

## Communiqués

Mar 04, 2008 | ID: 14564

# City Safety standard dans la nouvelle Volvo XC60

La liste des équipements standard de la nouvelle Volvo XC60 inclura la caractéristique City Safety a annoncé aujourd'hui la Volvo Cars Corporation. City Safety est la nouvelle technologie de la compagnie, développée à l'interne pour aider à éviter ou réduire la sévérité des collisions à basse vitesse en circulation urbaine ou achalandée.

La recherche de Volvo Cars en matière de sécurité dans le monde réel indique que 75 % de toutes les collisions rapportées se produisent à des vitesses de moins de 30 km/h. Dans 50 % de ces cas, le conducteur distrait n'a tout simplement pas freiné avant la collision. Ce sont de telles statistiques qui ont motivé Volvo Cars à développer City Safety.

City Safety peut entrer en fonction à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. Si le véhicule se trouvant immédiatement devant lui freine brusquement, City Safety détermine qu'une collision est probable et précharge le système de freins. Si le conducteur ne réagit toujours pas, City Safety serre automatiquement les freins. Si la différence de vitesse relative entre les deux véhicules est de moins de 16 km/h, il est possible que City Safety aide le conducteur à éviter complètement la collision. Avec une différence de vitesse relative se situant entre 16 et 30 km/h, la priorité consiste à réduire le plus possible la vitesse avant l'impact.

« City Safety est un autre exemple de l'ambition de Volvo à affronter des situations de circulation réelles en développant des solutions visant à prévenir les accidents, affirme Jonas Ekmark, directeur de la sécurité préventive au Centre de sécurité de Volvo Cars. Et nous sommes particulièrement satisfaits de pouvoir aussi offrir City Safety comme équipement standard de la nouvelle Volvo XC60. »

### Surveillance par capteur laser

City Safety surveille la circulation avec un capteur laser près du rétroviseur. Il peut détecter les véhicules et autres objets à une distance maximale de 10 mètres en avant du pare-chocs de la XC60. City Safety a été développée pour réagir aux véhicules du champ frontal qui sont arrêtés ou se déplacent dans la même direction que le véhicule Volvo.

D'après l'intervalle entre le véhicule précédent et la propre vitesse du XC60, le système effectue 50 calculs à la seconde pour déterminer quelle force de freinage est requise pour éviter une collision. Si la force de freinage calculée révèle que le risque d'une collision est imminent et que le conducteur ne réagit pas, City Safety peut aider à éviter ou réduire la sévérité d'une collision en serrant automatiquement les freins et en réduisant l'ouverture des gaz. Simultanément, les feux de frein s'allument pour avertir les autres automobilistes.

### Tous en bénéficient

Le meilleur scénario possible est d'éviter complètement la collision, réduisant considérablement le risque de blessures ou d'endommagement du véhicule. Dans certains cas, City Safety peut arriver à un tel résultat. Toutefois, il y a des situations dans lesquelles une collision ne peut pas être évitée à cause d'une variété de conditions, incluant la vitesse du véhicule, les conditions environnementales, etc. Lorsqu'une collision est inévitable, City Safety est conçu pour aider à réduire la force de la collision pour que les occupants du véhicule précédent subissent un impact moins violent, réduisant ainsi la possibilité de blessures comme le syndrome du coup de fouet.

Dans le cas du véhicule Volvo, la collision peut être à la fois physiquement dommageable et émotionnellement stressante pour le conducteur et les occupants. En réduisant la vitesse avant l'impact, City Safety aide aussi à réduire le risque de blessures pour les occupants du véhicule Volvo. Dans certains cas, City Safety peut réduire considérablement le risque de blessures si la XC60 réussit à arrêter complètement avant la collision.

Même à basse vitesse, les collisions à impact arrière peuvent occasionner des coûts de réparation et d'assurance très élevés. City Safety peut aider à réduire le temps de réparation pour le propriétaire et la compagnie d'assurance. En outre, quand City Safety est accouplé à l'option d'avertissement de collision à technologie d'autofreinage, le résultat est une XC60 qui offre les fonctions d'autofreinage à toutes les vitesses.

### **Certaines restrictions**

City Safety fonctionne tout aussi bien la nuit que le jour. Toutefois, comme toutes les technologies optiques, le capteur laser présente certaines limitations. Ainsi, sa capacité de détection peut être limitée par le brouillard, la neige ou la pluie abondante, car il est essentiel que le pare-brise ne soit pas obstrué. La zone du capteur est couverte par le mouvement des essuie-glaces, mais le conducteur doit porter une attention particulière à garder cette zone propre en tout temps.

« Il est important de souligner que City Safety ne dégage pas le conducteur de sa responsabilité de maintenir une distance sûre pour éviter une collision, dit M. Ekmark. La fonction de freinage automatique ne réagit pas avant qu'une collision soit considérée imminente. City Safety aidera à réduire les conséquences ou à éviter complètement une collision imminente. »

### **Nouvelle fonction contrôlant le système de retenue lors d'une collision**

Pour accroître encore plus le niveau de sécurité et aider à réduire le risque de blessures, le capteur laser interagit avec une autre technologie intégrée et prépare le système de coussins gonflables et les limiteurs de charge préadaptatifs de ceinture de sécurité arrière en fonction de la sévérité de la collision. Il s'agit de la technologie PRS présentée en conjonction avec la nouvelle Volvo XC60.

PRS forge un lien entre les systèmes de prévention et les systèmes protecteurs de sécurité. Lors d'une collision, le module de commande de retenue contrôle le déploiement des systèmes protecteurs de retenue. Avec l'information additionnelle fournie par le capteur laser de City Safety, le module de commande de retenue contrôle le limiteur de charge adaptative de ceinture de sécurité en fonction de la sévérité de la collision, améliorant encore plus la probabilité que les blessures seront légères. PRS fonctionne à toutes les vitesses et est activé par un dispositif pyrotechnique intégré au limiteur adaptatif de charge de ceinture de sécurité.

Bien que City Safety et PRS fonctionnent conjointement, dans certains cas, comme les collisions à basse vitesse, à faible sévérité - il est possible que le freinage City Safety soit engagé sans activer le système PRS.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 42 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la berline sport S60, la grande berline S80, la familiale V50 polyvalente et le véhicule utilitaire sport XC90 primé. Pour 2008, la compagnie présente deux nouveaux modèles, la familiale V70 redessinée et la XC70 robuste et confortable.

- 30 -

### **Mots clés:**

Volvo XC60, Press Releases, 2010, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



City Safety - low-speed auto brake



City Safety - activation message

[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).