

Communiqués

Jan 17, 2008 | ID: 14376

Volvo Canada annonce les détails de la XC70 2008

Volvo Canada annonce les détails de la XC70 2008

TORONTO (le 17 janvier 2008) -- La Volvo XC70 2008 de troisième génération disponible chez les détaillants du pays a un prix de base conseillé au détail par le fabricant de 46 495 \$.

« Le Canada est le cinquième plus grand marché au monde pour la XC70 et cette voiture a remporté ici un grand succès, a déclaré Steve Blyth, président et directeur général de Volvo Canada. Nous avons constaté que le modèle de seconde génération a bien répondu aux attentes des consommateurs canadiens en offrant la sécurité, le luxe, la commodité et la traction intégrale dans un tout fort attrayant. La XC70 de troisième génération élèvera encore plus ce degré de satisfaction car il s'agit d'un véhicule plus gros animé par un moteur plus puissant, incorporant plus d'équipement standard et optionnel et offrant un tout nouveau style. »

La XC70 de troisième génération est équipée d'un moteur 6 cylindres en ligne de 3,2 litres, d'une boîte automatique à 6 rapports avec Geartronic et du système de traction intégrale Volvo avec Instant Traction. Fournissant à la fois une bonne efficacité énergétique et une bonne performance, ce moteur à distribution variable développe une puissance de 235 HP et un couple de 320 Nm.

En plus d'être plus long (+105 mm), légèrement plus large (+1 mm) et plus haut (+39 mm) que le modèle de la génération précédente, le tout nouveau modèle XC70 a un empattement allongé (+52 mm) et une voie élargie (+3 mm à l'avant et +32 mm à l'arrière). À l'intérieur, les passagers auront davantage d'espace à hauteur des épaules (+30 mm à l'avant, +15 mm à l'arrière), plus d'espace pour les jambes (+14 mm) et plus d'espace à hauteur des hanches (+139 mm à l'avant, +8 mm à l'arrière).

Comme on peut s'y attendre d'un véhicule Volvo, la liste d'équipement standard de sécurité est très longue, incluant les coussins gonflables avant et latéraux et les rideaux gonflables. Cinq ceintures de sécurité à commande pyrotechnique (à limiteur de charge) entrent en fonction pour aider à retenir les occupants en cas de collision, tandis que la structure de la voiture - composée de quatre différentes nuances d'acier - redistribue l'énergie de la collision tout autour de l'habitacle et réduit la force de gravité. En équipement de sécurité standard, on trouve aussi le système de protection contre l'impact latéral Volvo, le système de protection anti-contrecoup, le système ABS, le système d'assistance et de distribution électronique du freinage et le régulateur dynamique de stabilité et de traction.

La liste des caractéristiques standard inclut de nouvelles technologies comme un frein de stationnement électronique et un régulateur de descente qui utilise le système de freinage et le moteur pour maintenir une vitesse maximale de 10 km/h en descente abrupte. Les acheteurs de la XC70 seront choyés par un intérieur luxueux, incluant le climatiseur à commande électronique à deux zones, le système audio de 160 watts à 8 haut-parleurs, le siège arrière repliable à répartition 40/20/40, les sièges avant chauffés et un espace de chargement arrière extrêmement polyvalent incorporant de multiples compartiments, des points d'attache et des crochets déplaçables.

Dans la liste d'équipement optionnel individuel, on trouve le système d'information sur les angles morts (750 \$) qui utilise des caméras intégrées aux rétroviseurs pour surveiller les angles morts et fournir une alerte au conducteur - par le biais d'un voyant ambre près du pilier A - s'il détecte la

présence d'un véhicule ou d'une motocyclette.

Le véhicule peut aussi être équipé d'un groupe évolué de prévention des accidents (1750 \$). Le groupe commence avec le régulateur adaptatif de vitesse qui utilise un système de radar placé derrière la calandre pour aider à maintenir une distance prédéterminée par rapport au véhicule précédent quand le régulateur de vitesse est en fonction. L'avertissement de collision combine l'information du système de radar et d'une caméra intégrée au pare-brise près du rétroviseur pour déterminer la probabilité d'une collision. Si une collision semble probable, le système en avertit le conducteur à l'aide de signaux audibles et visuels. Si le conducteur ne réagit pas et qu'une collision devient imminente, le système de prévention des collisions engage partiellement la puissance de freinage dans un effort pour réduire la sévérité de l'impact.

Le groupe de prévention des collisions inclut aussi un système d'avertissement de sortie de voie et un système d'alerte de distance. L'avertissement de sortie de voie produit une légère sonorité d'avertissement si une caméra intégrée au véhicule détecte que la voiture traverse la signalisation horizontale de la chaussée sans raison évidente - comme l'utilisation de l'un des indicateurs de direction. L'alerte de distance aide le conducteur à maintenir une distance présélectionnée par rapport au véhicule qui le précède en fournissant un avertissement visuel même si le régulateur de vitesse n'est pas en fonction.

Le dernier composant du groupe de prévention des collisions est un système d'alerte du conducteur (DAC). Il est conçu pour les situations où le risque de perte de concentration sur la conduite est le plus grand - par exemple, sur une route droite et bien pavée qui provoque chez le conducteur un effet de détente. Dans de telles conditions, le risque de distraction ou de somnolence s'accroît. Une caméra mesure continuellement la distance entre le véhicule et les marques de signalisation de la route. Les capteurs enregistrent le mouvement du véhicule pendant qu'une unité de commande stocke l'information et calcule si le conducteur risque de perdre la maîtrise du véhicule. Si le risque évalué est grand, le conducteur en est averti par un signal audible. De plus, un message textuel s'affiche au tableau d'information, lui indiquant par un symbole de tasse à café qu'il est temps de faire une pause.

D'autres options incluent un système interactif de sécurité personnelle (950 \$) permettant au conducteur d'appuyer sur un bouton du porte-clé dans un rayon de 100 mètres de la voiture pour déterminer si elle est verrouillée ou déverrouillée, si l'alarme a été déclenchée et si les capteurs internes détectent un battement de cœur, révélant la présence d'une personne dans la voiture. À l'extérieur de ce périmètre, le porte-clé peut indiquer au conducteur si le bouton de "verrouillage" a été enfoncé lorsqu'il se trouvait à proximité du véhicule.

La XC70 offrira une autre primeur industrielle : un coussin rehausseur intégré à deux niveaux aux deux places arrière latérales (500 \$). Ce nouveau coussin rehausseur peut être réglé à deux hauteurs différentes, permettant ainsi aux enfants de différentes tailles de voir par les fenêtres et d'être assis en position correcte pour bénéficier de la protection de la ceinture de sécurité en cas de collision.

La XC70 peut aussi être équipée du plus récent équipement audio utilisant le traitement ambiophonique Dolby Pro Logic II Surround, 12 haut-parleurs du fabricant danois DynAudio et des amplificateurs numériques de 650 watts de marque Alpine. Le système Premium Sound de 1500 \$ inclut aussi un changeur intégré de six disques.

Trois groupes d'options sont aussi offerts. Le groupe Premium (2500 \$) inclut les surfaces d'assise en cuir, les rétroviseurs latéraux escamotables, les serrures à commande électrique aux portes arrière pour la sécurité des enfants et le siège passager à télécommande. Le groupe Luxe (2850 \$) inclut le système de châssis adaptatif Four-C, les phares actifs bi-xénon qui s'orientent en fonction de la vitesse du véhicule et des manœuvres du volant, l'assistance au stationnement à l'avant et à l'arrière, les sièges arrière chauffés et le détecteur de pluie. Le groupe Commodité (1950 \$) ajoute la vitre arrière intimité, Homelink, la direction adaptable sensible à la vitesse, le porte-sacs d'épicerie arrière, le capteur d'humidité, l'ouverture télécommandée de la portière arrière, la serrure indépendante pour la portière arrière, le support pour lunettes de soleil, le capteur de mouvement de masse et le capteur de niveau.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 42 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la berline sport S60, la grande berline S80, la familiale V50 polyvalente et le

véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles, la familiale V70 redessinée et la XC70 robuste et confortable.

- 30 -

Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2008

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).