

Communiqués

Jul 02, 2008 | ID: 15568

Volvo XC70 2009 - Prix réduit, nouveau moteur

La nouvelle Volvo XC70 2009, polyvalente et conçue pour toutes les routes, est offerte à un prix réduit et équipée d'un nouveau moteur turbo T6 de 281 chevaux.

Le prix de détail suggéré par le fabricant pour la XC70 3.2 2009 sera de 44 095 \$, soit une diminution de 2 300 \$ par rapport au prix du modèle 2008. La connectivité sans fil Bluetooth pour téléphone portable est ajoutée à la liste des équipements de série. Le prix de base de la XC70 T6 sera de 51 595 \$.

Le nouveau moteur T6, basé sur l'actuel moteur 3,2 litres à 6 cylindres en ligne de 235 chevaux, est un peu plus petit, mais équipé d'un turbocompresseur perfectionné qui permet de fournir une puissance supplémentaire de 46 chevaux. Le couple du moteur T6 de 3,0 litres est de 295 lb-pi de 1 500 à 4 800 tr/min, procurant une accélération rapide et une conduite tout en douceur.

La cylindrée plus petite de la T6 est rendue possible grâce à une réduction de l'alésage et de la course. Le turbocompresseur reçoit les gaz d'échappement en 2 étapes, l'admission étant répartie entre 2 ensembles de 3 cylindres chacun, ce qu'on appelle la technologie à double arête hélicoïdale. Cette technologie permet d'utiliser un turbocompresseur simplifié, plus compact, et procure une réponse rapide, similaire à celle des doubles turbocompresseurs de certains moteurs 6 cylindres.

La T6 comprend également une foule d'équipements de série : toit ouvrant, roues en alliage de 17 po, sièges en cuir, Bluetooth, radio par satellite Sirius, rétroviseurs rétractables, verrouillage électrique aux portes arrière et siège électrique côté passager.

Les XC70 3.2 et T6 sont équipées de la traction intégrale Volvo avec Instant Traction, et d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports. Les deux modèles sont également équipés du système de contrôle en descente qui, lorsqu'il est actionné, fait appel au moteur et au système de freinage pour maintenir une vitesse maximale de 10 km/h en première vitesse ou en marche arrière.

La liste d'options comprend le système d'aide à la navigation (2 500 \$), qui donne désormais des mises à jour sur la circulation en temps réel. À Toronto, Montréal et Ottawa (Vancouver sera ajoutée à la fin 2008), les véhicules Volvo équipés d'un système de navigation pourront plus facilement éviter la circulation dense, grâce à un trajet personnalisé permettant de contourner les obstacles, transmis directement par voie numérique au récepteur du système.

Le système de divertissement aux places arrière à deux écrans (RSE, optionnel) à 2 250 \$ a lui aussi été amélioré pour 2009. L'écran est plus grand de 43 % et offre une résolution, une luminosité et un contraste améliorés, pour une meilleure visibilité durant la journée. Les écouteurs sans fil peuvent maintenant se replier pour un rangement plus facile.

La sécurité sur toutes les routes

Comme tous les véhicules Volvo, la XC70 est équipée de systèmes de sécurité regroupés en trois catégories : protection, prévention et sécurité personnelle.

En cas de collision, les nombreux systèmes qui équipent la XC70, comme la structure de carrosserie composée de quatre types d'acier permettant de répartir l'énergie de l'impact, les

sacs gonflables et rideaux gonflables à plusieurs seuils de déploiement, les ceintures de sécurité avec prétendeurs et limiteurs d'efforts, de même que le système de protection contre le coup de fouet cervical aux sièges avant assurent votre protection.

Les systèmes de sécurité préventive sont conçus pour aider le conducteur à éviter une collision potentielle. La XC70 est équipée d'un système antidérapage (DSTC) qui utilise les freins et la puissance du moteur pour aider à maintenir le véhicule sur sa voie et divers systèmes d'assistance au freinage pour raccourcir la distance de freinage. Ces systèmes incluent les freins ABS et l'assistance au freinage hydraulique pour fournir une puissance de freinage maximale par une utilisation prolongée des freins et grâce au système d'anticipation du freinage, qui rapproche les plaquettes de freins des disques lorsque l'accélérateur est relâché soudainement.

La XC70 peut également être équipée, en option, de technologies comme le système BLIS de surveillance vidéo de l'angle mort et un système de prévention des collisions (CAP). Le système BLIS utilise des caméras numériques installées dans les rétroviseurs pour surveiller les angles morts latéraux et derrière la XC70, et alerte le conducteur au moyen de voyants lumineux. L'ensemble des systèmes de prévention des collisions (CAP) comprend un radar à longue portée et une caméra numérique avec radar à courte portée, qui composent le système d'avertissement de collision avec freinage automatique, lequel avertit le conducteur à l'aide de signaux visuels et sonores de la possibilité d'une collision, et applique de lui-même jusqu'à 50 % de la force de freinage si la collision devient imminente; une alerte de franchissement de ligne; une alerte de distance, qui permet de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule d'en avant, et un système de contrôle de la concentration du conducteur, qui évalue la maîtrise du véhicule par le conducteur, et avertit celui-ci s'il risque de s'endormir ou de se laisser distraire.

En plus d'un système d'alarme contrôlé à distance, l'éclairage d'approche et d'accompagnement contribue à la sécurité personnelle, en éclairant la zone située autour et en avant de la XC70, afin de mettre en évidence des dangers comme une plaque de glace et de permettre au conducteur de mieux voir devant. Le système interactif de sécurité personnelle (en option) offre une plus grande sécurité personnelle. Il permet - dans un rayon de 100 mètres autour de la XC70 - d'indiquer au conducteur si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé, si l'alarme s'est déclenchée et si un battement de coeur a été détecté dans l'habitacle. Au-delà de 100 mètres, le conducteur peut vérifier si l'on a appuyé sur le bouton de verrouillage au moment de quitter la XC70.

Équipements en option

Quatre groupes d'options sont offerts avec la XC70 2009 : Haut de gamme, Prestige, Commodité et DynAudio.

Le Groupe Premium (2 650 \$) inclut le revêtement de sièges en cuir, les rétroviseurs rétractables, le verrouillage électrique des portières arrière et le réglage électrique du siège du passager. Ce groupe n'est offert qu'avec la XC70 3.2; les équipements qu'il inclut sont de série dans la XC70 T6.

Le Groupe Prestige (3 050 \$) inclut le châssis actif Four-C, les phares bi-xénon directionnels, l'assistance au stationnement avant et arrière, le détecteur de pluie et les sièges chauffants ou les coussins rehausseurs uniques à Volvo. Pour les modèles XC70 3.2, le Groupe Prestige est à x \$. Pour la XC70 T6, le Groupe Prestige est à 3 500 \$, mais inclut aussi la ventilation aux sièges avant.

Le Groupe d'Équipement de Commodité (2 100 \$) comprend les vitres teintées à l'arrière, Homelink, la direction assistée asservie à la vitesse, le hayon à commande électrique, le porte-sacs d'épicerie, le verrouillage indépendant du compartiment à bagages, le détecteur d'humidité, un porte-lunettes, le détecteur de mouvement de masse et le détecteur de soulèvement.

Pour la XC70 T6, le Groupe DynAudio (1 500 \$) comprend 12 haut-parleurs DynAudio, un amplificateur numérique de 650 watts, un changeur de 6 CD et le son ambiophonique Dolby Pro Logic II. Pour la XC70 3.2, ce groupe inclut également un système radio par satellite Sirius et est offert à 2 150 \$.

Les options indépendantes comprennent un toit ouvrant (1 500 \$ pour la XC70 3.2), des roues en alliage de 17 po (750 \$ pour la XC70 3.2), des roues en alliage de 18 po (1 250 \$ pour la 3.2 et 500 \$ pour la T6), les systèmes BLIS (750 \$) et CAP (1 795 \$), et le système interactif de sécurité personnelle (950 \$), mentionnés précédemment.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car

Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 42 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la C30 à la fois stylée et sportive, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline compacte S40, la berline sport S60, la berline S80, fer de lance de la marque, et les familiales polyvalentes V50 et V70. Aux clients à la recherche d'un véhicule tout-terrain, Volvo propose les modèles polyvalents XC70 et XC90. Par ailleurs, la compagnie a ajouté à sa gamme de véhicules le nouveau XC60, multisegment équipé de série du système primé City Safety.

Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2009

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).