

Communiqués

Jan 17, 2008 | ID: 14375

Volvo Canada annonce les détails de la V70 2008

Volvo Canada annonce les détails de la V70 2008

TORONTO (le 17 janvier 2008) - La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a annoncé que la familiale V70 2008 entièrement redessinée aura un prix de base conseillé au détail de 41 995 \$. La nouvelle V70 est une familiale plus longue, plus large et plus haute avec un intérieur plus spacieux que la version précédente.

« Les familiales font partie de la gamme des véhicules Volvo depuis plus de 50 ans, dit Steve Blyth, président et directeur général de Volvo Canada. Au même titre que la V50, la V70 est un produit extrêmement important pour Volvo car la compagnie est fermement implantée dans le segment des familiales de niveau supérieur. »

La V70 sera équipée d'un moteur 6 cylindres en ligne de 3,2 L fournissant aux roues motrices avant une puissance de 235 HP et un couple de 320 Nm. La transmission automatique à 6 vitesses avec Geartronic est standard. C'est la première fois qu'une V70 est équipée de ce moteur et de cette transmission.

La nouvelle V70 présente un habitacle passablement plus spacieux. Ainsi, le dégagement pour les jambes et pour les genoux aux places arrière a été accru de 48 et 21 mm respectivement tandis que le dégagement à hauteur des épaules a augmenté de 30 mm aux places avant.

La liste de l'équipement de sécurité standard de la familiale V70 est très longue, incluant un ensemble complet de coussins gonflables et de rideaux latéraux de hauteur accrue pour mieux protéger les occupants des deux rangées de sièges. En outre, les coussins gonflables latéraux des sièges avant ont deux compartiments pour mieux protéger la poitrine et les hanches en cas de collision latérale. La structure de la V70 est composée de quatre différentes nuances d'acier pour aider à distribuer l'énergie de la collision autour de l'habitacle. Cela s'ajoute au système de protection contre l'impact latéral Volvo, au système de protection anti-contrecoup, aux freins ABS, à la distribution électronique du freinage et au régulateur dynamique de stabilité et de traction. La V70 inclut aussi l'anti-évanouissement et l'assistance hydraulique pour aider à fournir une puissance de freinage efficace et uniforme.

La liste des caractéristiques standard inclut le climatiseur électronique à deux zones, le système audio à 6 haut-parleurs avec entrée auxiliaire, les sièges arrière repliables à répartition 40/20/40, les sièges avant chauffés et le compartiment de chargement arrière extrêmement polyvalent à multiples compartiments de rangement, points d'attache et crochets mobiles.

La V70 sera aussi offerte avec une caractéristique unique à Volvo Cars : un coussin rehausseur intégré à deux niveaux pour les places latérales arrière. Ce nouveau coussin rehausseur peut être réglé à deux positions, permettant ainsi aux enfants de différentes tailles d'être à la bonne hauteur pour regarder par les fenêtres et aussi à la meilleure position pour bénéficier de la protection de la ceinture de sécurité en cas de collision. Cette caractéristique est une option autonome offerte à 500 \$ qui peut être incluse dans le groupe Luxe optionnel.

Les acheteurs qui désirent personnaliser leur V70 ont le choix de nombreux équipements autonomes optionnels. La liste inclut des articles comme le système d'information sur les angles morts (750 \$) qui utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs pour surveiller les angles morts

et fournir une alerte au conducteur - par le biais d'un voyant ambre près du pilier A - s'il détecte la présence d'un véhicule ou d'une motocyclette.

Le véhicule peut aussi être équipé d'un groupe évolué de prévention des accidents (1750 \$). Le groupe commence avec le régulateur adaptatif de vitesse qui utilise un système de radar placé derrière la calandre pour aider à maintenir une distance prédéterminée par rapport au véhicule précédent quand le régulateur de vitesse est en fonction. L'avertissement de collision combine l'information du système de radar et d'une caméra intégrée au pare-brise près du rétroviseur pour déterminer la probabilité d'une collision. Si une collision semble probable, le système en avertit le conducteur à l'aide de signaux audibles et visuels. Si le conducteur ne réagit pas et qu'une collision devient imminente, le système de prévention des collisions engage partiellement la puissance de freinage dans un effort pour réduire la sévérité de l'impact.

Le groupe de prévention des collisions inclut aussi un système d'avertissement de sortie de voie et un système d'alerte de distance. L'avertissement de sortie de voie produit une légère sonorité d'avertissement si une caméra intégrée au véhicule détecte que la voiture traverse la signalisation horizontale de la chaussée sans raison évidente - comme l'utilisation de l'un des indicateurs de direction. L'alerte de distance aide le conducteur à maintenir une distance présélectionnée par rapport au véhicule qui le précède en fournissant un avertissement visuel même si le régulateur de vitesse n'est pas en fonction.

Le dernier composant du groupe de prévention des collisions est un système d'alerte du conducteur (DAC). Il est conçu pour les situations où le risque de perte de concentration sur la conduite est le plus grand - par exemple, sur une route droite et bien pavée qui provoque chez le conducteur un effet de détente. Dans de telles conditions, le risque de distraction ou de somnolence s'accroît. Une caméra mesure continuellement la distance entre le véhicule et les marques de signalisation de la route. Les capteurs enregistrent le mouvement du véhicule pendant qu'une unité de commande stocke l'information et calcule si le conducteur risque de perdre la maîtrise du véhicule. Si le risque évalué est grand, le conducteur en est averti par un signal audible. De plus, un message textuel s'affiche au tableau d'information, lui indiquant par un symbole de tasse à café qu'il est temps de faire une pause.

D'autres options incluent un système interactif de sécurité personnelle (950 \$) permettant au conducteur d'appuyer sur un bouton du porte-clé dans un rayon de 100 mètres de la voiture pour déterminer si elle est verrouillée ou déverrouillée, si l'alarme a été déclenchée et si les capteurs internes détectent un battement de cœur, révélant la présence d'une personne dans la voiture. À l'extérieur de ce périmètre, le porte-clé peut indiquer au conducteur si le bouton de "verrouillage" a été enfoncé lorsqu'il se trouvait à proximité du véhicule.

La V70 peut aussi être dotée de l'équipement audio le plus récent comportant le traitement ambiophonique Dolby Pro Logic II Surround, 12 haut-parleurs du fabricant danois DynAudio et des amplificateurs numériques Alpine de 650 watts. Le système Premium Sound (1500 \$) inclut aussi un changeur de six disques intégré au tableau de bord.

Trois groupes d'options sont offerts. Le groupe Premium (2600 \$) inclut les surfaces d'assise en cuir, les rétroviseurs latéraux escamotables, le verrouillage de sécurité des portes arrière, les antibrouillards avant et le siège passager télécommandé. Le groupe Luxe (2850 \$) inclut le système de châssis adaptatif Four-C, les phares actifs au bi-xénon qui s'orientent en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle du volant de direction, l'assistance au stationnement avant et arrière, les sièges arrière chauffés ou les coussins rehausseurs à deux niveaux (l'un ou l'autre seulement) et un détecteur de pluie. Le groupe Commodité (1950 \$) ajoute une prise de 12 volts dans le compartiment arrière, le système Homelink, la direction sensible à la vitesse, le support pour sacs d'épicerie dans le compartiment de chargement, le détecteur d'humidité, la portière arrière télécommandée, le verrouillage indépendant de la portière arrière, le porte-lunettes de soleil, le capteur de mouvement de masse et le capteur de niveau.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 42 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la berline sport S60, la grande berline S80, la familiale V50 polyvalente et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles, la familiale V70 redessinée et la XC70 robuste et confortable.

Mots clés:

V70 (2007), Press Releases, 2008

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).