

Communiqués

Jan 11, 2008 | ID: 13860

Volvo annonce de nouveaux systèmes de prévention des collisions pour les V70, XC70 et S80

Volvo annonce de nouveaux systèmes de prévention des collisions pour les V70, XC70 et S80

TORONTO (11 janvier 2008) - Fidèle à sa tradition d'innovation en matière de sécurité, La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a annoncé aujourd'hui le lancement d'un nouveau système de prévention des collisions, qui équipera certains véhicules Volvo dès février. Les toutes dernières technologies de sécurité préventive de Volvo visent à minimiser les éléments susceptibles de distraire le conducteur qui, selon certaines études, sont à l'origine de 90 % des accidents de la route. En se basant sur ce chiffre, Volvo Cars a conçu des technologies efficaces qui aident le conducteur à éviter les collisions causées par la distraction ou la fatigue, ou à en limiter la gravité.

Le système de prévention des collisions est une option indépendante offertes sur la XC70 et la V70 au prix de 1 795 \$. Ce système fait partie du Groupe Sécurité à 3 445 \$ sur la berline de luxe S80. Il est basé sur un certain nombre de technologies de pointe:

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) aide le conducteur en maintenant une certaine distance avec le véhicule qui le précède, lui permettant de conduire de façon détendue quand le flot de véhicules est irrégulier. Le conducteur active le régulateur de vitesse, règle la vitesse maximale souhaitée et choisit un intervalle de temps entre lui et le véhicule d'en avant. Un capteur radar mesure continuellement la distance qui le sépare de ce véhicule et adapte automatiquement la vitesse de la Volvo afin de maintenir cette distance.

L'avertisseur de collision avec freinage automatique (CWAB) comprend une fonction de freinage automatique si une collision arrière est imminente. Si la Volvo s'approche d'un véhicule par l'arrière et que le conducteur ne réagit pas, un voyant rouge se met à clignoter sur le pare-brise et un signal sonore retentit. Si le risque de collision augmente malgré ces avertissements, l'aide au freinage s'active. Si le conducteur ne freine pas et que le capteur détermine qu'une collision est imminente, les freins sont appliqués. Le freinage automatique réduit la vitesse d'impact et, du fait même, le risque de blessures pour les occupants des deux véhicules.

L'avertisseur de distance (DA) aide le conducteur à maintenir une distance appropriée avec le véhicule d'en avant si le régulateur de vitesse est désactivé. Le système s'active à l'aide d'un bouton sur la console centrale. Si l'écart (en temps) entre la Volvo et ce véhicule devient inférieur à la valeur sélectionnée, le système alertera le conducteur à l'aide d'une indication visuelle qui s'affiche dans la partie inférieure du pare-brise.

Le contrôle de la concentration du conducteur (DAC) est conçu pour les cas où le risque de perdre sa concentration est le plus élevé. Par exemple, une route droite et sans à-coups place le conducteur dans un état de relaxation qui fait augmenter le risque de distraction ou de somnolence. Une caméra mesure continuellement la distance qui sépare le véhicule des lignes de démarcation des voies. Des capteurs enregistrent les mouvements du véhicule, tandis qu'une unité de contrôle emmagasine l'information et détermine si le conducteur est en train de perdre le contrôle du véhicule. Si le risque est jugé élevé, le conducteur est alerté par un signal sonore. Un message texte s'affiche à l'écran d'information avec un symbole de tasse à café, qui suggère au conducteur de prendre une pause.

L'avertisseur de changement de voie (LDW) aide à prévenir les accidents touchant un seul véhicule, ainsi que les collisions frontales causées par un moment de distraction. Il s'active à l'aide d'un bouton situé sur la console centrale. Il alerte le conducteur par un léger signal sonore quand le véhicule s'écarte de sa voie sans raison évidente - par exemple sans que le clignotant ait été activé. Le système utilise une caméra pour surveiller la position du véhicule entre les lignes de démarcation des voies. Il entre en fonction à partir de 65 km/h et demeure actif tant que la vitesse est supérieure à 60 km/h.

Note : l'efficacité de certaines des fonctions décrites ci-dessus dépend du nombre et de la qualité des lignes de démarcation visibles au sol. Il faut que ces lignes soient bien visibles pour la caméra. Un éclairage insuffisant, le brouillard, la neige ou des conditions météorologiques extrêmes peuvent rendre le système inutile.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 42 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la berline sport S60, la grande berline S80, la familiale V50 polyvalente et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles, la familiale V70 redessinée et la XC70 robuste et confortable.

- 30 -

Site Web des médias : <https://www.media.volvocars.com/ca>

Information :

Chad Heard
Consultant principal
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 267
Mobile : 416-451-3204
Courriel : chadh@marshall-fenn.com

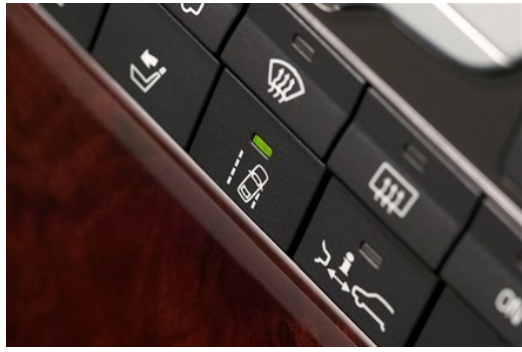
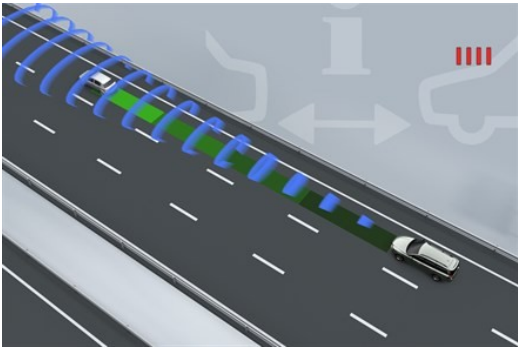
Erin Farquharson
Coordinatrice des comptes-clients
Marshall Fenn Communications
Bureau : 416-962-3366, poste 254
Courriel : erinf@marshall-fenn.com

Mots clés:

S80 (2007), V70 (2007), XC70 (2007), Press Releases, 2008, 2009, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).