

## Communiqués

Sep 01, 2009 | ID: 20463

### Modernisation du coupé-cabriolet Volvo C70

Le nouveau Volvo C70 de 2011 qui sera dévoilé le 15 septembre au Salon de l'auto de Francfort présentera de nouvelles lignes frontale et arrière et quelques légères modifications au niveau de l'habitacle. Le véhicule continuera d'offrir un toit rigide escamotable, en trois pièces, une logeabilité pour quatre personnes et une sécurité de classe internationale. Avec le renouveau de mi-cycle, la Volvo Car Corporation tend à souligner l'aspect envoûtant du véhicule.

« Le Volvo C70 a la ligne classique d'un cabriolet tout en conservant son identité propre, explique Fedde Talsma, concepteur en chef des carrosseries chez Volvo Cars. Ce que nous avons fait est de redessiner soigneusement l'avant et l'arrière du véhicule pour mieux les harmoniser aux modèles Volvo d'aujourd'hui et de demain. Nous avons également relevé le caractère exclusif des matériaux et des détails de la finition pour rehausser l'atmosphère de luxe et de confort à l'intérieur de la voiture. »

À l'instar du modèle actuel, le C70 rénové sera animé par un moteur turbo à 5 cylindres de 2,5 litres développant une puissance de 227 HP et un couple de 236 Nm. La puissance est livrée aux roues avant par l'entremise d'une boîte manuelle à 6 rapports ou automatique à 5 rapports. Le véhicule sera disponible au Canada au premier semestre de 2010 et son prix sera dévoilé quelque temps avant le lancement.

#### Modernisation de la section frontale

Avec ses nouvelles lignes frontales, le Volvo C70 révèle des attributs de design introduits par la voiture conceptuelle S60 présentée au Salon de l'auto de Detroit au début de 2009 et ressemblera plus étroitement aux plus gros véhicules de la gamme de Volvo Cars.

Les détails de la carrosserie comme les ailes avant ont été redessinés. Le nez est davantage cunéiforme et son relief a été accentué en déplaçant certains éléments tant sur le plan longitudinal que vertical. Ainsi, les nouveaux phares et les nouvelles garnitures des antibrouillards ont été déportés, inclinés vers le haut et vers l'arrière et le détail de la grille inférieure a été accentué.

Vu de face, l'avant forme un "V" ouvert et invitant. L'agrandissement de la marque du fer et de la nouvelle prise d'air renforce davantage sa posture imposante.

#### Nouvelle ligne arrière exclusive

Les feux DEL haute technologie, du même type que ceux utilisés dans le Volvo XC60, sont la modification la plus apparente à l'arrière. Tout le module des feux met en relief la forme ovale qui encadre le panneau arrière du nouveau C70.

Tout comme à l'avant, les nouvelles lignes et les détails du pare-chocs et des autres éléments ont été intégrés pour mieux exprimer la profondeur et le dynamisme de la nouvelle carrosserie.

#### Un habitacle axé vers le conducteur

L'habitacle a été modernisé à plusieurs égards pour créer une ambiance tout à fait unique dans le Volvo C70. Le tableau de bord a été redessiné, acquérant un aspect plus large et plus élancé, et la surface du tableau dispose maintenant d'une nouvelle texture qui en rehausse la qualité.

Le nouveau tableau de bord exclusif, avec ses cadrans et son graphisme réservés au C70, démontre éloquemment la façon dont le caractère premium de la voiture a été mis en valeur.

« Nous avons axé les nouveaux attributs intérieurs vers le conducteur pour lui donner une perception de récompense encore plus forte au volant du véhicule. Les sièges sont garnis d'un nouveau type de cuir souple, et la finition est mieux détaillée pour rendre l'expérience de conduite plus agréable », poursuit M. Talsma.

### **Sécurité de niveau international**

Le nouveau Volvo C70 a été conçu comme l'un des cabriolets les plus sécuritaires sur le marché, fournissant à la fois une sécurité préventive et protectrice. La voiture a une structure de carrosserie évoluée et plusieurs de ses caractéristiques sont uniques dans le segment des cabriolets. Pour la protection en cas de collision, l'absence d'un toit fixe a été compensée par les renforcements structuraux et une technologie sophistiquée.

### **Protection en cas de retournement**

Le C70 comporte des arceaux métalliques solides qui se hissent derrière les passagers du siège arrière pour créer un espace protecteur additionnel advenant que le véhicule fasse un tonneau. Ces arceaux, qui font partie du système de protection antiretournement Volvo (ROPS) sont activés par un gyrocapteur. Vu que le cabriolet Volvo C70 a une vitre arrière en verre, les arceaux sont munis de petites pointes qui brisent la vitre pour garantir le fonctionnement approprié lorsque le toit est fermé.

### **Rideaux gonflables uniques intégrés aux portes**

Une importante partie de la protection antiretournement et contre l'impact latéral est le rideau gonflable intégré aux portes. Le rideau a une plus grande rigidité assurée par l'utilisation de deux rangées de panneaux déportés qui aident à le maintenir en position verticale et à protéger la tête des occupants même quand les vitres sont ouvertes. Par ailleurs, les rideaux se dégonflent lentement, aidant ainsi à fournir une protection additionnelle advenant que le véhicule fasse un tonneau.

### **Coussins gonflables pour la protection contre l'impact latéral et prétendeurs de ceinture de sécurité aux quatre places**

En plus des rideaux gonflables latéraux, les occupants des sièges avant disposent aussi de coussins gonflables pour la protection contre l'impact latéral. Ils sont de dimensions suffisantes pour protéger à la fois la poitrine et les hanches. Par ailleurs, le rideau gonflable agit en conjonction avec les prétendeurs de ceinture de sécurité pour contribuer à fournir la meilleure protection possible aux occupants des sièges avant dans une situation de retournement ou d'impact latéral. Des prétendeurs de ceinture de sécurité sont utilisés aux quatre places.

Renseignements utiles au sujet du toit du cabriolet Volvo C70 :

- Le véhicule doit être immobile pour que le toit puisse être ouvert ou fermé
- Un dégagement vertical de 2 mètres suffit pour pouvoir ouvrir ou fermer le toit
- Aucun espace additionnel n'est requis derrière le véhicule pour ouvrir ou fermer le toit
- Il faut environ 30 secondes pour ouvrir ou fermer le toit, peu importe le climat
- Un moteur électrique, une pompe hydraulique et un ordinateur sont utilisés pour ouvrir ou fermer le toit
- Le couvercle du coffre peut être ouvert à deux positions : vers l'arrière pour ouvrir ou fermer le toit ou de façon normale pour donner accès au compartiment à bagages
- Le toit est constitué de trois sections
- Les panneaux du toit sont faits d'acier
- Les joints entre les sections de panneau sont scellés avec du caoutchouc
- Les vitres latérales se glissent contre la rainure du toit après que celui-ci se referme
- Le couvercle du coffre est fait d'aluminium et d'acier
- La rigidité torsionnelle de la carrosserie augmente d'environ 15 % quand le toit est fermé

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 41 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la grande berline S80 et les familiales V50 et V70. Aux clients qui recherchent un véhicule Volvo aux capacités de conduite en tout terrain, la compagnie propose le XC60 polyvalent, un véhicule multisegment offrant en équipement standard le système City Safety, ainsi que les véhicules XC70 et XC90.

**Site Web des médias :**  
[www.media.volvocars.com/ca](http://www.media.volvocars.com/ca)

**Information :**  
Chad Heard  
Marshall Fenn Communications  
Bureau : 416-962-3366, poste 267  
Mobile : 416-451-3204  
Courriel : [chadh@marshall-fenn.com](mailto:chadh@marshall-fenn.com)

Erin Farquharson  
Marshall Fenn Communications  
Bureau : 416-962-3366, poste 254  
Courriel : [erinf@marshall-fenn.com](mailto:erinf@marshall-fenn.com)

**Mots clés:**  
C70, Press Releases, 1997

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).