

Communiqués

Jul 02, 2008 | ID: 15572

Le prix de la Volvo S60 baisse, mais le cuir est de série et il y a de nouveaux groupes d'options pour 2009

Le prix de la Volvo S60 baisse, mais le cuir est de série et il y a de nouveaux groupes d'options pour 2009

Aujourd'hui, La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a annoncé qu'elle abaissait le prix de sa berline S60 d'un montant pouvant atteindre 4 600 \$, tout en ajoutant à la liste des équipements de série des options qui valaient jusqu'à maintenant 2 300 \$. La compagnie ajoute par ailleurs le nouveau Groupe Prestige à la liste d'options.

Pour 2009, la S60 2.5T sera offerte au prix de détail suggéré par le fabricant de 36 395 \$. Le modèle 2.5T AWD sera vendu 41 395 \$. Ces nouveaux prix représentent une réduction de 4 600 \$. Les deux modèles seront désormais équipés de série de siège recouverts de cuir et de phares antibrouillard, d'une valeur de 2 300 \$.

La S60 2009 est équipée d'un moteur turbo 5 cylindres de 208 chevaux qui a déjà fait ses preuves, et produit un couple de 236 lb-pi. Ce moteur est associé à une boîte automatique à 5 rapports avec Geartronic. Le modèle S60 T5 ne sera plus offert.

Le nouveau Groupe Prestige (5 700 \$ pour la 2.5T et 5 500 pour la 2.5T AWD), qui remplace les groupes Premium et Commodité de l'année 2008, améliore l'allure du véhicule grâce aux jantes en alliage de 17 po, aux phares doubles directionnels au xénon, aux rétroviseurs latéraux rétractables et aux poignées de portière de couleur assortie. Mais c'est l'habitacle qui bénéficie de la majorité des améliorations. Le volant sport, le pommeau de levier de vitesse et le frein à main sont gainés de cuir et ont des inscriptions en aluminium. Les sièges sont recouverts d'un cuir d'une qualité supérieure aux sièges en cuir standard : la surface est plus souple et plus confortable, et s'harmonise avec des inscriptions en ronce de noyer ou en aluminium. Le Groupe Prestige comprend aussi le siège du passager à réglage électrique, les instruments de bord de style «chronographe», HomeLink, la direction asservie à la vitesse, le détecteur de pluie, le détecteur de mouvement de masse, le détecteur d'inclinaison et le rétroviseur à gradation automatique avec boussole.

Dans le modèle 2009, on a également amélioré le système de navigation Volvo optionnel (2 500 \$), qui offre maintenant des mises à jour de la circulation en temps réel. À Toronto, Montréal et Ottawa (Vancouver sera ajoutée à la fin 2008), les véhicules Volvo équipés d'un système de navigation pourront plus facilement éviter la circulation dense, grâce à un trajet personnalisé permettant de contourner les obstacles, transmis directement par voie numérique au récepteur du système.

Les autres options indépendantes sont la chaîne audio Premium Sound (1 500 \$) avec changeur de 6 CD, son ambiophonique Dolby Pro Logic II, 13 haut-parleurs et 325 watts de puissance.

La sécurité avant tout

Comme pour tous les autres véhicules Volvo, la conception de la S60 passe par des recherches en matière de sécurité effectuées sur le terrain - par l'équipe Volvo spécialiste des accidents - et dans le laboratoire du Centre de sécurité de Volvo Car Corporation. Tous les systèmes de

sécurité équipant la S60 peuvent être qualifiés de systèmes de protection, de prévention ou de sécurité personnelle.

Les systèmes de sécurité protectrice comprennent le système Volvo anti-coup de fouet cervical (WHIPS), les sacs gonflables avant et latéraux et les rideaux gonflables, et un système de protection en cas d'impact latéral (SIPS) conçu pour répartir les forces d'impact autour de l'habitacle. Les systèmes de sécurité préventive sont le système antidérapage (DSTC) et les aides au freinage (ABS, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage d'urgence), le système intelligent d'information sur la conduite (IDIS). Le système IDIS retarde les signaux d'avertissement non essentiels (p. ex., niveau de liquide lave-glace bas) et désactive les commandes de la radio lorsque le conducteur est très occupé - p. ex. quand il fait des manoeuvres d'urgence ou fait marche arrière.

Au chapitre de la sécurité personnelle, la S60 offre un système de sécurité, ainsi que l'éclairage d'approche et «d'accompagnement», qui éclaire l'espace autour et en avant du véhicule afin d'attirer l'attention sur des dangers potentiels comme les plaques de glace.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 42 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la C30 à la fois stylée et sportive, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline compacte S40, la berline sport S60, la berline S80, fer de lance de la marque, et les familiales polyvalentes V50 et V70. Aux clients à la recherche d'un véhicule tout-terrain, Volvo propose les modèles polyvalents XC70 et XC90. Par ailleurs, la compagnie a ajouté à sa gamme de véhicules le nouveau XC60, multisegment équipé de série du système primé City Safety.

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2009

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).