

Communiqués

Jul 02, 2008 | ID: 15574

Prix réduit, mais plus d'équipements pour la Volvo C70 2009

Prix réduit, mais plus d'équipements pour la Volvo C70 2009

Pour 2009, La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a réduit de 4 700 \$ le prix de son cabriolet à toit rigide C70, mais l'a doté de nouveaux équipements de série d'une valeur de 1 750 \$.

Le prix de détail suggéré par le fabricant de la C70 2009 (52 095 \$) représente une économie de 4 700 \$ par rapport au modèle 2008. De plus, on a ajouté à la liste des équipements de série les sièges avant chauffants, la connectivité sans fil Bluetooth pour téléphones cellulaires et la radio par satellite Sirius (valeur combinée de 1 750 \$). La C70 (traction avant) est équipée d'un moteur turbo 2,5 litres à 5 cylindres de 227 chevaux qui produit un couple de 236 lb-pi. Il est associé soit à une boîte manuelle à 6 rapports, soit à une boîte automatique optionnelle à 5 rapports avec Geartronic (1 500 \$). Grâce à son toit rigide escamotable électriquement, la C70 offre aux acheteurs deux véhicules en un : un coupé ou un cabriolet (la transformation se fait en approximativement 30 secondes).

Les autres changements apportés à la C70 comprennent un nouveau logo Volvo à l'arrière du véhicule. Tout comme sur les V70 et XC70, sur la S40 et la V50 on verra le mot «VOLVO» en grosses lettres plus espacées, au centre au-dessus de la plaque d'immatriculation.

Dans le modèle 2009, on a également amélioré le système de navigation Volvo optionnel (2 500 \$). Le système offre maintenant plus de fonctions de défilement et de visionnement, ainsi que des mises à jour de la circulation en temps réel. À Toronto, Montréal et Ottawa (Vancouver sera ajoutée à la fin 2008), les véhicules Volvo équipés d'un système de navigation pourront plus facilement éviter la circulation dense, grâce à un trajet personnalisé permettant de contourner les obstacles, transmis directement par voie numérique au récepteur du système.

La sécurité malgré l'absence de toit

Volvo Cars veut que chacun de ses véhicules offre le même niveau de protection. Dans le cas de la C70, cela constituait un défi, étant donné que le véhicule n'a pas de toit fixe.

En l'absence d'une structure de toit capable de répartir les forces d'impact autour de l'habitacle, c'est l'acier à ultra-haute résistance composant les portières et les éléments du plancher qui dirige ces forces-là en dessous des occupants. Par ailleurs, Volvo a intégré des rideaux gonflables aux portières. En cas de collision latérale, le rideau se déploie vers le haut à partir de la portière et demeure gonflé jusqu'à 5 secondes. Il protège les occupants contre les débris et (grâce à des arceaux de sécurité à activation pyrotechnique situés derrière les sièges arrière, et à un cadre de pare-brise et des montants avant renforcés) offre une protection supplémentaire en cas de retournement.

La structure de la carrosserie de la C70 est composée de quatre qualités différentes d'acier, qui répartissent les forces d'impact. De plus, l'habitacle est équipé de sacs gonflables avant et latéraux, qui complètent les rideaux gonflables intégrés aux portières. En cas de collision arrière, les arceaux de sécurité de la C70 se déploient afin de protéger les occupants contre les débris, et les sièges avant sont équipés du système anti-coup de fouet cervical, destiné à réduire les risques de blessures causées aux tissus mous de la nuque. Les autres systèmes de sécurité

protectrice sont (entre autres) les prétendeurs de ceintures de sécurité à toutes les places et le volant télescopique.

Au chapitre de la sécurité préventive, le système intelligent d'information sur la conduite qui retarde les appels téléphoniques entrants et les avertissements non essentiels (p. ex., niveau de liquide lave-glace bas), et désactive les commandes de la radio lorsque le conducteur est très occupé - p. ex. quand il fait des manoeuvres d'urgence ou fait marche arrière. La C70 est également équipée du système antidérapage (DSTC), qui facilite le contrôle de l'adhérence et de la direction. Les systèmes optionnels comprennent le système exclusif de surveillance de l'angle mort (à l'aide d'une caméra) (BLIS).

Au chapitre de la sécurité personnelle, la C70 offre un système de sécurité, ainsi que l'éclairage d'approche et «d'accompagnement», qui éclaire l'espace autour et en avant du véhicule afin d'attirer l'attention sur des dangers potentiels comme les plaques de glace. La C70 offre aussi le verrouillage centralisé de tous les compartiments de rangement lorsque le véhicule est stationné avec le toit ouvert.

Groupes d'options

La C70 est proposée avec trois groupes d'options, qui s'ajoutent aux équipements de série.

Le Groupe Permium (2 400 \$) comprend les sièges recouverts de cuir, les rétroviseurs latéraux rétractables avec éclairage vers le sol, le détecteur de pluie, HomeLink, le rétroviseur à gradation automatique avec boussole et les lave-phares.

Le Groupe Sport (4 450 \$) comprend les mêmes éléments que le Groupe Haut de gamme, plus des jantes en alliage de 18 pouces, le détecteur d'inclinaison, le détecteur de mouvement de masse et les phares doubles au xénon.

Le Groupe Dynaudio (2 250 \$) comprend 12 haut-parleurs Dynaudio, un amplificateur numérique Alpine, deux caissons de basse de 22,5 cm avec amplificateur indépendant et le son ambiophonique Dolby Pro Logic II. La puissance totale du système Dynaudio est de 910 watts.

Les options indépendantes sont les jantes en alliage de 17 pouces (1 000 \$), l'accès et le démarrage sans clé (575 \$) et le système BLIS susmentionné (750 \$).

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 42 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la C30 à la fois stylée et sportive, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline compacte S40, la berline sport S60, la berline S80, fer de lance de la marque, et les familiales polyvalentes V50 et V70. Aux clients à la recherche d'un véhicule tout-terrain, Volvo propose les modèles polyvalents XC70 et XC90. Par ailleurs, la compagnie a ajouté à sa gamme de véhicules le nouveau XC60, multisegment équipé de série du système primé City Safety.

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).