

Communiqués

Jul 02, 2008 | ID: 15576

Plus d'équipements à un prix réduit pour le XC90 2009

Plus d'équipements à un prix réduit pour le XC90 2009

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a annoncé aujourd'hui que le XC90 2009 coûtera moins cher, mais possédera plus d'équipements de série et proposera le nouveau groupe d'options R-Design.

Le XC90 3.2 sera offert au prix de départ de 48 595 \$ (ce qui représente une réduction de 2 400 \$ par rapport au modèle 2008), mais inclut désormais de série un système de surveillance de l'angle mort (BLIS), des rétroviseurs latéraux rétractables avec éclairage vers le sol et HomeLink. Cet équipement, auparavant en option, a une valeur de 1 350 \$. Un toit ouvrant est 1 500 \$. La prix pour le XC90 3.2 avec 7 places départ de 54 495 \$ mais inclut un toit ouvrant et les sièges recouverts de cuir.

Le prix du XC90 équipé d'un moteur V8 débutera à 63 595 \$, ce qui représente une réduction de 2 400 \$ par rapport au modèle 2008. Pourtant, le véhicule sera également équipé du système BLIS, de rétroviseurs latéraux rétractables avec éclairage vers le sol et de jantes en alliage de 18 po (d'une valeur totale de 2 350 \$). Le prix du XC90 V8 avec 7 places départ de 65 895 \$.

Le XC90 3.2 et le XC90 V8 peuvent être équipés du groupe d'options R-Design (56 545 \$ XC90 3.2 5 sièges, 58 995 \$ XC90 3.2 7 sièges, 68 295 \$ XC90 V8 5 sièges et 70 595 \$ XC90 V8 7 sièges). Ce groupe comprend des jantes en alliage de 20 pouces (V8) ou de 19 pouces (3.2), une suspension et une direction sport, un châssis sport, un toit ouvrant, une plaque de protection exclusive, des embouts d'échappement, une calandre R-Design et des couvre-rétroviseurs. À l'intérieur, les modèles R-Design seront équipés de sièges en cuir, d'un volant et de tapis protecteurs exclusifs avec logo, et d'instruments de bord sport de type «chronographe».

Le XC90 3.2 est équipé d'un moteur 3,2 litres à 6 cylindres en ligne de 235 chevaux qui produit un couple de 236 lb-pi. Le XC90 V8 est équipé du moteur 4,4 litres à 8 cylindres de 311 chevaux exclusif à Volvo, qui produit un couple de 325 lb-pi. Tous les modèles sont associés à une boîte automatique à 6 rapports avec Geartronic et au système Volvo de traction intégrale avec Instant Traction.

Dans la liste d'options, on a également amélioré le système de navigation Volvo (2 500 \$). Le système offre maintenant plus de fonctions de défilement et de visionnement, ainsi que des mises à jour de la circulation en temps réel. À Toronto, Montréal et Ottawa (Vancouver sera ajoutée à la fin 2008), les véhicules Volvo équipés d'un système de navigation pourront plus facilement éviter la circulation dense, grâce à un trajet personnalisé permettant de contourner les obstacles, transmis directement par voie numérique au récepteur du système.

Le système de divertissement aux places arrière à deux écrans (optionnel, à 2 250 \$) a également été amélioré pour 2009. L'écran a été agrandi de 43 % et offre une résolution, une luminosité et un contraste plus élevés, pour une meilleure visibilité quand il fait jour. On peut replier les écouteurs sans fil pour les ranger plus facilement.

La sécurité dans un VUS de luxe

Parce que c'est un véhicule Volvo, le XC90 est équipé des tout derniers systèmes de sécurité

protectrice, préventive et personnelle.

Parce qu'il est plus haut que la moyenne des véhicules, il est essentiel d'adapter le XC90 à d'éventuelles collisions avec des véhicules plus bas, afin de garantir qu'il fera de son mieux pour «utiliser» la structure de gestion des forces d'impact des autres véhicules. C'est pour cette raison que le XC90 est équipé d'une traverse surbaissée dans la structure avant de sa carrosserie.

Le XC90 est aussi équipé de nombreux sacs gonflables, dont des rideaux gonflables qui se déploient le long des trois rangées de sièges (le cas échéant). Ces systèmes s'ajoutent aux autres technologies de sécurité protectrice comme les prétendeurs de ceintures de sécurité, le système anti-coup de fouet cervical et une structure de carrosserie conçue pour répartir les forces d'impact autour de l'habitacle. Le XC90 possède également un système de protection en cas de retournement (ROPS). Dans pareil cas, les rideaux gonflables restent déployés jusqu'à cinq secondes et fonctionnent de concert avec la structure renforcée du toit pour protéger les occupants. De plus, toutes les ceintures de sécurité se resserrent pour maintenir les occupants à leur place.

Au chapitre de la sécurité préventive, le XC90 utilise des technologies comme le système BLIS susmentionné. Grâce à des caméras numériques intégrées aux rétroviseurs latéraux, BLIS peut informer le conducteur qu'une voiture, un camion ou une moto se trouve dans l'«angle mort» du XC90, grâce à un voyant orange qui s'allume près du rétroviseur approprié.

Par ailleurs, le XC90 est équipé du système antidérapage (DSTC), qui utilise les freins et la puissance du moteur pour maintenir le VUS dans la trajectoire souhaitée par le conducteur, et plusieurs systèmes d'aide au freinage permettent de réduire la distance de freinage. Le système DSTC a même été amélioré et possède maintenant un détecteur d'orientation - qui fait partie du contrôle stabilisateur anti-retournement (RSC) Volvo - et détecte la probabilité d'un retournement du XC90 lors de manoeuvres d'urgence. Si la probabilité d'un retournement augmente, le système RSC appliquera un ou plusieurs freins afin d'essayer de contrer le risque de retournement.

En plus de l'alarme contrôlée à distance, la sécurité personnelle est assurée par l'éclairage d'approche et d'accompagnement. Grâce à un éclairage de la zone se trouvant autour et en avant du XC90, le conducteur peut voir les dangers potentiels (plaques de glace, par exemple) et mieux voir le chemin à emprunter.

Options

Les groupes d'options ont été modifiés pour le XC90 2009. En plus du Groupe R-Design susmentionné, il est offert avec les groupes Prestige, Commodité et Dynaudio. Ils sont tous proposés pour la version 5 places ou 7 places.

Équipement en option - 3.2

Le Groupe Prestige (3 450 \$) comprend les jantes en alliage de 18 pouces, les incrustations en bois, le volant en bois, le siège du passager à réglage électrique, la direction asservie à la vitesse et les phares doubles directionnels au xénon.

Pour le XC90 3.2 R-Design, le Groupe Prestige (2 650 \$) comprend l'assistance au freinage arrière, le détecteur de mouvement de masse, capteur de niveau, tablette cache-bagages, les phares doubles directionnels au xénon, le siège du passager à réglage électrique et le verrouillage de sécurité pour enfants à l'arrière.

Le Groupe Commodité (1 800 \$) comprend l'assistance au freinage arrière, le détecteur de mouvement de masse, le détecteur d'inclinaison, le rétroviseur à gradation automatique avec boussole, le cache-bagages, le verrouillage de sécurité pour enfants à l'arrière et les vitres «intimité» à l'arrière. Le Groupe Commodité ne peut pas être combiné avec le R-Design.

Le Groupe Dynaudio (2 000 \$) comprend 12 haut-parleurs Dynaudio, un amplificateur numérique de 650 watts, un changeur de 6 CD et le son ambiophonique Dolby Pro Logic II.

Les options indépendantes sont les sièges recouverts de cuir (1 950 \$ pour le 5 places seulement), un coussin rehausseur intégré (250 \$ dans le 5 places seulement, de série dans le 7 places) et la climatisation à l'arrière (800 \$ dans le 7 places seulement).

Équipement en option - V8

Le Groupe Prestige (2 400 \$) comprend l'assistance au stationnement arrière, le détecteur de

mouvement de masse, le détecteur d'inclinaison, le cache-bagages, le verrouillage de sécurité pour enfants à l'arrière, les incrustations en bois, le volant et le pommeau de levier de vitesse en bois, et les phares doubles directionnels au xénon.

Pour le XC90 3.2 R-Design, le Group Prestige (1 500 \$) comprend l'assistance au freinage arrière, le détecteur de mouvement de masse, capteur de niveau, tablette cache-bagages, les phares doubles directionnels au xénon et le verrouillage de sécurité pour enfants à l'arrière.

Le Groupe Dynaudio (1 800 \$) comprend 12 haut-parleurs Dynaudio, un amplificateur numérique de 650 watts, un changeur de 6 CD et le son ambiophonique Dolby Pro Logic II.

Les options indépendantes sont les jantes en alliage de 19 pouces (1 000 \$), un coussin rehausseur intégré (250 \$ pour le modèle 5 places seulement, de série dans le 7 places) et la climatisation à l'arrière (800 \$ dans le 7 places seulement).

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada est une filiale de la société Volvo Car Corporation, à Göteborg, en Suède. Elle offre aux 42 concessionnaires Volvo du pays un soutien dans les domaines suivants : marketing, ventes, pièces, services d'entretien, technologie et formation. La gamme Volvo comprend la C30 à la fois stylée et sportive, l'élégant cabriolet à toit rigide C70, la berline compacte S40, la berline sport S60, la berline S80, fer de lance de la marque, et les familiales polyvalentes V50 et V70. Aux clients à la recherche d'un véhicule tout-terrain, Volvo propose les modèles polyvalents XC70 et XC90. Par ailleurs, la compagnie a ajouté à sa gamme de véhicules le nouveau XC60, multisegment équipé de série du système primé City Safety.

Mots clés:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2009

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).