

Communiqués

Aug 27, 2008 | ID: 16755

Un habitacle sain pour les personnes souffrant d'allergies

Un habitacle sain pour les personnes souffrant d'allergies

L'environnement de l'habitacle d'une Volvo devrait également être sécuritaire pour les personnes souffrant d'allergies. Étant donné qu'un nombre croissant de clients commencent à exprimer des exigences à propos de la qualité de l'air dans l'habitacle des véhicules, Volvo Car Corporation joue un rôle de chef de file en concevant des habitacles qui offrent un aspect de la santé et de la sécurité qu'on a tendance à oublier.

Dans le monde industrialisé, jusqu'à 45 % de la population souffre d'une forme ou d'une autre d'allergie, et plus de 10 % est asthmatique. Les chercheurs ont remarqué l'augmentation considérable du nombre de personnes allergiques et asthmatiques depuis les années 1950, qu'ils attribuent en partie aux polluants atmosphériques comme les oxydes d'azote, l'ozone troposphérique, les particules et le pollen.

Au milieu des années 1990, Volvo Cars a décidé d'établir des normes et d'instaurer des essais en vue de créer à l'intérieur des véhicules un environnement sain pour les personnes souffrant d'allergies. Lorsque la Volvo S80 de première génération a été lancée, en 1998, c'était le premier modèle qui témoignait de la détermination de la compagnie à cet égard.

Sans odeurs

L'objectif visé est que l'air dans l'habitacle soit plus pur que l'air extérieur. Cela inclut l'air extérieur introduit dans l'habitacle, ainsi que les émissions provenant des matériaux intérieurs. Ce qu'on appelle souvent l'«odeur de voiture neuve» est en fait produit par un faible niveau d'émissions provenant de matériaux comme le PVC et certain métaux. Ces niveaux sont tellement bas qu'ils ne présentent aucun danger mais, quand le véhicule devient chaud, on peut observer des concentrations susceptibles d'irriter les gens allergiques. Souvent, ces substances sont rapidement évacuées de l'habitacle, mais l'objectif de Volvo Cars consiste à éviter complètement ces odeurs.

« Nous essayons de minimiser toutes les odeurs, étant donné que des odeurs fortes peuvent provoquer l'asthme », a déclaré Andreas Andersson, qui est responsable de la pureté des habitacles chez VCC.

Des systèmes de purification

L'amélioration de l'habitacle peut être divisée en deux domaines principaux : la qualité de l'air et les allergies de contact. Pour garantir que l'air pénétrant dans l'habitacle sera le plus pur possible, Volvo Cars a élaboré le système de contrôle de la qualité de l'air intérieur (IAQS). Ce système surveille la qualité de l'air entrant et ferme automatiquement les bouches d'air si les concentrations de substances nocives deviennent trop élevées. Un filtre multiple élimine les particules et le pollen, mais utilise aussi du charbon actif pour éliminer les odeurs et l'ozone troposphérique.

« Ce système pense à votre place et ferme les bouches d'air, par exemple lorsque vous traversez un tunnel », explique M. Andersson.

Évaluation de l'air que vous respirez

Pour éviter les émissions provenant des matériaux composant l'habitacle, nous choisissons ces matériaux avec soin au tout début du processus de conception d'un véhicule. En outre, nous effectuons des essais en chauffant les éléments de l'habitacle dans des fours afin d'en mesurer l'effet sur la qualité de l'air.

« Nous avons choisi de mesurer ce qui est dans l'air, ce que les gens respirent », ajoute M. Andersson.

Volvo Cars procède à des essais sous trois formes : sur chaque élément, sur les systèmes et sur l'intégralité des véhicules. On simule l'exposition au soleil d'été en chauffant le véhicule à 65 degrés Celsius pendant plusieurs heures.

Ces essais sont appuyés par l'«équipe olfactive» de VCC, dont les membres sentent différents objets afin de déterminer si leur odeur est acceptable ou trop forte.

Nickel et chrome

En vue de lutter contre les allergies de contact, nous minimisons la quantité de nickel «émise» par les surfaces métalliques, et utilisons un extrait naturel de plante au lieu du chrome pour le tannage de nos cuirs. Tous les tissus et les cuirs équipant les véhicules Volvo satisfont à la norme Oeko-Tex 100, norme internationale qui régit la présence de substances nocives dans les tissus.

Un intérêt croissant

La pureté des habitacles suscite un intérêt croissant. Selon M. Andersson, plusieurs marchés asiatiques sont passés à la vitesse supérieure sur cette question. « Le Japon, la Chine et la Corée du Sud ont indiqué leur intention d'établir de nouvelles exigences imposées par la loi. Nous n'avons vu cela sur aucun marché jusqu'à maintenant, mais les clients manifestent un intérêt grandissant pour l'environnement des habitacles, tant en Europe qu'aux États-Unis. »

- 30 -

Mots clés:

S80 (2007), XC70 (2007), Press Releases, 2009, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).