

## Communiqués

Mar 04, 2008 | ID: 14536

# Première mondiale de la nouvelle XC60 - l'ADN de Volvo évolue

## La nouvelle XC60 - l'ADN de Volvo évolue

Demandez à Steve Mattin, directeur du design chez Volvo Car Corporation, de vous décrire la nouvelle Volvo XC60 et il vous répondra sans hésitation: « C'est le crossover le plus audacieux à ce jour. Ce véhicule est chargé de plus d'émotion et d'énergie que tout autre modèle Volvo précédent. »

Monsieur Mattin et son équipe ont dessiné la XC60 en gardant bien en vue un objectif très clairement défini.

« Nous élevons notre ADN esthétique à un niveau tout à fait inédit en haussant littéralement le volume visuel, dit-il. Si vous dites que vous pouvez reconnaître une Volvo à cent mètres aujourd'hui, j'affirme que la XC60 irradie une présence Volvo tout à fait claire à une distance deux fois plus grande. Traditionnellement, notre ADN nous obligeait à ne pas abandonner les traditions de design. Nous avons maintenant élargi sa signification pour inclure une approche beaucoup plus dynamique. »

Comme crossover, la Volvo XC60 est assaisonnée des meilleurs attributs de deux types de véhicules. Sa partie inférieure affiche très clairement la musculature XC, créant une puissante carrosserie athlétique rehaussée par de plus grosses roues et une plus grande garde au sol. À la partie supérieure, la fluidité des lignes crée le charme sportif d'un coupé.

« La XC60 est beaucoup plus chargée d'émotion que la plupart de ses concurrentes du segment, explique M. Mattin. Elle est séductrice et enveloppée de contrastes fascinants. Elle est à la fois svelte et musculaire. Puissante mais agile. Volumineuse tout en étant compacte. La XC60 mesure en fait 20 centimètres de moins que la XC70. »

## Le symbole du fer agrandi pointe vers la bonne attitude

À l'avant, le symbole du fer agrandi de la calandre trapézoïdale est conçu pour remplir le rétroviseur de la voiture circulant devant elle pour proclamer distinctement l'arrivée d'une Volvo au caractère plus extraverti.

« Le symbole classique du fer remplit maintenant le rôle qu'il mérite, ajoute M. Mattin. Il n'est ni discret ni modeste, mais audacieux et chargé de confiance en soi. Et c'est précisément l'attitude qui revient à la marque Volvo. »

Selon M. Mattin, la XC60 est aussi l'avant-première du nouveau visage des véhicules Volvo, avec attitude, force et regorgeant d'expression, de personnalité et de confiance en soi.

Les contours francs des phares et la fluidité arrière des garde-boue avant accentuent le profil en V classique du capot, donnant à la partie frontale une forme élancée. Ce composant ADN est davantage amplifié par les lampes de calandre qui caractérisent l'avant du véhicule, encadrant la calandre et accentuant la forme en V et la posture verticale de l'avant de la XC60.

« L'expression "les yeux sont le miroir de l'âme" est une excellente description du rôle des phares, ajoute M. Mattin. Les yeux révèlent davantage au sujet de la personnalité que tout autre particularité faciale. »

Les lignes séductrices et sculptées sont particulièrement claires lorsqu'on regarde la XC60 de profil. Ses épaulements sont d'une largeur exceptionnelle. Vers l'avant, ils sont renforcés par un dégagement sculptural, et lorsqu'il s'agit des ailes arrière, Steve Mattin n'hésite pas à utiliser l'adjectif "voluptueuses" débordant de sensualité.

Les grosses roues, les passages de roue massifs et la courbure de la tôle soulignent encore plus l'aspect musculaire de la XC, tandis que les lignes fluides et dynamiques de son habitacle s'harmonisent à la ligne audacieuse du toit pour créer l'aspect d'un coupé sport.

### **Nouvelle configuration des feux arrière**

À l'arrière, les épaulements musculaires sont accentués par les feux DEL caractéristiques des lampes arrière. Pour la première fois dans un véhicule Volvo, les feux de position arrière servent aussi de feux de freinage, ce qui veut dire que la forme toute entière des feux d'épaulement s'illumine lors du freinage, donnant à la XC60 un aspect visuel plus fort et plus distinctif. Le troisième feu de freinage devient une partie sculpturale du déflecteur de toit. Sur la portière arrière, le mot "VOLVO" figure maintenant en lettres plus grasses, et davantage espacées.

« Une autre nouvelle particularité est que les longerons ont pour la première fois été intégrés au toit, dit M. Mattin. Cela donne au véhicule une posture large et basse, inhabituelle pour un crossover. »

### **Un intérieur axé vers le conducteur**

La nouvelle XC60 déborde tout autant d'énergie à l'intérieur. Tous les occupants y sont confortablement assis sur les fameux sièges de la compagnie, mais il devient vite évident que le véhicule est d'abord et avant tout axé vers le conducteur. La console centrale amincie, caractéristique de Volvo Cars, se retrouve dans la XC60 mais avec un design rafraîchi, davantage orienté vers le conducteur, et incorporant un nouvel affichage intégré.

« Vous vous sentirez comme un pilote aux commandes d'un avion à jet commercial, avec tous vos passagers bien assis en première classe, affirme Jonathan Disley, chef du design intérieur de la nouvelle Volvo XC60. Vous êtes assis confortablement, entouré d'instruments de forme ergonomique, et vous avez vraiment l'impression de surplomber la circulation qui vous entoure. La XC60 incorpore plus de systèmes de sécurité intelligents que toute autre Volvo précédente. C'est pourquoi j'ai voulu que son environnement de conduite irradie une sensation de haute technologie. »

Monsieur Disley et son équipe ont créé ce sens d'énergie et de mouvement façonnant l'intérieur sous un thème appelé "thick-to-thin".

« L'aspect asymétrique récurrent donne à l'habitacle une attitude sûre de soi, débordante de confiance, explique-t-il. Cette sensation est renforcée par le mélange harmonieux des matériaux contrastés, comme les panneaux foncés doux et chauds et les incrustations en aluminium dur et froid. »

### **Sièges uniques au thème X**

Les coutures piquées des sièges galbés uniques de la XC60 ont une accentuation en X prononcée. Le rebord avant des coussins de siège arrière est incurvé pour faciliter l'entrée et la sortie. Le siège arrière est également légèrement plus haut que les sièges avant pour donner aux occupants une meilleure vue vers l'avant. Les deux sièges latéraux arrière peuvent évidemment être équipés des mêmes coussins rehausseurs intégrés à deux positions qui ont été présentés dans les Volvo V70 et XC70.

### **Clarté et espace**

Quel que soit l'agencement de couleurs intérieures choisies, l'habitacle dégage une impression d'espace et de clarté accentuée par le toit panoramique en verre laminé offert en option.

L'ouverture de la portière arrière est la plus large des véhicules de ce segment et le compartiment à bagages a une capacité de 480 litres. Les trois sections du siège arrière à répartition 40/20/40 peuvent être repliées individuellement. Chaque section peut être facilement rabattue pour créer une plate-forme de chargement plane qui rend le véhicule encore plus polyvalent.

### Système audio de calibre international

Le système audio de calibre international fait partie intégrale de cette expérience de première classe que livre généreusement la nouvelle XC60. L'option Premium Sound comporte 12 haut-parleurs Dynaudio et un amplificateur à traitement ambiophonique Dolby Pro Logic II Surround d'une puissance de 650 watts. Un caisson grave numérique optionnel logeant sous le plancher du compartiment arrière fournit une puissance additionnelle de 260 watts.

Le système audio peut être optimisé pour l'adapter à trois positions différentes : le siège du conducteur, les sièges avant ou les sièges arrière. La XC60 peut aussi être équipée d'une entrée auxiliaire pour le branchement de l'équipement personnel comme un lecteur MP3 portable. Une prise USB est aussi disponible pour le branchement d'un appareil iPod, d'un lecteur MP3 ou d'un autre appareil USB.

### Nouvelle interprétation de l'ADN de Volvo

À tout point de vue, la Volvo XC60 balise la route vers l'avenir de Volvo Cars.

« Pour être perçu comme un produit supérieur, nous devons oser être vus clairement, conclut M. Mattin. Hausser le volume visuel du véhicule a été l'un de mes plus grands objectifs depuis mon arrivée ici chez Volvo et avec la XC60, nous avons fait un grand pas en avant. C'est une Volvo qui répond à mes aspirations. Ma Volvo personnelle, si je peux m'exprimer ainsi. »

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 42 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la berline sport S60, la grande berline S80, la familiale V50 polyvalente et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles, la familiale V70 redessinée et la XC70 robuste et confortable.

- 30 -

### Mots clés:

Volvo XC60, Press Releases, 2010, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

