

## Communiqués

Jul 02, 2008 | ID: 15573

# Volvo lance les S40 et V50 2009, mieux équipées, et offre l'option R-Design

## Volvo lance les S40 et V50 2009, mieux équipées, et offre l'option R-Design

Volvo Canada a annoncé que les S40 et V50 2009 seraient proposées avec plus d'équipements de série et optionnels, notamment un groupe d'options R-Design. Ce groupe proposera aux clients des options installées en usine qui rendront leur véhicule plus attrayant.

Le prix de détail suggéré par le fabricant pour la S40 commence à 31 695 \$ pour la 2.4i et à 37 695 \$ pour la T5. La V50 2.4i sera vendue 33 195 \$, tandis que le prix de la T5 commencera à 39 195 \$. La traction intégrale est une option à 2 500 \$ sur les modèles T5.

Il faut savoir que les S40 et les V50 possèdent de nouveaux équipements de série d'une valeur supérieure à 1 000 \$. Par exemple, la S40 et la V50 2.4i auront des jantes en alliage de 16 pouces (remplaçant les jantes en acier de 16 po et les enjoliveurs), des sièges avant chauffants, des phares antibrouillard et des commandes audio au volant. Volvo Canada évalue ces équipements à 1 500 \$. De plus, la S40 et la V50 T5 seront équipées de série de sièges avant chauffants et de la technologie sans fil Bluetooth pour téléphones cellulaires, ce qui représente une valeur de 1 100 \$. Les modèles 2.4i offriront Bluetooth comme option indépendante pour 600 \$.

Le groupe d'options R-Design combine des améliorations visuelles et fonctionnelles créant un véhicule qui se démarquera sur la route. Il peut équiper à la fois les versions 2.4i (4 500 \$ pour la S40 et 4 650 \$ pour la V50) et les versions T5 (4 200 \$ pour la S40 et 4 350 \$ pour la V50). Pour l'extérieur, le Groupe R-Design comprend les jantes en alliage de 17 po, les phares doubles directionnels au xénon, un ensemble «jupe», un aileron arrière et des couvre-rétroviseurs chromés. Les «plus» de l'habitacle sont les incrustations en aluminium, les cadrans sport des instruments de bord, les pédales sport, un cache-bagages pour la V50, le siège du conducteur à réglage électrique et le siège du passager à réglage électrique (T5 seulement). Le Groupe R-Design se distingue en outre du reste de la gamme de S40 et de V50 par l'emblème R-Design sur la calandre, le volant et le logo imprimé sur les sièges avant. Enfin, la S40 et la V50 R-Design sont équipées de sièges sport deux tons (graphite et crème).

Tous les modèles arboreront en outre un nouveau logo Volvo à l'arrière. Tout comme sur les V70 et XC70, sur la S40 et la V50 figurera le mot «VOLVO» en grosses lettres plus espacées, au centre au-dessus de la plaque d'immatriculation.

Dans le modèle 2009, on a également amélioré le système de navigation Volvo optionnel (2 500 \$). Le système offre maintenant plus de fonctions de défilement et de visionnement, ainsi que des mises à jour de la circulation en temps réel. À Toronto, Montréal et Ottawa (Vancouver sera ajoutée à la fin 2008), les véhicules Volvo équipés d'un système de navigation pourront plus facilement éviter la circulation dense, grâce à un trajet personnalisé permettant de contourner les obstacles, transmis directement par voie numérique au récepteur du système.

La S40 et la V50 2.4i sont équipées d'un moteur 2,4 litres à 5 cylindres de 168 chevaux qui produit un couple de 170 lb-pi. Ce moteur est associé soit à une boîte manuelle à 5 rapports, soit à une boîte automatique à 5 rapports avec Geartronic (1 500 \$); le véhicule est une traction avant. Les versions T5 sont équipées d'un moteur turbo 2,5 litres à 5 cylindres de 227 chevaux, qui produit un couple de 236 lb-pi. Il est associé soit à une boîte manuelle à 5 rapports, soit à une boîte automatique à 5 rapports avec Geartronic.

### **Les systèmes de sécurité d'un gros véhicule dans un véhicule compact**

La S40 et la V50 bénéficient de plus de 80 années de recherche en matière de sécurité par Volvo Car Corporation. En s'appuyant sur les données issues de l'étude de plus de 35 000 collisions réelles (ayant touché plus de 50 000 occupants), la compagnie a créé trois types de systèmes de sécurité : sécurité protectrice, sécurité préventive et sécurité personnelle.

Au chapitre de la sécurité protectrice de la S40 et de la V50, la structure de la carrosserie est composée de quatre qualités différentes d'acier à haute résistance, conçues pour répartir les forces d'impact autour de l'habitacle. Les véhicules possèdent également des sacs gonflables avant à plusieurs seuils de déploiement, des sacs gonflables latéraux, des rideaux gonflables et un volant télescopique. Les sièges avant sont équipés de série du système anti-coup de fouet cervical (WHIPS), exclusif à Volvo.

Les systèmes de sécurité préventive comprennent le système intelligent d'information sur la conduite, exclusif à Volvo, qui retarde les appels téléphoniques entrants (si le véhicule est équipé de Bluetooth) et les avertissements non essentiels (p. ex., niveau de liquide lave-glace bas), et désactive les commandes de la radio lorsque le conducteur est très occupé - p. ex. quand il fait des manoeuvres d'urgence ou fait marche arrière. Les deux modèles sont aussi doté du système antidérapage (DSTC), qui facilite le contrôle de l'adhérence et de la direction. Les systèmes optionnels sont le système exclusif de surveillance de l'angle mort (à l'aide d'une caméra) (BLIS) et les phares doubles directionnels au xénon.

Au chapitre de la sécurité personnelle, la S60 offre un système de sécurité, ainsi que l'éclairage d'approche et «d'accompagnement», qui éclaire l'espace autour et en avant du véhicule afin d'attirer l'attention sur des dangers potentiels comme les plaques de glace.

### **Groupes d'options**

On a ajouté au Groupe Premium de la S40 2.4i (3 000 \$) un rétroviseur à gradation automatique avec boussole, HomeLink et un ordinateur de bord, qui surveille notamment la consommation d'essence. Ce groupe comprend aussi des inscrustations en aluminium, le siège du conducteur à réglage électrique avec mémoire, le volant et le pommeau de levier de vitesse gainés de cuir, les rétroviseurs latéraux rétractables avec éclairage vers le sol, le détecteur de pluie, le système électronique de contrôle de la température à deux zones et les lave-phares.

Le Groupe Premium de la S40 T5 (2 400 \$) demeure le même : siège du conducteur à réglage électrique (avec mémoire) et siège du passager à réglage électrique, rétroviseurs latéraux rétractables avec éclairage vers le sol, détecteur de pluie, HomeLink, rétroviseur à gradation automatique avec boussole et lave-phares.

Le Groupe Haut de gamme des V50 2.4i et T5 offre la même liste d'équipements, avec un cache-bagages en plus pour 3 100 \$ et 2 600 \$.

Avec l'arrivée du nouveau Groupe R-Design, le Groupe Sport et le Groupe d'accessoires sport ne seront plus offerts. Par contre, le Groupe Dynaudio (1 650 \$ pour la 2.4i et 1 000 \$ pour la T5) est maintenu. Il comprend une chaîne audio de 650 watts avec amplificateur numérique, 12 haut-parleurs Dynaudio, son ambiophonique Dolby Pro Logic II et changeur de 6 CD encastré.

La berline et la familiale offriront également la radio par satellite Sirius, soit incluse dans le Groupe Dynaudio (2.4i), soit comme option indépendante (T5) pour 650 \$.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 42 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la C30 à la fois stylée et sportive, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline compacte S40, la berline sport S60, la berline S80, fer de lance de la marque, et les familiales polyvalentes V50 et V70. Aux clients à la recherche d'un véhicule tout-terrain, Volvo propose les modèles polyvalents XC70 et XC90. Par ailleurs, la compagnie a ajouté à sa gamme de véhicules le nouveau XC60, multisegment équipé de série du système primé City Safety.

Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2023 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).