducteur d'appuyer sur un bouton-poussoir du porte-clé dans un rayon de 100 mètres du véhicule et de déterminer si la voiture est verrouillée ou déverrouillée, si l'alarme a été déclenchée et si les capteurs internes ont détecté des battements de coeur. À l'extérieur de cette zone de 100 mètres, le porte-clé informe le conducteur si le bouton de "verrouillage" a été activé pendant que celui-ci était près du véhicule.

La XC70 offrira une autre primeur industrielle : un coussin rehausseur intégré à deux niveaux aux deux places arrière latérales (500 \$). Ce nouveau coussin rehausseur peut être réglé à deux hauteurs différentes, permettant ainsi aux enfants de différentes tailles de voir par les fenêtres et d'être assis en position correcte pour bénéficier de la protection de la ceinture de sécurité en cas de collision.

La XC70 peut aussi être équipée du plus récent équipement audio utilisant le traitement ambiophonique Dolby Pro Logic II Surround, 12 haut-parleurs du fabricant danois DynAudio et des amplificateurs numériques de 650 watts de marque Alpine. Le système Premium Sound de 1500 \$ inclut aussi un changeur intégré de six disques.

Trois groupes d'options sont aussi offerts. Le groupe Premium (2500 \$) inclut les surfaces d'assise en cuir, les rétroviseurs latéraux escamotables, les serrures à commande électrique aux portes arrière pour la sécurité des enfants et le siège passager à télécommande. Le groupe Luxe (2850 \$) inclut le système de châssis adaptatif Four-C, les phares actifs bi-xénon qui s'orientent en fonction de la vitesse du véhicule et des manoeuvres du volant, l'assistance au stationnement à l'avant et à l'arrière, les sièges arrière chauffés et le détecteur de pluie. Le groupe Commodité (1950 \$) ajoute la vitre arrière intimité, Homelink, la direction adaptable sensible à la vitesse, le porte-sacs d'épicerie arrière, le capteur d'humidité, l'ouverture télécommandée de la portière arrière, la serrure indépendante pour la portière arrière, le support pour lunettes de soleil, le capteur de mouvement de masse et le capteur de niveau.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 43 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la berline sport S60, la grande berline S80, la familiale V50 polyvalente et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles, la familiale V70 redessinée et la XC70 robuste et confortable.

- 30 -

Information :

Chad Heard
Consultant principal
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 267
Mobile : 416-451-3204
Courriel : chadh@marshall-fenn.com

Erin Farquharson
Coordinatrice des comptes-clients
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 254
Courriel : erinf@marshall-fenn.com

Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2008

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).