

Communiqués

Sep 27, 2010 | ID: 35004

VOLVO C30 DRIVe ELECTRIC : DEBUT DE LIVRAISON IMMINENT

VOLVO C30 DRIVe ELECTRIC : DEBUT DE LIVRAISON IMMINENT

Elle a tout l'air d'une Volvo C30 ordinaire et est identique au modèle standard quant à la sécurité, au confort et à l'habitabilité. Seule différence, la C30 DRIVe Electric fonctionne uniquement à l'électricité, ne produit donc pas de rejets à l'échappement et dispose d'une autonomie de 150 km maxi.

Le projet Volvo C30 DRIVe Electric a suscité un immense intérêt au plan international. Volvo Cars a reçu la visite de nombreux acheteurs étrangers potentiels et les premiers contrats commerciaux ont d'ores et déjà été signés.

Le projet de voiture électrique de Volvo Cars représente actuellement 250 véhicules environ. Les dix premières C30 DRIVe Electric sont destinées au géant suédois de l'énergie Göteborg Energi qui en prendra livraison à partir de l'automne 2010.

« *La réponse du marché est jusqu'à présent très positive. Si la demande continue de croître, nous augmenterons bien entendu nos séries de production* », explique Lennart Stegland, Directeur de la Division Véhicules Spéciaux de Volvo Car Corporation.

Sous réserve de recharges du véhicule avec une électricité provenant de sources renouvelables, les déplacements s'effectuent sans pratiquement aucune émission de dioxyde de carbone. Une simple charge batterie procure une autonomie pouvant atteindre 150 km.

« *C'est nettement plus que les trajets quotidiens travail-domicile et retour de 90 % des Européens, estime Lennart Stegland. La voiture pourrait couvrir les besoins en déplacements quotidiens des familles moyennes* ».

Le moteur électrique est logé sous le capot, tout comme le moteur thermique d'un véhicule classique. La Volvo C30 DRIVe Electric est alimentée par une batterie lithium-ion, rechargeable sur le secteur. Une batterie à plat se recharge en huit heures environ. La voiture atteint 130 km/h environ en vitesse de pointe et couvre le 0-100 km/h en 10,5 secondes.

L'avenir passe par les voitures électriques

L'électricité est une source d'énergie parfaitement adaptée aux voitures particulières. C'est le rendement supérieur du moteur électrique comparé à celui du moteur à combustion qui donne à penser que la voiture électrique est appelée à se démocratiser à l'avenir, au moment où les prix des carburants augmentent et où les exigences en faibles émissions de CO₂ se font toujours plus sévères.

« *On prévoit 5 à 10 % de voitures électriques en Suède à l'horizon 2020, précise Lennart Stegland. Nous estimons que les voitures électriques vont représenter entre 3 et 10 % de part de marché dans l'Union européenne vers 2020-2025. Les conditions requises varient d'un marché à l'autre* ».

Toujours les mêmes normes de sécurité

Volvo Cars impose les mêmes normes élevées de sécurité à tous ses produits, indépendamment de leurs sources d'énergie ou de leur type de propulsion. L'engagement de Volvo en matière de sécurité est toujours entièrement axé sur la personne humaine et repose sur une solide expérience des conditions réelles de circulation. En outre, des tests et essais approfondis sont

réalisés en interne, à la fois par simulation et au laboratoire hautement avancé de crash-tests de Volvo. Ils ont tous pour finalité de vérifier que la C30 DRIVe Electric présente exactement le même niveau de sécurité que n'importe quel autre modèle portant l'emblème Volvo.

Mots clés:

Environnement, C30

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).