

Communiqués

Mar 04, 2008 | ID: 14535

La nouvelle Volvo XC60 marie le confort routier à l'aptitude hors-route

La nouvelle Volvo XC60 marie le confort routier à l'aptitude hors-route

Avec la nouvelle Volvo XC60, la Volvo Car Corporation élargira sa gamme de véhicules XC qui unissent la polyvalence à la capacité de la traction intégrale. Mais pour ce projet, les ingénieurs et les dessinateurs ont eu pour mission de créer un véhicule mettant beaucoup plus l'accent sur l'expérience de conduite supérieure sur l'autoroute, dans les rues et sur les chemins de campagne que sur les sentiers sauvages.

« La nouvelle Volvo XC60 est conçue pour les clients qui imposent de grandes demandes sur l'expérience de conduite, peu importe que le véhicule soit utilisé en ville, sur la grande route ou pour négocier les virages en aiguille des chemins de campagne, dit Lars Blenwall, directeur du projet pour la nouvelle Volvo XC60. Voilà pourquoi nous avons mis l'accent sur la recherche de l'équilibre précis entre le caractère sportif et le confort, tant pour le châssis que pour le véhicule tout entier. »

La nouvelle Volvo XC60 est construite pour affronter les conditions routières les plus variées. Elle combine la grande rigidité torsionnelle (20 kNm/deg) d'un châssis sport pour contrôler avec précision les mouvements de la carrosserie et minimiser la tendance au roulis en conduite astreignante. La distribution optimale du poids entre les essieux avant et arrière contribue à favoriser l'équilibre et l'adhérence. Le moteur transversal et la traction intégrale Volvo à système Instant Traction renforcent cette livrée douce et contrôlée de la puissance.

De grosses roues de 17 ou 18 pouces seront standard (19 pouces en option) et la garde au sol d'au moins 230 mm permettra à la XC60 d'affronter un terrain plus accidenté. La suspension arrière indépendante procure un bon confort et un bon contact routier tandis que la suspension avant McPherson et la voie large contribuent à une excellente stabilité directionnelle.

« La XC60 réagit vivement et son comportement demeure prévisible, quelle que soit la situation. Cela engendre une sensation de sécurité et de maîtrise. Mais elle fournit aussi un confort détendu », affirme M. Blenwall.

Moteur turbo

Dans sa livrée canadienne, la XC60 sera équipée d'un moteur turbo à six cylindres de 3 litres qui fournit 281 chevaux et un couple de 400 Nm.

Le moteur T6 est basé sur celui de 3,2 litres qui est présentement offert pour les Volvo S80, V70, XC70 et XC90. La cylindrée légèrement plus petite résulte d'un alésage plus petit et d'une course écourtée. Toutefois, le moteur inclut un turbocompresseur spécial qui gère en deux phases les gaz d'échappement. Le côté admission a été divisé en deux groupes de trois cylindres chacun, soit une technologie à double volute. Cette construction simplifie le turbocompresseur et en réduit l'encombrement tout en lui permettant de fournir une réaction équivalant à celle du turbocompresseur jumelé plus traditionnel.

Le moteur T6 a été programmé pour fournir la plus grande puissance possible avec la plus faible production d'émissions d'échappement. À l'instar de tous les autres modèles Volvo, la XC60 a un

arbre d'entraînement transversal pour optimiser l'espace sous le capot et aider à réduire le risque d'intrusion dans l'habitacle en cas de collision frontale.

Geartronic à six rapports et AWD

Le moteur T6 de la XC60 sera accouplé à une boîte automatique à six rapports. Sa fonction Geartronic permet de passer les vitesses à la main à l'aide du levier sélecteur.

Tous les modèles XC60 vendus au Canada seront équipés du système de traction intégrale Volvo à Instant Traction. Avec l'aide d'un embrayage à commande électronique, le système AWD répartit automatiquement la puissance motrice entre les roues avant et les roues arrière. La fonction Instant Traction redistribue rapidement la puissance des roues avant aux roues arrière au départ arrêté et sur surfaces glissantes ou granuleuses.

DSTC perfectionné

Le régulateur dynamique de stabilité et de traction DSTC de prochaine génération sera aussi présenté en équipement standard sur la XC60. Le DSTC actuel enregistre les déviations entre la direction intentionnelle du conducteur - basée sur la position des gaz et du volant de direction - et la direction réelle que prend la voiture, et réduit la puissance motrice tout en freinant une ou plusieurs roues pour corriger cette déviation.

Le nouveau système DSTC surveillera en plus le roulis de la carrosserie de la XC60, fournissant une image plus claire de la situation de conduite et permettant de reconnaître plus tôt un dérapage imminent dans des situations plus variées. Par exemple, un dérapage peut se produire si le conducteur relâche soudainement l'accélérateur tout en manoeuvrant brusquement la direction pour effectuer une sortie précipitée de l'autoroute. En mesurant le roulis, le DSTC peut reconnaître plus vite le risque de dérapage et réagit avec une plus grande précision en freinant une ou plusieurs roues.

Nouvelle assistance à la stabilité du remorquage

Pour les clients qui tirent souvent une remorque, la XC60 sera disponible avec système TSA (assistance à la stabilité du remorquage) pour aider à amortir les tendances oscillatoires pouvant agir sur une remorque. Dans certaines conditions, la remorque risque d'osciller latéralement, ce qui en rend la maîtrise plus difficile. Dans de telles situations, le système TSA entre en fonction et agit en conjonction avec le DSTC pour aider à stabiliser la XC60 et la remorque, en freinant une ou plusieurs roues et en réduisant la puissance motrice.

RSC aide à prévenir les retournements

La XC60 possède également en équipement standard un régulateur de stabilité au roulis (RSC). Ce système actif d'amélioration de stabilité analyse le taux de déviation du véhicule. Si le système évalue qu'il existe un risque considérable de retournement, le moteur réduit son couple et un certain freinage est dirigé vers une ou plusieurs roues pour aider à réduire la probabilité d'un retournement.

HDC contrôle mieux la descente

Le contrôle de descente HDC est conçu pour assister une progression lente en première vitesse et en marche arrière en conduisant sur une pente abrupte, et sera disponible comme option pour la nouvelle Volvo XC60. Utilisant le système de freinage du véhicule et son couple moteur, HDC limite la vitesse de la XC60 à 10 km/h. Le conducteur peut ainsi concentrer toute son attention sur une conduite plus sécuritaire.

Châssis actif Four-C

La XC60 peut aussi être équipée du système Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) de Volvo permettant au conducteur de sélectionner un des trois réglages de suspension offerts - Comfort, Sport ou Advanced. Le choix d'un de ces trois réglages adapte le comportement des amortisseurs pour une conduite plus ferme ou plus douce qui adapte mieux le véhicule aux conditions de la route. Four-C réduit aussi la tendance au tangage lors de l'accélération et du freinage et analyse le mouvement de la pédale et du volant de direction pour aider le conducteur à obtenir une adhérence maximale dans les situations d'urgence, peu importe le réglage sélectionné.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 42 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline

S40 compacte, la berline sport S60, la grande berline S80, la familiale V50 polyvalente et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles, la familiale V70 redessinée et la XC70 robuste et confortable.

- 30 -

Mots clés:

Volvo XC60, Press Releases, 2010, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).