

Communiqués

Jul 02, 2008 | ID: 15569

Changements mineurs pour la Volvo V70 2009

Au début de 2008, Volvo lançait la V70 entièrement redessinée; le modèle 2009 est pratiquement inchangé, mis à part l'ajout de la technologie Bluetooth et des phares antibrouillard à la liste des équipements de série.

Bluetooth établit une connectivité sans fil entre le téléphone cellulaire du propriétaire et les systèmes électroniques de la V70, ce qui permet une utilisation mains libres grâce à des commandes vocales.

La Volvo V70 2009 à traction avant est équipée d'un moteur 3,2 litres de 235 chevaux à 6 cylindres en ligne, avec un couple de 236 lb-pi et une transmission automatique à 6 rapports avec Geartronic. Prix de détail suggéré par le fabricant à partir de 42 495 \$.

Dans la liste des options, le système de navigation (2 500 \$) a été amélioré et offre maintenant des mises à jour de la circulation en temps réel. À Toronto, Montréal et Ottawa (Vancouver sera ajoutée à la fin 2008), les véhicules Volvo équipés d'un système de navigation pourront plus facilement éviter la circulation dense, grâce à un trajet personnalisé permettant de contourner les obstacles, transmis directement par voie numérique au récepteur du système.

Le système de divertissement aux places arrière à deux écrans (RSE, en option) à 2 250 \$ a lui aussi été amélioré pour 2009. L'écran est plus grand de 43 % et offre une résolution, une luminosité et un contraste améliorés, pour une meilleure visibilité durant la journée. Les écouteurs sans fil peuvent maintenant se replier pour un rangement plus facile.

La sécurité dans une familiale

Parce qu'il s'agit d'une Volvo, la V70 est équipée de systèmes de sécurité regroupés en trois catégories : protection, prévention et sécurité personnelle.

En cas de collision, les nombreux systèmes qui équipent la V70, comme la structure de carrosserie composée de quatre types d'acier permettant de répartir l'énergie de l'impact, les sacs gonflables et rideaux gonflables à plusieurs seuils de déploiement, les ceintures de sécurité avec prétendeurs et limiteurs d'efforts, de même que le système de protection contre le coup de fouet cervical aux sièges avant assurent votre protection.

Les systèmes de sécurité préventive sont conçus pour aider le conducteur à éviter une collision potentielle. La V70 est équipée d'un système antidérapage (DSTC) qui utilise les freins et la puissance du moteur pour aider à maintenir le véhicule sur sa voie et divers systèmes d'assistance au freinage pour raccourcir la distance de freinage. Ces systèmes incluent les freins ABS et l'assistance au freinage hydraulique pour fournir une puissance de freinage maximale lors d'une utilisation prolongée des freins et le système d'anticipation du freinage, qui rapproche les plaquettes de freins des disques lorsque l'accélérateur est relâché soudainement.

La V70 peut également être équipée, en option, de technologies comme le système BLIS de surveillance vidéo de l'angle mort et un système de prévention des collisions (CAP). Le système BLIS utilise des caméras numériques installées dans les rétroviseurs pour surveiller les angles morts latéraux et derrière la V70, et alerte le conducteur au moyen de voyants lumineux si un véhicule est détecté. L'ensemble des systèmes de prévention des collisions (CAP) comprend un radar à longue portée et une caméra numérique à courte portée, qui composent le système

d'avertissement de collision avec freinage automatique, lequel avertit le conducteur à l'aide de signaux visuels et sonores de la possibilité d'une collision, et applique de lui-même jusqu'à 50 % de la force de freinage si la collision devient imminente; une alerte de franchissement de ligne; une alerte de distance, qui permet de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule d'en avant, et un système de contrôle de la concentration du conducteur, qui évalue la maîtrise du véhicule par le conducteur, et avertit celui-ci s'il risque de s'endormir ou de se laisser distraire.

En plus d'un système d'alarme contrôlé à distance, l'éclairage d'approche et d'accompagnement contribue à la sécurité personnelle, en éclairant la zone située autour et en avant de la V70, afin de mettre en évidence des dangers comme une plaque de glace et de permettre au conducteur de mieux voir devant. Le système interactif de sécurité personnelle (en option) offre une plus grande sécurité personnelle. Il permet - dans un rayon de 100 mètres autour de la V70 - d'indiquer au conducteur si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé, si l'alarme s'est déclenchée et si un battement de coeur a été détecté dans l'habitacle. Au-delà de 100 mètres, le conducteur peut vérifier si l'on a appuyé sur le bouton de verrouillage au moment de quitter la V70.

Équipement en option

La liste des groupes d'options proposés pour le modèle 2009 demeure pratiquement inchangée.

Le Groupe Premium (2 650 \$) inclut les sièges en cuir, les rétroviseurs rétractables, le verrouillage électrique des portières arrière et le réglage électrique du siège du passager.

Avec le Groupe Prestige (3 050 \$), le châssis actif Four-C, les phares bi-xénon directionnels, l'assistance au stationnement avant et arrière, le détecteur de pluie et les sièges arrière chauffants ou les coussins rehausseurs uniques à Volvo sont inclus à la liste des équipements de la V70.

Le Groupe d'Équipement de Commodité (2 100 \$) inclut une prise de 12 volts dans le compartiment à bagages, Homelink, une boussole, la direction assistée asservie à la vitesse, le porte-sacs d'épicerie, le détecteur d'humidité, le hayon à commande électrique, le verrouillage indépendant du compartiment à bagages, un porte-lunettes, le détecteur de mouvement de masse et le détecteur de soulèvement.

Enfin, le Groupe DynAudio (2 150 \$) comprend un changeur de 6 CD installé dans le tableau de bord, un amplificateur numérique de 650 watts, 12 haut-parleurs DynAudio et le son ambiophonique Dolby Pro Logic II. En 2009, ce groupe inclut également un système radio par satellite Sirius.

Les options indépendantes sont un toit ouvrant (1 500 \$), des roues en alliage de 17 po (750 \$), les systèmes BLIS (750 \$), CAP (1 795 \$) et le système interactif de sécurité personnelle (950 \$) mentionnés précédemment.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 42 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la C30 à la fois stylée et sportive, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline compacte S40, la berline sport S60, la berline S80, fer de lance de la marque, et les familiales polyvalentes V50 et V70. Aux clients à la recherche d'un véhicule tout-terrain, Volvo propose les modèles polyvalents XC70 et XC90. Par ailleurs, la compagnie a ajouté à sa gamme de véhicules le nouveau XC60, multisegment équipé de série du système primé City Safety.

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).