

## Communiqués

Sep 21, 2010 | ID: 34552

# S60 ET V60 R-DESIGN : DES VOLVO ENCORE PLUS AGREABLES ET PASSIONNANTES A CONDUIRE

## S60 ET V60 R-DESIGN : DES VOLVO ENCORE PLUS AGREABLES ET PASSIONNANTES A CONDUIRE

Suivant la tendance inaugurée avec les nouvelles Volvo S60 et V60, les spécialistes châssis et suspensions de Volvo Cars ont encore avancé d'un cran vers le paradis des passionnés de l'automobile.

Résultat de leurs travaux : les Volvo S60 et V60 R-Design, plus sportives, encore plus dynamiques et toujours plus passionnantes.

*« Raffiner un châssis, c'est comme, pour un athlète, chercher à battre de nouveaux records. Une fois le record battu, le suivant est déjà dans la ligne de mire. Pour le R-Design, nous avons affiné la direction et affirmé la tenue de route et l'impression globale de solidité par rapport au châssis dynamique des nouvelles S60 et V60, »* nous explique Stefan Sällqvist, gestionnaire en mouvements des véhicules chez Volvo Cars, qui ajoute : *« Au volant, il faut que la voiture donne une impression de compacité et de cohérence telle que l'on jurerait qu'elle est issue d'un seul bloc d'aluminium. »*

Après avoir mis au point les nouvelles S60 et V60, qui sont, rappelons-le, les Volvo les plus dynamiques jamais créées, l'équipe châssis et suspensions s'est concentrée sur nombre de détails pour les raffiner encore davantage.

*« Le défi était de doper le dynamisme sans rendre le châssis trop rude. Quand les trains roulants sont trop fermes, même l'asphalte le plus lisse semble sacrément bosselé. Nous voulions un feeling différent mais doux, »* rapporte Stefan Sällqvist.

### Une entretoise pour une direction au feeling plus direct

Sous le capot, entre les deux chandelles de suspension, les ingénieurs ont ajouté une entretoise anti-rapprochement. Il s'agit là d'une méthode classique pour rigidifier une carrosserie.

*« La voiture présente un comportement qui semble encore plus solide, ce qui contribue à un feeling de direction plus précis, plus immédiat, avec un toucher de route particulier, »* poursuit Stefan Sällqvist.

### Des amortisseurs monotube à l'arrière

A l'arrière, les S60 et V60 R-Design reçoivent un amortissement monotube. Au contraire des amortisseurs bitube précédemment utilisés, ce système monotube ne comporte qu'une seule valve pour la compression et la détente, d'où un trajet du fluide plus court et plus rapide et donc une réponse plus rapide de l'amortisseur.

*« Cette vitesse de fonctionnement accrue compense la tendance initiale au roulis normalement perceptible lorsque l'on tourne le volant. C'est un moyen efficace d'améliorer le feeling de la suspension, en touchant comme en réponse, »* affirme Stefan Sällqvist.

### Des ressorts plus courts et plus rigides

Les ressorts avant et arrière ont été raccourcis de 15 mm pour conférer à la voiture une attitude plus affirmée. En même temps, la rigidité des ressorts a été majorée de 15 % par rapport au châssis dynamique des S60 et V60.

*« Tout cela rend la voiture plus facile à contrôler et réduit toute tendance au tangage. C'est un*

*domaine qui exige une réelle sensibilité tactile afin de trouver le bon équilibre entre dynamisme et confort. Si l'on va trop loin, la voiture devient bondissante, même sur revêtement lisse. Nous avons investi beaucoup de temps et d'efforts dans la recherche de cet équilibre, » poursuit Stefan Sällqvist.*

### **Des chandelles de suspension arrière encore plus fermes**

Les chandelles de suspension arrière ont été rigidifiées de 20 % par rapport au châssis dynamique des S60 et V60.

Quant aux attaches arrière, elles sont désormais quatre fois plus rigides afin de contrer la tendance des roues au rebond et aux secousses.

*« Plus les chandelles et attaches sont raides, moins la voiture oscillera et prendra du roulis. Les mouvements sont mieux contrôlés. On le perçoit nettement à bord, »* continue Stefan Sällqvist.

### **Nouveau système Corner Traction Control pour des virages mieux maîtrisés**

A l'instar des versions standard, les S60 et V60 R-Design sont truffées d'aides électroniques à la conduite aiguisant encore leur sportivité.

Le système Corner Traction Control (antipatinage en virage) est une nouvelle fonctionnalité faisant usage de la vectorisation de couple pour affirmer encore la tenue de route en virages. Cette technologie est un raffinement de l'antipatinage et contrôleur de trajectoire DSTC. En courbe, la roue intérieure est freinée et davantage de puissance est transférée à la roue extérieure. La trajectoire est plus tendue et la tendance au sous-virage est réduite.

Quant au DSTC (Dynamic Stability and Traction Control), il possède plusieurs fonctions améliorant le confort de conduite et la sécurité :

- Contrôle de stabilité (Advanced Stability Control) : grâce à un nouveau contrôle gyroscopique de l'angle de roulis, il est possible de détecter très précocement toute amorce de dérapage, lequel pourra être contrôlé plus vite et avec plus de précision. L'Advanced Stability Control améliore beaucoup la qualité et la sérénité de la conduite et se montre d'une aide précieuse en cas de manœuvre d'évitement d'urgence, notamment en conduite sportive impliquant des forces latérales considérables.
- Contrôle de frein moteur (Engine Drag Control) : ce système empêche les roues de perdre leur adhérence en cas de frein moteur sur route glissante.
- Réglage sport : le DSTC présente également un réglage sport permettant une conduite encore plus engagée. La fonction anti-dérapage est déconnectée et la voiture peut prendre un peu plus de virage.

## Mots clés:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2011, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).