

Communiqués

Mar 02, 2010 | ID: 31772

L'habitacle de la nouvelle Volvo S60 : le summum de la qualité et du raffinement

L'habitacle de la nouvelle Volvo S60 : le summum de la qualité et du raffinement

L'habitacle de la nouvelle Volvo S60 fait accéder la Volvo Car Corporation à de nouvelles dimensions en termes de qualité exclusive. En outre, les stylistes de Volvo ont enrichi la tradition de simplicité et de rationalité du design scandinave par un caractère enjoué, chargé d'émotion et de contrastes.

« Sans rien céder à ses profondes racines scandinaves, la présentation de l'habitacle est plus extravertie qu'auparavant. La nouvelle S60 se hisse vers de nouveaux sommets en matière de choix de coloris, de formes, de matériaux et de technologies », explique Peter Horbury, directeur du design chez Volvo.

On décrit souvent le design scandinave en termes rationnels, tels que fonctionnalité, simplicité et clarté. En créant la nouvelle S60, l'équipe de design a voulu jouer la modernité, en instillant de petites touches contrastées suscitant l'enthousiasme et la gaieté.

« Nous avons en outre franchi un pas décisif en matière de qualité, d'agencement et d'exécution de l'habitacle. Nous voulions rendre chaque revêtement visible, qu'il s'agisse de cuir, métal, bois ou plastique, exclusif à l'oeil et au toucher », confie Anders Sachs, responsable des couleurs et des matériaux de l'habitacle de la nouvelle Volvo S60.

Les coutures soignées de la sellerie illustrent clairement notre démarche systématique vers la qualité. Le pourtour métallique et soyeux du décor de la console centrale anthracite, aluminium fibre de carbone ou bois précieux, en est un autre exemple.

« Nous avons recherché la perfection avec une approche absolue. Le plus petit détail revêt une importance capitale dans l'impression d'ensemble », poursuit M. Sachs.

Un raffinement total inspiré de la piste

Dans leur quête de raffinement total pour la nouvelle S60, les stylistes de Volvo ont puisé leur inspiration dans la course.

« Un rapide coup d'oeil à l'habitacle suffit à ressentir la présence dynamique de cette voiture qui est assurément une Volvo, mais bien différente des précédentes. Ses lignes fluides, spectaculaires et néanmoins harmonieuses, empruntées à la piste, se retrouvent dans le moindre détail de l'habitacle. Cet habitacle ne vous laisse pas insensible », explique Jonathan Disley, chef du style intérieur de la nouvelle S60.

La thématique graphique sur fond de piste est clairement visible au niveau de l'instrumentation et des portes. Au lieu d'un arrêt brutal, les lignes créent un mouvement fluide qui se poursuit sans discontinuité.

« Chaque détail donne l'idée du mouvement. Toutes les lignes embrassent la cabine. L'instrumentation et la console centrale sont orientées vers le conducteur pour offrir une vision parfaite et une maîtrise absolue. Le nouveau volant sport à trois rayons et les sièges enveloppants

à soutiens latéraux font partie des attributs de série. L'approche dynamique que nous avons adoptée ne peut nulle part être prise en défaut », explique M. Disley.

L'habitacle de la nouvelle S60 n'est pas avare de touches orientées vers le conducteur, tout en accueillant toujours cinq occupants dans d'excellentes conditions de confort et d'habitabilité. À l'arrière, les sièges disposés aux extrémités sont dessinés avec soin pour fournir un meilleur soutien latéral au passager central. Le dégagement aux genoux a accru de 30 mm par rapport à la S60 de précédente génération. Les couleurs beige et noir prédominent dans les choix de selleries, tons pimentés par la nouvelle teinte brun hêtre, une sellerie cuir fauve qui prend fièrement ses racines auprès de grands classiques Volvo comme les modèles P1800 ES et 164. « Nous avons voulu créer une couleur à la fois classique et intemporelle, en même temps imprégnée d'allure et de caractère, ajoute M. Sachs. Sur la nouvelle S60, nous en réservons l'usage au revêtement de siège, en traitant tout le reste en noir. Ce choix produit un effet flottant qui met en valeur les superbes soutiens latéraux. Une option qui sature incontestablement l'habitacle d'une incomparable fraîcheur. »

La plus technologique des Volvo

L'habitacle raffiné de la nouvelle S60 reflète également l'environnement le plus 'high tech' jamais proposé à un conducteur Volvo. Les technologies révolutionnaires comme la détection piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance font franchir à Volvo, entièrement vouée à la sécurité, une nouvelle étape dans sa quête pour concevoir des véhicules qui ne soient dorénavant jamais plus impliqués dans des accidents de la circulation.

Notons, côté confort, la présence d'équipements tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), qui maintient automatiquement une distance prédéfinie avec le véhicule qui le précède. Le régulateur étend désormais sa plage d'utilisation en dessous de 30 km/h et fonctionne jusqu'à l'immobilisation totale du véhicule.

La nouvelle S60 peut, bien entendu, recevoir des capteurs avant et arrière d'aide au stationnement et une caméra de recul à l'arrière. Une caméra intégrée à la calandre, offrant un champ de vision de 180°, est disponible en option. Cette caméra peut 'voir dans les coins' et améliore la sécurité en fournissant au conducteur une assistance aux manoeuvres de stationnement et sorties de stationnement aveugles.

Tout nouveau système d'infodivertissement

La S60 dispose également d'un tout nouveau système d'infodivertissement où les données en provenance de l'équipement audio, du système de navigation, du téléphone mobile et des autres dispositifs s'affichent sur un écran couleur de 5 ou 7 pouces au sommet de la console centrale. L'écran est placé en position haute de manière à ne pas distraire le conducteur de la route. Toutes les fonctions peuvent se piloter à partir du volant ou au moyen des commandes disposées juste en dessous de l'afficheur couleur. Une télécommande est en outre fournie.

« Nous nous sommes foncièrement attachés à concevoir une IHM (interface homme-machine) facile à l'usage et qui ne distrait pas le conducteur de sa tâche principale, la conduite, explique Tomas Ahlborg, directeur de projet de la nouvelle S60. L'idée était de permettre à un maximum d'utilisateurs de piloter les principales fonctions sans devoir sortir le manuel de bord. »

Volvo a effectué plusieurs séances de tests pour mesurer les réactions des consommateurs face à différentes configurations d'IHM.

« Nous sommes parmi les rares constructeurs à permettre au conducteur d'accéder, depuis le volant, à toutes les fonctions d'infodivertissement. Quant à l'agencement de la console centrale, la plupart des participants aux tests ont jugé le choix de commandes rotatives à proximité de l'afficheur préférable à un écran tactile pour effectuer avec un minimum de distraction les réglages de la radio, du système de navigation et du téléphone », poursuit M. Ahlborg.

Un système de navigation intégré à commande vocale est disponible en option, de même que la fonctionnalité Bluetooth pour connecter un portable au système d'infodivertissement du véhicule.

L'une des premières voitures équipées du système MultEQ des Laboratoires Audyssey

Le système audio de la nouvelle S60 gagne en performances par rapport aux modèles précédents.

« Notre système Premium Sound très évolué repose sur un ampli numérique 5x130 W de classe D, avec traitement de l'électronique dû au suédois Anaview, comprenant un Dolby Digital couplé

Dolby Pro Logic II Surround, un système primé MultEQ provenant des Laboratoires Audyssey et 12 enceintes, explique M. Ahlborg. Ces caractéristiques font incontestablement de l'équipement audio de la S60 un système de très grande classe. »

La Volvo S60 est l'une des premières voitures au monde à faire appel à la technologie MultEQ des Laboratoires Audyssey, la norme audio pour l'égalisation en hi-fi domestique et en sonorisation des salles de concert. La technologie MultEQ feutre les distorsions provoquées par l'habitacle lui-même et produit un son clair et cristallin de qualité supérieure pour tous les occupants du véhicule. Le réglage audio de l'ensemble des systèmes proposés est réalisé à l'interne par les spécialistes Volvo.

Le Dolby Digital pour une acoustique de salle de concert

La nouvelle S60 est équipée du son Dolby Digital grâce auquel l'auditeur est transporté par une sonorité ambiophonique fascinante, à restitution acoustique parfaite sur chacune des pistes Dolby. Il s'ensuit une qualité audio digne d'une salle de concert pour les enregistrements en direct de pièces musicales. Le système dispose bien entendu du procédé Dolby Pro Logic II Surround qui transforme le contenu stéréo habituel en une ambiophonie spacieuse et riche.

Afin de parfaire la perception acoustique, le système Premium Sound propose un réglage spécifique. La restitution sonore peut ainsi être optimisée de trois façons : pour le seul plaisir du conducteur, pour celui des occupants avant ou pour celui des passagers arrière. Le système est compatible avec les DVD et CD et peut lire les formats AAC et WMA en MP3 ainsi que les formats AVI et DivX. Il supporte également le profil Bluetooth A2DP et dispose d'une entrée AUX (sur les 3 niveaux) et d'un port USB (en série à partir du niveau Hautes Performances) pour connecter les portables tels que lecteurs MP3, iPod (à partir de la 3^e Génération), iPod Touch et iPhone. À partir du niveau Hautes Performances Multimédia, le port USB supporte également le format DivX en DVD.

Un meilleur confort grâce au système d'habitacle propre

La climatisation à régulation électronique (ECC) gère à la fois la température et la ventilation. La nouvelle Volvo S60 peut recevoir le dispositif de qualité d'air d'habitacle (IAQS) qui empêche les particules et les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle. Pour offrir aux occupants les plus sensibles un confort thermique supérieur, la climatisation peut également être équipée du système d'habitacle propre reposant sur la régulation électronique et le dispositif IAQS. À chaque ouverture des portes en utilisant la télécommande, l'habitacle est automatiquement aéré quand la température extérieure est supérieure à 10°C.

Les espaces de rangement contribuent énormément au confort et à la fonctionnalité de l'habitacle. La nouvelle Volvo S60 est pourvue de deux compartiments, l'un à l'arrière de la console et l'autre intégré à l'accoudoir central. Les bacs de portières disposent par ailleurs de zones réservées aux guides et documents ainsi que des porte-boissons et gobelets. Les sièges avant et arrière sont dotés de pochettes pratiques. La banquette arrière est à répartition 40/60 et l'ouverture de coffre gagne 107 mm en largeur par rapport au modèle de précédente génération.

« En matière de style, l'habitacle de la nouvelle S60 innove foncièrement sur deux plans : formes et technologies. Le design se distingue par un raffinement original jusque dans les moindres détails. Quant à l'aspect technologique, les meilleures solutions ont été mises en oeuvre pour faire de la conduite une expérience unique, sans commune mesure avec toute autre Volvo, depuis les dispositifs de sécurité anticollision et de confort jusqu'aux systèmes d'infodivertissement, en passant par un équipement audio de très grande classe », conclut M. Ahlborg.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 41 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut la C30 sportive et stylisée, l'élégant coupé-cabriolet C70, la berline S40 compacte, la grande berline S80 et les familiales V50 et V70. Aux clients qui recherchent un véhicule Volvo aux capacités de conduite en tout terrain, la compagnie propose le XC60 polyvalent, un véhicule multisegment offrant en équipement standard le système City Sécurité, ainsi que les véhicules XC70 et XC90.

- 30 -

Site Web des médias :

<http://www.media.volvocars.com/ca/>

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).