

Communiqués

Jul 02, 2008 | ID: 15570

Nouveau moteur et nouvelle gamme pour la Volvo S80 2009

Pour 2009, la Volvo S80, fer de lance de la gamme de véhicules produits par La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada, va être offerte aux clients avec un plus grand choix de groupes motopropulseurs, notamment un moteur T6 de 281 chevaux optionnel.

Au lieu de la S80 3.2 AWD, la gamme 2009 commence par une S80 équipée d'un moteur 3,2 litres de 235 chevaux à six cylindres en ligne avec traction avant, au prix de détail suggéré par le fabricant de 49 995 \$. Les clients à la recherche d'une S80 à traction intégrale pourront se procurer le nouveau modèle à moteur T6 turbo de 281 chevaux à six cylindres en ligne, au prix de 56 495 \$. Le modèle haut de gamme est le S80 V8 Édition Executive avec un moteur de 311 chevaux (plus de détails au sujet de ce modèle dans un communiqué distinct), au prix de 64 995 \$, qui remplace la S80 V8 2008. Toutes les S80 sont équipées d'une boîte automatique à 6 rapports avec Geartronic.

Le nouveau moteur T6, même s'il est basé sur le moteur de 235 chevaux à 6 cylindres, est légèrement plus petit, mais comprend un turbocompresseur évolué qui explique les 46 chevaux en plus. Le couple du moteur T6 3 litres est de 295 lb-pi entre 1 500 et 4 800 tr/min, ce qui garantit une accélération rapide et une conduite tout en douceur.

La cylindrée plus petite du moteur T6 est rendue possible grâce à une réduction de l'alésage et de la course. Le turbocompresseur reçoit les gaz d'échappement en 2 étapes, l'admission étant répartie entre 2 ensembles de 3 cylindres chacun; c'est ce qu'on appelle la technologie à double arête hélicoïdale. Cette technologie permet d'utiliser un turbocompresseur simplifié, plus compact, et garantit une réponse rapide, similaire à celle des doubles turbocompresseurs de certains moteurs 6 cylindres.

Tous les modèles de S80 2009 seront par ailleurs équipés de connexions téléphoniques sans fil Bluetooth. La T6 sera en outre équipée d'un toit ouvrant, d'une chaîne audio de 160 watts à 8 haut-parleurs et de la radio par satellite Sirius, de série.

Dans la liste des options, le système de navigation (2 500 \$) a été amélioré et offre maintenant des mises à jour de la circulation en temps réel. À Toronto, Montréal et Ottawa (Vancouver sera ajoutée à la fin 2008), les véhicules Volvo équipés d'un système de navigation pourront plus facilement éviter la circulation dense, grâce à un trajet personnalisé permettant de contourner les obstacles, transmis directement par voie numérique au récepteur du système.

Le système de divertissement aux places arrières à deux écrans (RSE, optionnel) à 2 250 \$ a lui aussi été amélioré pour 2009. L'écran est plus grand de 43 % et offre une résolution, une luminosité et un contraste améliorés, pour une meilleure visibilité durant la journée. Les écouteurs sans fil peuvent maintenant se replier pour un rangement plus facile.

Le fruit d'innombrables années de recherche dans un seul et même véhicule

Au terme de plus de 80 années de recherche en matière de sécurité - dans des laboratoires comme le Centre de sécurité de Volvo Cars, ou dans la vraie vie, grâce à l'équipe d'enquête sur les accidents - la S80 est le fruit de l'accumulation par Volvo de toutes ces connaissances au chapitre de la sécurité automobile.

Quelle que soit la S80 que vous choisirez, elle sera équipée des mêmes systèmes de sécurité protectrice. Exemples : la structure de la carrosserie est composée de quatre qualités d'acier différentes, destinées à répartir les forces d'impact autour de l'habitacle, et les sacs gonflables avant à plusieurs seuils de déploiement, les sacs latéraux et les rideaux gonflables protègent les occupants. En cas de collision arrière, la S80 est équipée du système anti-coup de fouet cervical WHIPS exclusif à Volvo.

Avec le lancement de la S80 en 2007, Volvo Cars a commencé à proposer des véhicules équipés de systèmes de sécurité préventive plus évolués, destinés à prévenir les collisions. En plus des technologies désormais normalisées que sont les freins ABS et le système antidérapage, la S80 est équipée d'un ensemble de systèmes de prévention des collisions (CAP). Il comprend : un radar à longue portée et une caméra numérique à courte portée, qui composent le système d'avertissement de collision avec freinage automatique, lequel avertit le conducteur à l'aide de signaux visuels et sonores de la possibilité d'une collision, et applique de lui-même jusqu'à 50 % de force de freinage si la collision devient imminente; une alerte de franchissement de ligne; un avertisseur de distance, qui permet de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule d'en avant; un système de contrôle de la concentration du conducteur, qui évalue la maîtrise du véhicule par le conducteur, et avertit celui-ci s'il risque de s'endormir ou de se laisser distraire. On peut également équiper la S80 du système d'information sur les angles morts (BLIS), système équipé d'une caméra conçue par Volvo.

Parmi les équipements de sécurité, la S80 possède un système de sécurité, ainsi qu'un éclairage d'approche et d'accompagnement, qui éclaire la zone située autour et en avant du véhicule, afin de mettre en évidence des dangers comme une plaque de glace. Le système interactif de sécurité personnelle (en option, mais de série dans la S80 V8 Executive) place la barre de la sécurité un peu plus haut. En plus de l'accès et du démarrage sans clé, il permet - dans un rayon de 100 mètres autour de la S80 - d'indiquer au conducteur si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé, si l'alarme s'est déclenchée et si un battement de coeur a été détecté dans l'habitacle : il suffit d'appuyer sur un bouton. Au-delà de 100 mètres, le conducteur peut vérifier si l'on a appuyé sur le bouton de verrouillage au moment de quitter la berline.

Équipement en option

La S80 3.2 et la S80 T6 AWD sont proposées avec trois groupes d'options principaux. Le Groupe Sécurité (3 595 \$) comprend le système d'anticipation de collision susmentionné, les rétroviseurs latéraux rétractables avec éclairage vers le sol, le PCC, le détecteur de mouvement de masse, le détecteur d'inclinaison et le système BLIS.

La Groupe Prestige (3 500 \$) combine les sièges sport recouverts de cuir perforé, le châssis actif Four-C, les phares bi-xénon actifs, l'assistance au stationnement avant et arrière, le détecteur de pluie et les sièges chauffants.

Enfin, le Groupe DynAudio (1 750 \$ pour la 3.2 et 1 000 \$ pour la T6) comprend 12 haut-parleurs DynAudio, un amplificateur numérique de 650 watts, le son ambiophonique Dolby Pro Logic II et un changeur de 6 CD.

Les options indépendantes sont le système de navigation et le système de divertissement aux places arrière, ainsi que deux types différents de jantes de 18 pouces (1 250 \$).

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 42 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la C30 à la fois stylée et sportive, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline compacte S40, la berline sport S60, la berline S80, fer de lance de la marque, et les familiales polyvalentes V50 et V70. Aux clients à la recherche d'un véhicule tout-terrain, Volvo propose les modèles polyvalents XC70 et XC90. Par ailleurs, la compagnie a ajouté à sa gamme de véhicules le nouveau XC60, multisegment équipé de série du système primé City Safety.

Mots clés:

S80 (2007), Press Releases, 2009

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).