

Communiqués

Jan 10, 2011 | ID: 35859

La nouvelle S60 R-Design : des lignes et une tenue de route encore plus sportives pour les connaisseurs

La nouvelle S60 R-Design : des lignes et une tenue de route encore plus sportives pour les connaisseurs

Voici la toute nouvelle S60 R-Design, une voiture à l'allure vraiment sportive, dotée d'un châssis spécialement conçu pour procurer une expérience de conduite à la hauteur de son apparence. « La nouvelle S60 est le modèle le plus sportif de notre histoire. Et en version R-Design, elle est encore plus affûtée, devenant de fait le choix naturel des vrais connaisseurs », affirme Paul Welander, vice-président senior au développement du produit chez Volvo Cars.

Sportive, plus sportive, la plus sportive... Afin d'éviter toute guerre des superlatifs, Volvo Cars a préféré adopter une vision holistique de la nouvelle S60 R-Design, raffinant en parallèle lignes et châssis pour les lier indissociablement en une seule offre cohérente.

« Ce modèle a été spécialement conçue pour une clientèle soucieuse d'imprimer sa marque sur les voitures qu'elle acquiert. Et avec le R-Design, nous attirons un groupe cible plus jeune. Notre objectif est de prendre plus d'un tiers de ce type de clients à des marques concurrentes », poursuit Paul Welander.

Les spécialistes châssis de Volvo Cars ont mis leur expérience à profit pour que sur la route, la conduite devienne encore plus passionnante. « Pour le R-Design, nous avons davantage affiné la direction et affirmé la tenue de route et l'impression globale de solidité par rapport au châssis dynamique de la nouvelle S60 », explique Paul Welander.

Une proue redessinée

La nouvelle Volvo S60 R-Design a été revue dans le détail, à l'extérieur comme à l'intérieur. C'est ainsi que l'on note la proue redessinée, imposante avec sa calandre en noir laqué. Par ailleurs, son allure sportive est accentuée par des éléments esthétiques peints en couleur carrosserie, de nombreux détails en finition spéciale mate et un motif hexagonal qui se répète à l'avant et à l'arrière. Des sorties d'échappement doubles et des jantes « Diamant » à cinq bâtons, d'un diamètre de 18 pouces, complètent la note sportive de l'ensemble. Et si le Passion Red (Rouge Passion) est la couleur de lancement, la Volvo S60 R-design est également disponible en sept autres coloris.

Des sièges sport avec une nouvelle assise

À l'intérieur, les sièges avant reprennent les dossiers de la S60 mais comportent une assise spécifique à soutien latéral renforcé.

« Les coussins de l'assise enveloppent le corps de son occupant mais n'en sont pas moins fermes grâce à la combinaison de deux couches de consistance différente. De la sorte, les conducteurs et les passagers, quelle que soit leur taille, jouiront tous de la même qualité de support latéral », explique Paul Welander.

La sellerie spécifique cuir/tissu est disponible en version noire et céramique claire, ou en version noire intégrale, toutes deux avec coutures contrastées. Toujours à l'intérieur, on remarquera le volant et le levier de vitesse spécifiques, ainsi que le pédalier sport et les tapis de sol.

Une étape supplémentaire

Comme le résume Paul Welander :

« La nouvelle S60 marque le début d'une nouvelle approche de notre fameux R-Design. Cette fois, nous avons franchi une étape supplémentaire en créant un ensemble cohérent mariant look sportif et conduite passionnante. Nous visons la sportivité authentique et là, nous avons encore progressé d'un cran. »

« Le R-Design a déjà contribué à l'accroissement de nos ventes et au rajeunissement de notre clientèle. Nous pensons que la nouvelle S60 R-Design donnera à cette tendance un élan substantiel. »

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).